

1. 事故车辆底盘评估检查表

在修理事故车辆的承重部件和车轮导向部件时，可能无法发现底盘上的损坏。这些无法发现的损坏在某种情况下会在日后的行驶过程中导致严重的后果。因此对于事故车辆而言，无论是否进行四轮定位，都必须按照规定的方式和顺序检查所列出的部件。如果在四轮定位中确定与规格值没有偏差，则表明底盘没有变形。

对转向系进行外观和功能检测

- ◆ 目检是否有变形和裂纹
- ◆ 检测转向横拉杆万向节和转向器的间隙
- ◆ 目检防尘套和防油罩是否受损
- ◆ 检测电线和液压管路、软管是否磨损、裂开或弯折
- ◆ 检查液压管路、螺栓和转向器是否密封
- ◆ 检查转向器和管路是否固定
- ◆ 方向盘向左并向右打到底，以检测转向系的功能是否正常。同时必须用力均匀、平稳地转动方向盘

对底盘进行外观和功能检测

- 必须按照以下步骤进行检测！
- ◆ 检查装配一览中列出的所有部件是否有变形、裂缝和其他损坏
- ◆ 更换损坏部件
- ◆ 使用大众许可的四轮定位台对车辆进行四轮定位

对车轮、轮胎进行外观和功能检测

- ◆ 径向跳动和不平衡度的检测
- ◆ 检查轮胎胎纹和轮胎侧面是否有切口和碰撞损伤
- ◆ 检查胎压：轮胎充气压力参见油箱盖上的充气压力铭牌，轮辋和/或轮胎上有损坏时必须更换轮胎。当发生碰撞事故和车辆受到隐形损坏时，同样也必须更换轮胎。
- ◆ 更换轮胎的另一个决定因素是轮胎的使用年限：轮胎使用年限不得超过 6 年。

如果无法确定是否要更换，那么就要遵循下列原则：

- 只要不能排除安全隐患，就必须更换轮胎。

整车

还要检测其它车辆系统，例如：

- ◆ ABS 的制动装置
- ◆ 对排气装置和乘员保护系统进行外观和功能检测

这里所描述的检测方法主要针对的是事故车辆的底盘，并不涉及到整辆汽车。

车辆电子系统

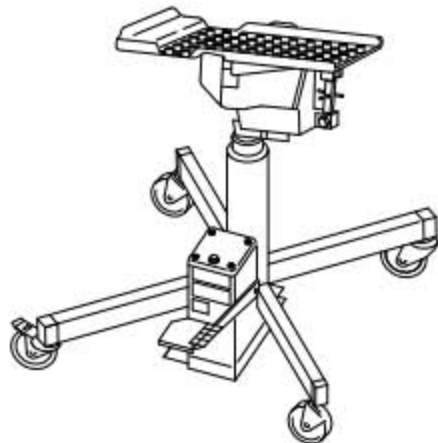
安全相关的系统，例如：必须使用车辆诊断测试器查询 ABS/EDS、安全气囊、电控机械、电动转向系统和其它驾驶员辅助系统中可能存有的故障信息。如果在所述系统的故障存储器中存有故障记录，则必须根据维修手册/ELSA 系统中的规定进行维修。在成功完成了维修任务之后，必须再次检查所涉及的系统的故障存储器记录，以确保其功能重新恢复正常。

