

P1298 ELD电路高电压故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P1298	ELD电路高电压

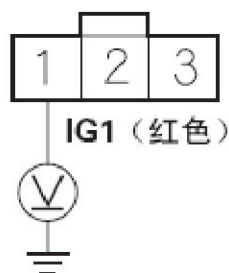
故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1) . 起动发动机, 并使其怠速运转。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查DATA LIST (数据表) 中的ELD。
是否显示为0.2 A 或更小?
是 - 转至步骤3。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查ELD 和PCM是否连接不良或端子松动。
- 3) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 4) . 断开ELD 3 针连接器。
- 5) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 6) . 测量ELD 3 针连接器1 号端子和车身搭铁之间的电压。

ELD 3 针连接器



阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压？

是 - 转至步骤7。

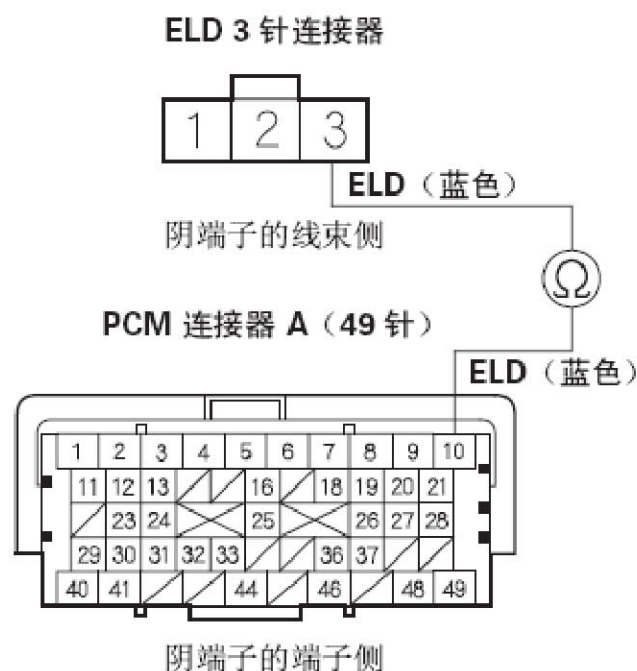
否 - 修理驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒中的13号ACG (15 A) 保险丝和ELD 之间线束的断路，然后转至步骤13。

7) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择OFF 模式。

8) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

9) . 断开PCM 连接器A (49 针)。

10) . 检查PCM 连接器端子A10 和ELD 3 针连接器3 号端子之间是否导通。



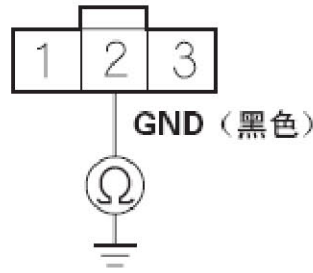
是否导通？

是 - 转至步骤11。

否 - 修理PCM (A10) 和ELD 之间线束的断路，然后转至步骤13。

11) . 检查ELD 3 针连接器2 号端子和车身搭铁之间是否导通。

ELD 3 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 转至步骤12。

否 - 修理ELD 和G301 之间线束的断路，然后转至步骤13。

12) . 更换ELD。

13) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。

14) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。

15) . 执行PCM 怠速学习程序。

16) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。

是否显示DTC P1298？

是 - 检查ELD和PCM是否连接不良或端子松动，然后转至步骤17。

否 - 故障排除完成。如果显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC的故障排除。

17) . 如果PCM 软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。

18) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。

是否显示DTC P1298？

是 - 检查ELD 和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM进行替换，并重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。

否 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC 的故障排除。