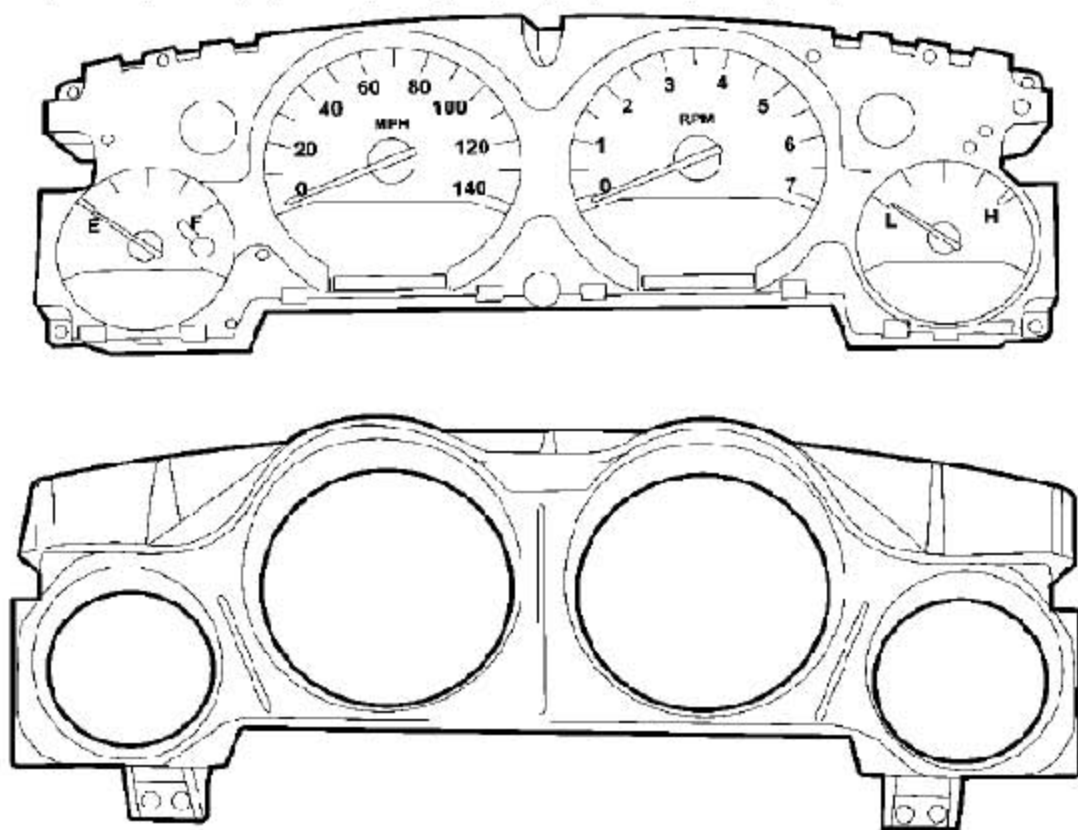


## 2.2 组合仪表镜片

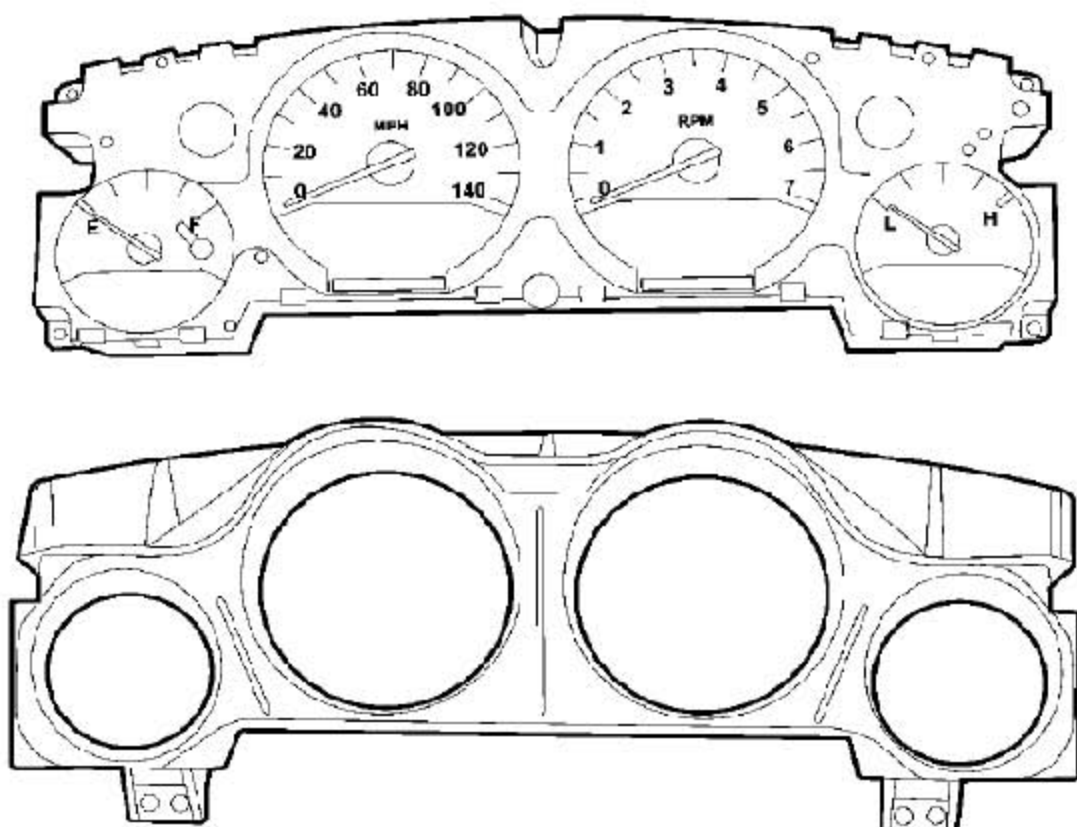
### 2.2.1 拆卸

- 1). 断开并隔离蓄电池负极电缆。
- 2). 警告：在开始任何安全气囊系统或零部件维修前，等待两分钟让气囊储气罐排空。否则可能导致气囊意外膨胀造成人身伤亡。
- 3). 拆下组合仪表框，参见 23 组“车身/仪表板/组合仪表框—拆卸”。
- 4). 拆下 4 个组合仪表镜片固定螺钉。
- 5). 从组合仪表上分开组合仪表镜片并将其从组合仪表板上拆下。



### 2.2.2 安装

- 1). 将组合仪表镜片安装到组合仪表上。
- 2). 安装组合仪表镜片螺丝。
- 3). 安装组合仪表，参见 23 组“车身/仪表板/组合仪表框—安装”。
- 4). 连接蓄电池负极电缆。

