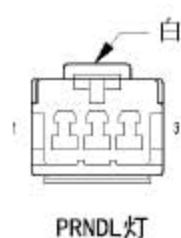
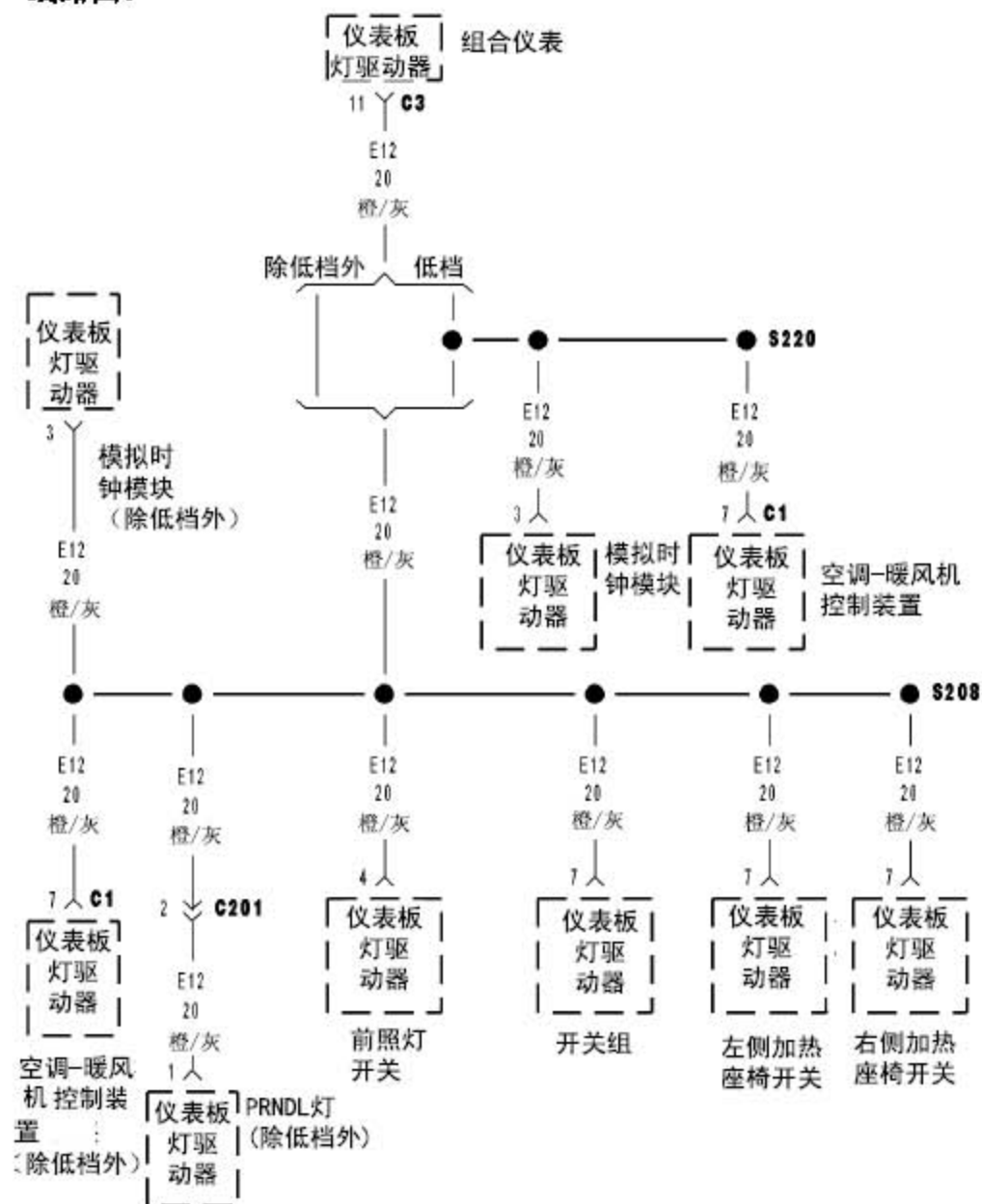
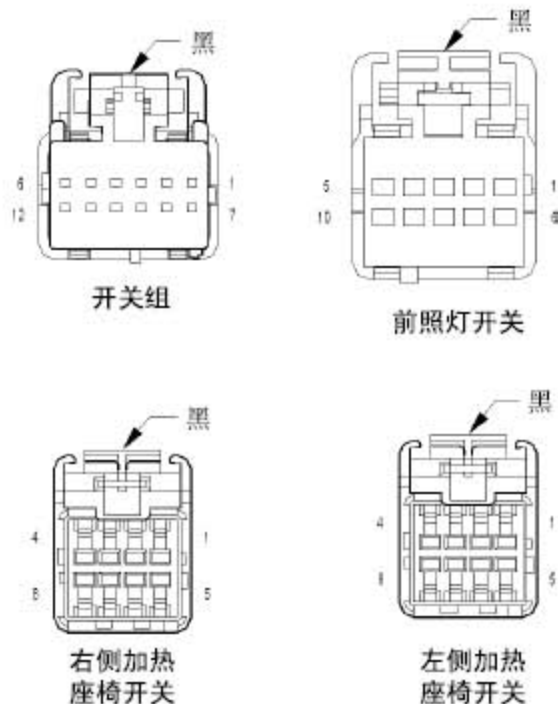


