

4. 免钥匙车辆性能试验程序

如进行被动钥匙检测测试或者免钥匙车辆启动器测试，必须首先执行免钥匙车辆模块诊断进入程序。

4.1 免钥匙车辆模块被动钥匙诊断进入

- 1). 将应急机械钥匙插入点火锁芯。
注意：测试模式的入口有可能仅位于驾驶员门上（如果驾驶员车门锁按钮存在故障，则无入口）。
- 2). 将应急钥匙旋转到位置II。
- 3). 拉动驾驶员侧前端外车门把手并保持住。
- 4). 把驾驶员侧前端外车门把手上锁按钮按下10次。
- 5). 将应急机械钥匙旋转到位置0。
- 6). 将应急机械钥匙从点火锁芯上取下。

此刻免钥匙车辆模块处于被动钥匙诊断模式。该模块将仍然保持在诊断模式达30秒，直至将点火锁芯旋转到位置II。

4.2 被动钥匙检测试验

在激活无钥匙车辆系统的各个功能之后，将重新开始30秒的暂停。

- 1). 按下驾驶员侧前外车门把手上锁按钮。
- 2). 将被动式车辆钥匙定位在驾驶员侧前端外车门把手免钥匙车辆天线的规定接收区。当每次成功地探测到被动式车辆钥匙时，车辆指示灯将闪烁一次。
- 3). 按下乘客侧前端外车门把手上锁按钮。
- 4). 将被动式车辆钥匙定位在乘客侧前端外车门把手免钥匙车辆天线的规定接收区内。当每次成功地探测到被动式车辆钥匙时，车辆指示灯将闪烁一次。
- 5). 按下提升式门或者行李舱盖上锁按钮。
- 6). 将被动式车辆钥匙定位在后保险杠免钥匙车辆天线的规定接收区内。当每次成功地探测到被动式车辆钥匙时，车辆指示灯将闪烁一次。
- 7). 推入点火开关控制旋钮。
- 8). 将被动式车辆钥匙定位在乘客舱的前端。每当前端的内部免钥匙车辆天线成功地探测到被动式车辆钥匙时，车辆指示灯将闪烁一次。
- 9). 将被动式车辆钥匙定位在乘客舱的中后部。每当中央内部免钥匙车辆天线成

功地探测到被动式车辆钥匙时，车辆指示灯将闪烁一次。

- 10) . 将被动式车辆钥匙定位在车辆的行李舱区域。每当行李舱的内部免钥匙车辆天线成功地探测到被动式车辆钥匙时，车辆指示灯将闪烁一次。

在装备了离合器踏板的情况下，可将离合器踏板踏下一次，来激活内部免钥匙车辆天线以进行测试。

如果车辆指示灯没有闪烁，则表明天线或者天线电路出现故障。

4.3 免钥匙车辆模块启动器测试

4.3.1 诊断进入

注意：

- 如进行免钥匙车辆启动器测试，必须首先执行免钥匙车辆模块诊断进入程序。
- 测试模式的入口有可能仅位于驾驶员门上（如果驾驶员车门锁按钮存在故障，则无入口）。
 - 1) . 将应急机械钥匙插入点火锁芯。
 - 2) . 将应急钥匙旋转到位置II并返回到位置I。
 - 3) . 拉动驾驶员侧前端外车门把手并保持住。
 - 4) . 把驾驶员侧前端外车门把手上锁按钮按下10次。
 - 5) . 将应急机械钥匙旋转到位置0。
 - 6) . 将应急机械钥匙从点火锁芯上取下。
 - 7) . 此刻免钥匙车辆模块处于启动器测试诊断模式下。该模块将在诊断模式下保持30秒。

4.3.2 免钥匙车辆启动器测试

在激活无钥匙车辆系统的各个功能之后，将重新开始30 秒的暂停。

- 1) . 按下驾驶员侧前外车门把手上锁按钮。车辆指示灯将闪烁一次。
- 2) . 下乘客侧前端外车门把手上锁按钮。车辆指示灯将闪烁一次。
- 3) . 拉动驾驶员侧前端外车门把手。车辆指示灯将闪烁一次。
- 4) . 拉动乘客侧前端外车门把手。车辆指示灯将闪烁一次。
- 5) . 拉动乘客侧后部外车门把手。车辆指示灯将闪烁一次。
- 6) . 拉动驾驶员侧后部外车门把手。车辆指示灯将闪烁一次。
- 7) . 按下提升式门或者行李舱盖外部释放开关。车辆指示灯将闪烁一次。
- 8) . 按下提升式门或者行李舱盖上锁开关。车辆指示灯将闪烁一次。
- 9) . 踏下离合器踏板（如配备）。车辆指示灯将闪烁一次。
- 10) . 踏下制动踏板。车辆指示灯将闪烁一次。
- 11) . 推动点火开关控制旋钮。车辆指示灯将闪烁一次。
- 12) . 拔出点火开关控制旋钮。车辆指示灯将闪烁一次。
- 13) . 将应急钥匙插入点火锁芯。车辆指示灯将闪烁一次。
- 14) . 按下内部开锁开关。车辆指示灯将闪烁一次。
- 15) . 如果车辆指示灯没有闪烁，则表明部件或操作部件电路出现故障。