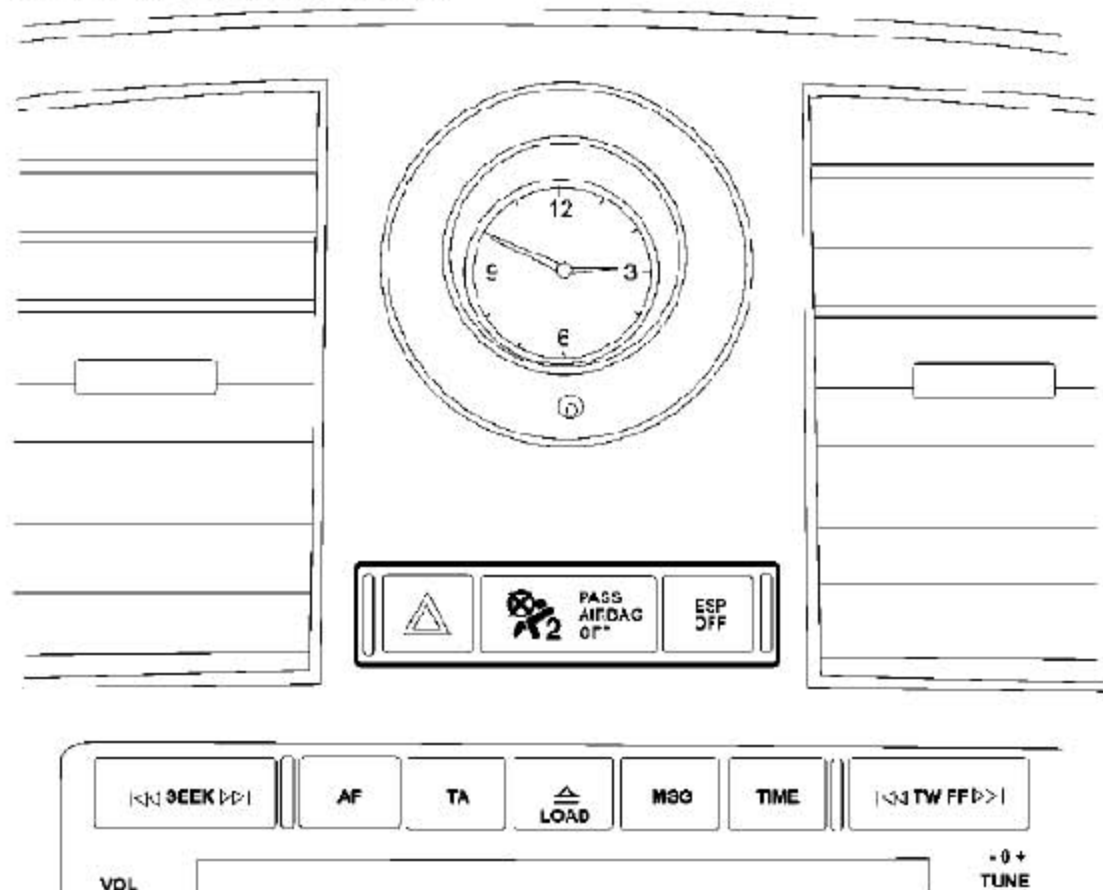


LAUNCH

## 2.3 仪表板开关盒

### 2.3.1 概述

仪表板开关盒位于收音机上面仪表板中间框里，在空调出风导管之间。开关盒包括按压式按钮来控制危险报警闪光灯、电子稳定程序（ESP）或防滑调节（ASR）关闭开关，以及道奇车上的后刮水器/洗涤器。乘客侧安全气囊失效（PAD）指示灯也位于开关盒中。开关盒是一个单独装置，带有一个有一根导线的插接器和 2 个装配片，它不能够拆开或维修。如果一个或多个开关或照明不工作，必须更换整个开关盒。



车型和出口国家不同，配置也会有所不同。

#### 2.3.1.1 国内销售的轿车

北美市场销售的轿车装有危险报警开关、乘客安全气囊失效（PAD）指示灯及电子稳定程序（ESP）关闭开关。



#### 2.3.1.2 国内销售的旅行车

北美市场销售的旅行车装有后刮水器/洗涤器开关、乘客安全气囊失效

(PAD) 指示灯以及电子稳定程序 (ESP) 关闭开关。



### 2.3.1.3 出口的旅行车

北美市场外销售的旅行车装有后刮水器/洗涤器 开关、危险报警开关、乘客侧安全气囊失效 (PAD) 指示灯以及电子稳定程序 (ESP) 关闭开关。



出口的旅行车也可能装有后刮水器/洗涤器开 关、危险报警开关、乘客侧安全气囊失效 (PAD) 指示灯以及防滑调节 (ASR) 关闭开关。



## 2.3.2 工作原理

### 举升门刮水器/洗涤器开关:

- 1). 举升门刮水器/洗涤器摇臂开关可以使刮水器间歇工作以及使后洗涤器工作。
- 2). 按下摇臂开关按钮的一侧启动洗涤器系统, 而按下摇臂开关按钮的另一侧时, 就会打开和关闭后洗涤器 间歇工作。当打开后刮水器间歇工作时, 开关按钮中的指示灯点亮。有关后刮水器/洗涤器开关的概述和工作 原理, 参见“刮水器/洗涤器”。