1.7 B1613 仪表板照明控制电路电压低

线路图:





关于仪表板电路图，参见 8 “电气/组合仪表—示意图”。
关于完整电路图，参见 8W 部分。

A). 监控时:

点火开关打开，且仪表板照明系统处于工作状态时。

B). 设置条件:

仪表板照明电压高。

可能原因
a. (E12) 仪表板照明灯驱动电路对地短路
b. 前照灯开关对地短路
c. 驾驶员加热座椅开关对地短路
d. 乘客加热座椅开关对地短路
e. 时钟模块对地短路
f. PRNDL 档位灯对地短路
g. 开关组对地短路
h. 组合仪表

诊断测试:

1). 检查是否出现活动的故障码

- A). 打开点火开关。
- B). 使用故障诊断仪，记录并清除故障码。
- C). 启动仪表板照明。
- D). 等待 30 秒。
- E). 使用故障诊断仪，读取故障码。
- F). 故障码是否被激活？

是：转入步骤 2。

否：这时没有出现引起故障码设置的情况。检查相关线束是否擦破、穿

透、夹挤和部分折断，是否由此引起间歇状况。还要检查相关插接器是否折断、弯曲、推出、展开、腐蚀或者端子被弄脏。

执行车身验证测试—验证 1。（见车身验证测试—验证 1）。

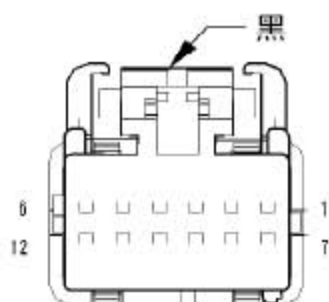
2). 检查开关组是否对地短路

- A). 关闭点火开关。
- B). 断开开关组线束插接器。
- C). 打开点火开关。
- D). 启动仪表板照明。
- E). 使用故障诊断仪, 读取故障码。
- F). 故障诊断仪是否显示 B1614—仪表板照明控制电路电压高?

是：按照维修信息的说明，更换开关组。

执行车身验证测试—验证 1。（见车身验证测试—验证 1）。

否：转入步骤 3。



开关组

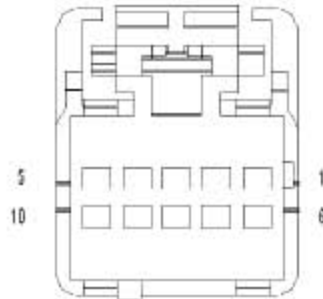
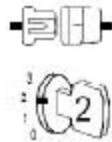
3). 检查前照灯开关是否对地短路

- A). 关闭点火开关。
- B). 断开前照灯开关线束插接器。
- C). 打开点火开关。
- D). 启动仪表板照明。
- E). 使用故障诊断仪, 读取故障码。
- F). 故障诊断仪是否显示 B1614—仪表板照明控制电路电压高?

