

P0641 传感器基准电压A故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0641	传感器基准电压A故障

故障码诊断流程:

注意:

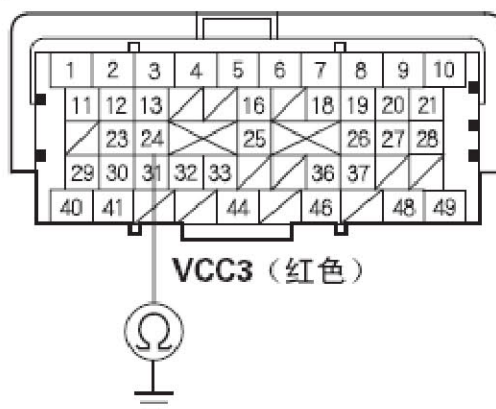
进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

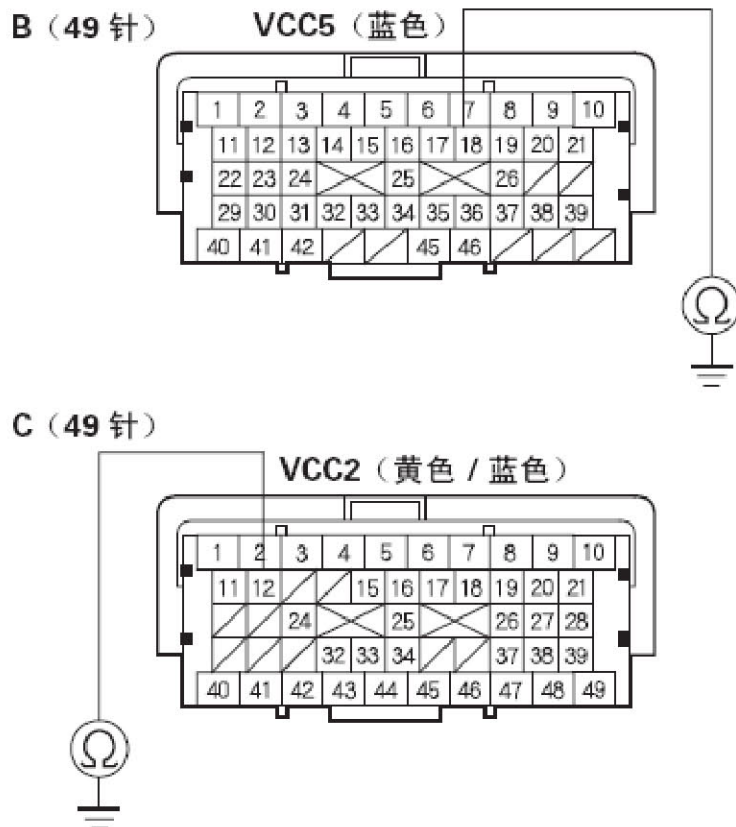
- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置,或按下engine start/stop (发动机启动/停止)按钮以选择ON 模式。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC P0641?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障,此时系统正常。检查PCM和这些零件的连接器是否连接不良或端子松动:
 - 节气门体
 - EGR 阀
 - 输入轴(主轴)转速传感器
 - APP 传感器
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置,或按下engine start/stop (发动机启动/停止)按钮以选择OFF 模式。
- 5) . 断开这些零件的连接器:
 - 节气门体
 - EGR 阀
 - 输入轴(主轴)转速传感器
 - APP 传感器
- 6) . 将点火开关转至ON (II) 位置,或按下engine start/stop (发动机启动/停止)按钮以选择ON 模式。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。

- 8) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC P0641?
是 - 转至步骤10。
否 - 转至步骤9。
- 9) . 连接这些零件的各个连接器, 同时使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC:
- 节气门体
 - EGR 阀
 - 输入轴 (主轴) 转速传感器
 - APP 传感器
- 是否显示DTC P0641?
是 - 更换重新连接时会导致DTC 的零件, 然后转至步骤14。
否 - 检查PCM 和这些零件的连接器是否连接不良或端子松动:
- 节气门体
 - EGR 阀
 - 输入轴 (主轴) 转速传感器
 - APP 传感器
- 如果连接和端子都正常, 转至步骤1 并重新检查。
- 10) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 11) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 12) . 断开PCM 连接器A (49 针)、B (49 针) 和C (49 针)。
- 13) . 别检查车身搭铁和PCM 连接器端子A24、B18 和C12 之间是否导通。

PCM 连接器

A (49 针)





阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 修理PCM (A24、B18 或C12) 和各个传感器之间线束的短路，然后转至步骤14。

否 - 转至步骤20。

- 14) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 15) . 重新连接所有连接器。
- 16) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 17) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 18) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 19) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC P0641？
是 - 检查PCM 和这些零件的连接器是否连接不良或端子松动：
 - 节气门体
 - EGR 阀

- 输入轴（主轴）转速传感器
- APP 传感器

如果连接和端子都正常，转至步骤1 并重新检查。

否 - 故障排除完成。如果显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC 的故障排除。

20) . 重新连接所有连接器。

21) . 如果PCM 软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。

22) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。

是否显示DTC P0641?

是 - 如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，并重新检查。如果PCM 已经替换，检查PCM 和这些零件的连接器是否连接不良或端子松动：

- 节气门体
- EGR 阀
- 输入轴（主轴）转速传感器
- APP 传感器

如果连接和端子都正常，转至步骤1。

否 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC 的故障排除。