LAUNCH

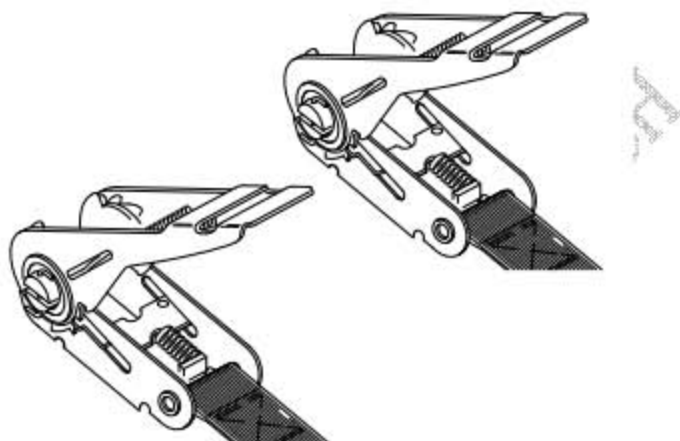
2. 前桥位于空载位置

所需要的专用工具和维修设备

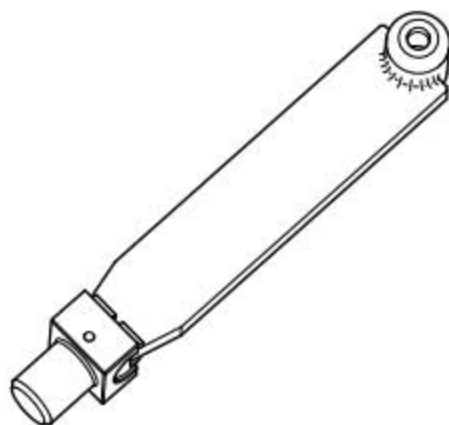
- ◆ 发动机和变速箱举升装置



- ◆ 张紧带



- ◆ 定位件



当心!

必须在空载位置（未负载状态）拧紧带橡胶金属支座的底盘件上的所有螺栓。

橡胶金属支座的扭转范围有限。因此必须在拧紧前将带橡胶金属支座的的车桥部件放入与行驶时相符的位置上（空载位置）。否则会张紧橡胶金属支座，这样就会导致使用寿命缩短。通过用发动机和变速箱举升装置和定位件抬起相应的车轮悬架，可以模拟在升降台上的这个位置。升起相应车轮悬架前，必须将汽车用张紧带 绑紧在升降台的支撑臂上。

注意！

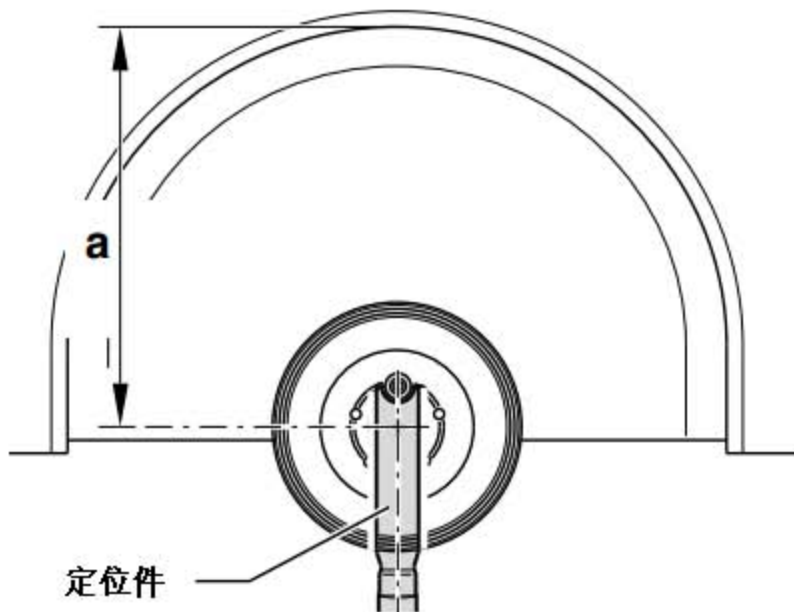
若不绑紧汽车，汽车可能从升降台上滑落！

工作步骤

- 1). 转动轮毂，直至车轮螺栓孔位于上方。
- 2). 用车轮螺栓将定位件 安装到轮毂上。
- 3). 只有当轮毂中心与轮罩下沿之间的距离为尺寸（下图 A 所示）时，才允许拧紧相关的螺栓/螺母。
- 4). 尺寸（下图 A 所示）是根据所安装底盘的标准高度而定的：