是：按照维修信息的说明，更换前照灯开关。

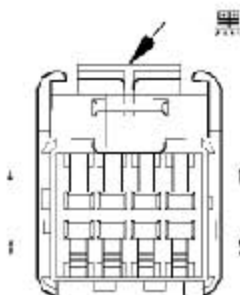
执行车身验证测试—验证 1。（见车身验证测试—验证 1）。

否：转入步骤 4。



前照灯开关

- 4). 检查驾驶员加热座椅开关是否对地短路
- 关闭点火开关。
 - 断开驾驶员加热座椅开关线束插接器。
 - 打开点火开关。
 - 启动仪表板照明。
 - 使用故障诊断仪，读取故障码。
 - 故障诊断仪是否显示 B1614—仪表板照明控制电路电压高？
 - 是：按照维修信息的说明，更换驾驶员加热座椅开关。
 - 执行车身验证测试—验证 1。（见车身验证测试—验证 1）。
 - 否：转入步骤 5。

驾驶员加热
座椅开关

- 5). 检查乘客加热座椅开关是否对地短路
- 关闭点火开关。
 - 断开乘客加热座椅开关线束插接器。
 - 打开点火开关。

- D). 启动仪表板照明。
 E). 使用故障诊断仪，读取故障码。
 F). 故障诊断仪是否显示 B1614—仪表板照明控制电路电压高？
 是：按照维修信息的说明，更换乘客加热座椅开关。
 执行车身验证测试—验证 1。（见车身验证测试—验证 1）。
 否：转入步骤 6。

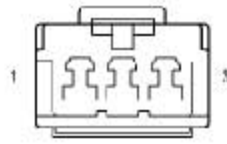
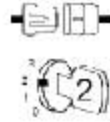


- 6). 检查时钟模块是否对地短路
 A). 关闭点火开关。
 B). 断开时钟模块线束插接器。
 C). 打开点火开关。
 D). 启动仪表板照明。
 E). 使用故障诊断仪，读取故障码。
 F). 故障诊断仪是否显示 B1614—仪表板照明控制电路电压高？
 是：按照维修信息的说明，更换时钟模块。
 执行车身验证测试—验证 1。（见车身验证测试—验证 1）。
 否：转入步骤 7。



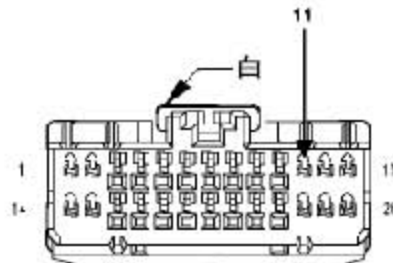
- 7). 检查 PRNDL 档位灯是否对地短路
 A). 关闭点火开关。
 B). 断开 PRNDL 档位灯线束插接器。

- C). 打开点火开关。
 D). 启动仪表板照明。
 E). 使用故障诊断仪，读取故障码。
 F). 故障诊断仪是否显示 B1614—仪表板照明控制电路电压高？
 是：按照维修信息的说明，更换 PRNDL 档位灯。
 执行车身验证测试—验证 1。（见车身验证测试—验证 1）。
 否：转入步骤 8。