### 危险报警开关:

- 1). 闭锁按钮式危险报警开关位于仪表板开关盒里，开关很容易触摸到，其位置符合人机工程学。有关危险报警开关的概述和工作原理，参见“外部灯/照明”。

### 乘客侧安全气囊失效（PAD）指示灯:

- 1). 指示灯位于仪表板开关盒里。指示灯很容易被车内所有乘客看到，其位置符合人机工程学。有关乘客侧安全气囊失效（PAD）指示灯的概述和工作原理，参见“保护装置”。

### 电子稳定程序（ESP）关闭开关:

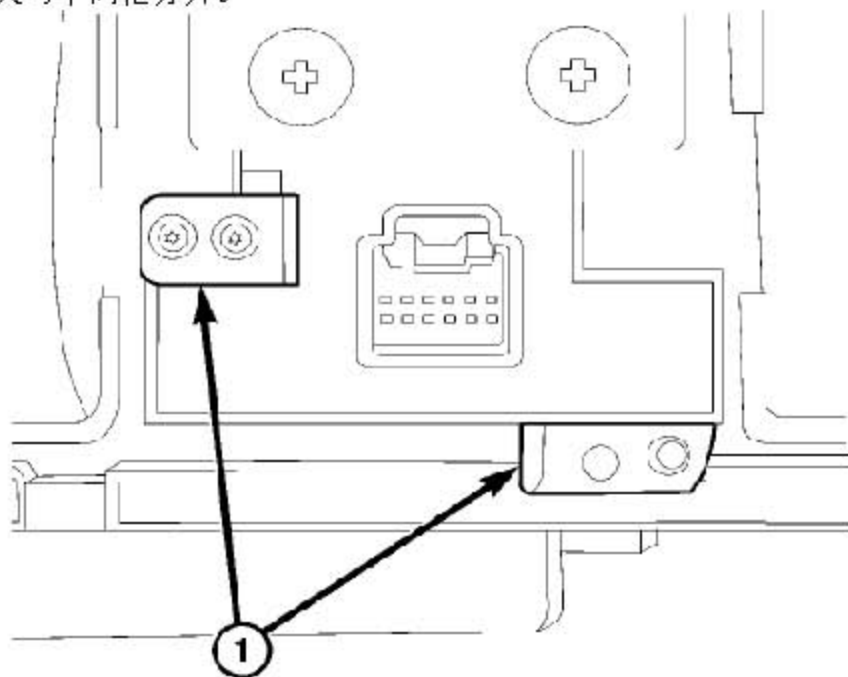
- 1). 瞬时接触，按钮式 ESP 开关位于仪表板开关盒里，开关很容易触摸到，其位置符合人机工程学。有关 ESP 系统和 ESP 关闭开关的概述和工作原理，参见“制动器”。

### 防滑调节（ASR）关闭开关:

- 1). 瞬时接触，按钮式 ASR 开关位于仪表板开关盒里，开关很容易触摸到，其位置符合人机工程学。有关 ASR 系统和 ASR 关闭开关的概述和工作原理，参见“制动器”。

#### 2.3.2.1 拆卸

- 1). 断开并隔离蓄电池负极电缆。
- 2). 警告：在开始任何安全气囊系统或零部件维修前，等待两分钟让气囊储气罐排空。否则可能导致气囊意外膨开造成人身伤亡。
- 3). 拆下仪表板中间框，参见 23 组“车身/仪表板/仪表板中间框—拆卸”。
- 4). 从开关盒后部拆下两个螺钉（1）。
- 5). 将开关与中间框分开。



### 2.3.2.2 安装

- 1). 将开关盒放到框开口中并安装两个螺钉 (1)。
- 2). 安装仪表板中间框, 参见 23 组“车身/仪表板/仪表板中间框—安装”。
- 3). 连接蓄电池负极电缆。