底盘	标准高度（下图 A 所示）（毫米）
标准底盘（2UA）	379 ± 10 毫米

- 5). 用发动机和变速箱举升装置 抬起车轮轴承支座，直至达到尺寸（下图 A 所示）。



注意！

- ◆ 如果发动机和变速箱举升装置置于车辆下方，则不要升起或降下车辆。
- ◆ 发动机和变速箱举升装置 不要一直位于车下，不需要时应将其移开。

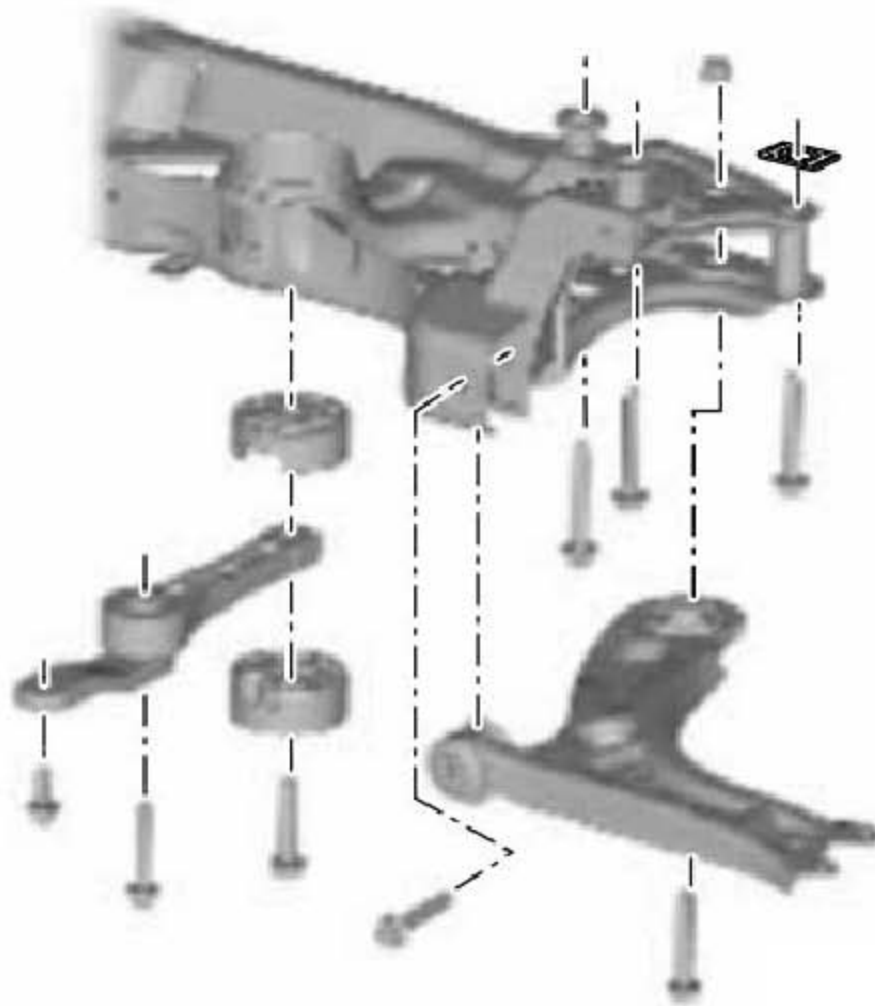
- 6). 拧紧相关的螺栓/螺母。
- 7). 放下车轮轴承支座。
- 8). 移出车辆下方的发动机和变速箱举升装置。
- 9). 拆下定位件。