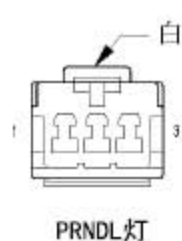
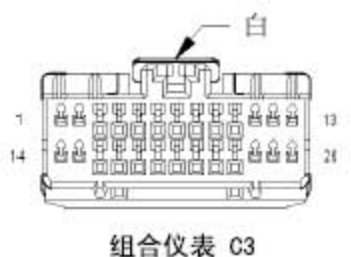
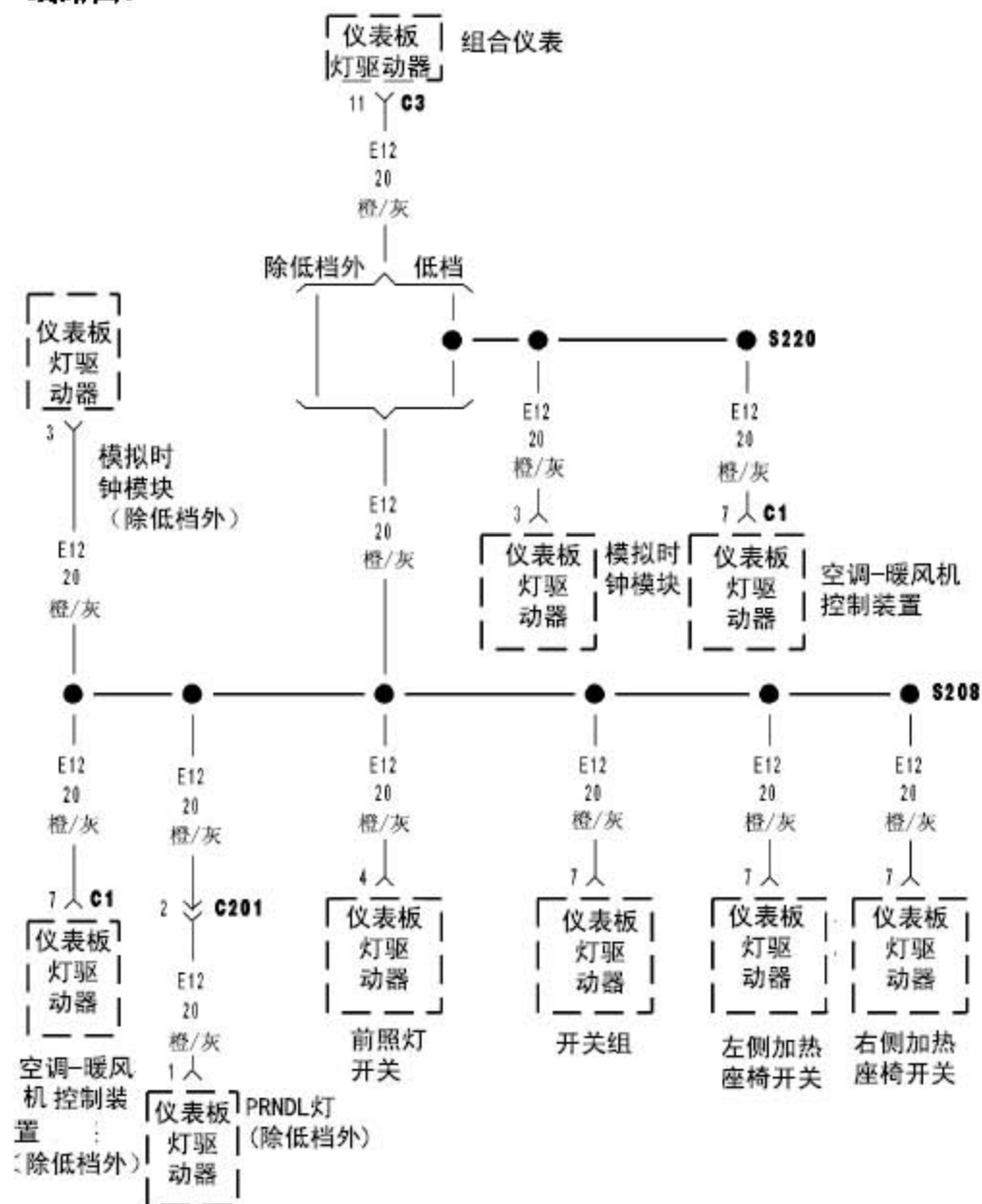
PRNDL灯

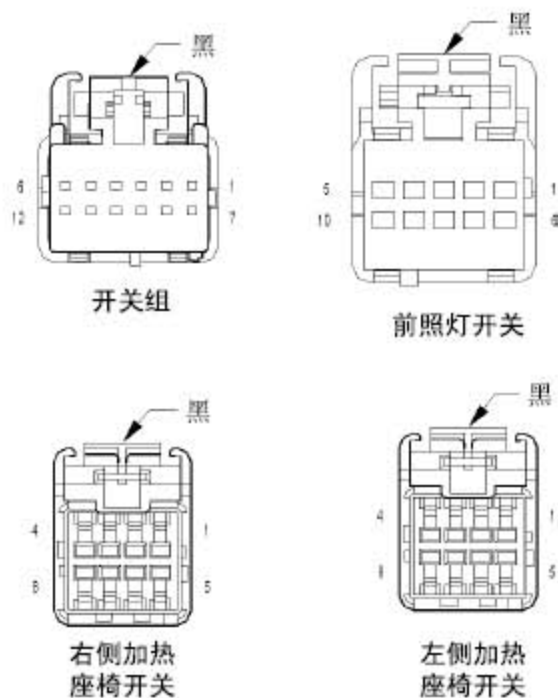
- 8). 检查 (E12) 仪表板照明灯驱动电路是否对地短路
 A). 关闭点火开关。
 B). 断开组合仪表 C3 线束插接器。
 C). 当断开以上所有部件时，测量组合仪表 C3 线束插接器到接地间的 (E12) 仪表板照明灯驱动电路的电阻。
 D). 电阻是否小于 10 千欧？
 是：修理 (E12) 仪表板照明灯驱动电路的对地短路处。
 执行车身验证测试—验证 1。（见车身验证测试—验证 1）。
 否：按照维修手册的说明，更换组合仪表。
 执行车身验证测试—验证 1。（见车身验证测试—验证 1）。