3. 前桥一览

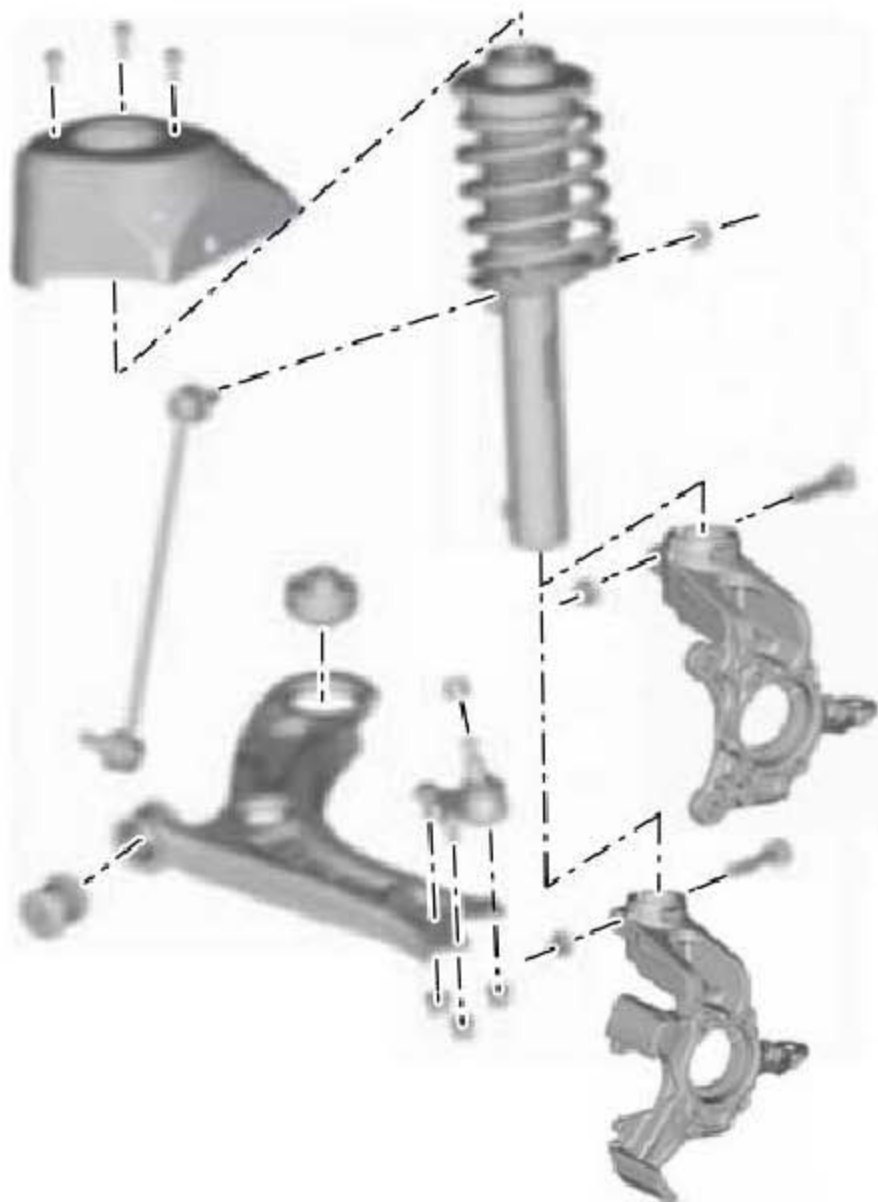
提示

- ◆ 不允许对车轮悬架装置的承重和车轮导向部件进行焊接和矫正操作。
- ◆ 每次都要更换自锁螺母。
- ◆ 每次都要更换锈蚀的螺栓/螺母。
- ◆ 橡胶金属支座的扭转范围有限。因此，在抬高车轮轴承支座（空载位置）时，才拧紧带橡胶金属支座的部件上的螺栓连接件。

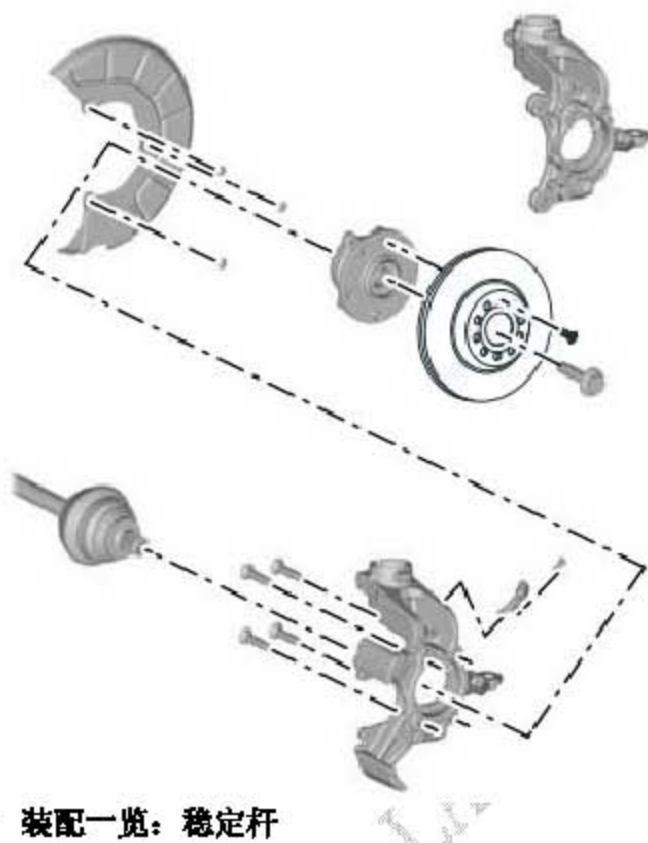
I - 装配一览：副车架



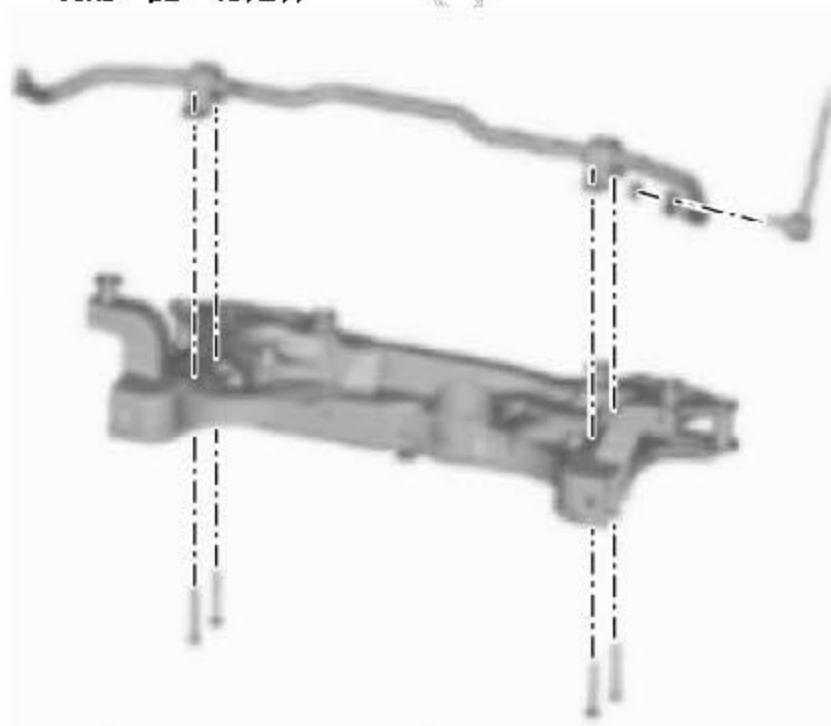
II - 装配一览：前车轮悬架，控制臂



III - 装配一览: 车轮轴承支座



IV - 装配一览: 稳定杆



V - 装配一览: 减震器