组合仪表 C3

1.8 B1614 仪表板照明控制电路电压高 线路图:





关于仪表板电路图，参见 8 组“电气/组合仪表—示意图”。

关于完整电路图，参见 8W 部分。

A). 监控时：

点火开关打开，且仪表板照明系统不处于工作状态时。

B). 设置条件：

仪表板照明电压高。

可能原因
a. (E12) 仪表板照明灯驱动电路断路
b. 组合仪表

诊断测试：

1). 检查是否出现活动的故障码

A). 打开点火开关。

B). 使用故障诊断仪，记录并清除故障码。

C). 启动仪表板照明。等待 30 秒。

D). 使用故障诊断仪，读取故障码。

E). 故障码是否被激活？

是：转入步骤 2。

否：这时没有出现引起故障码设置的状况。检查相关线束 是否擦破、穿透、夹挤和部分折断，是否由此引起间歇 状况。还要检查相关插接器是否折断、弯曲、推出、展 开、腐蚀或者端子被弄脏。

执行车身验证测试—验证 1。（见车身验证测试—验证 1）。

2). 检查 (E12) 仪表板照明灯驱动电路是否断路

A). 关闭点火开关。

B). 断开组合仪表 C3 线束插接器。

C). 断开前照灯开关线束插接器。

D). 测量组合仪表 C3 线束插接器与前照灯开关线束插接器之间的 (E12) 仪表 E). 板照明灯驱动电路的电阻。

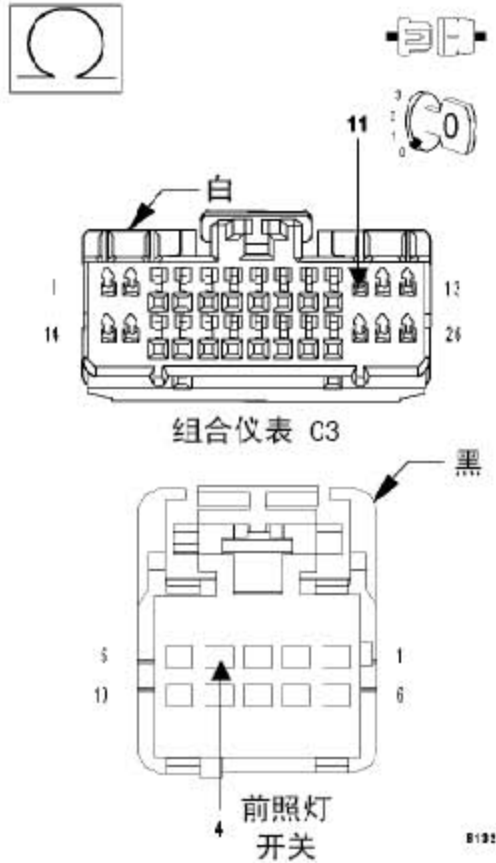
F). 电阻是否大于 5.0 欧姆?

是: 修理 (E12) 仪表板照明灯驱动电路的断路处。

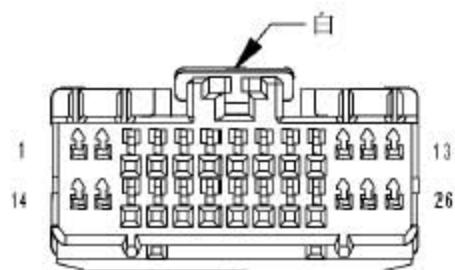
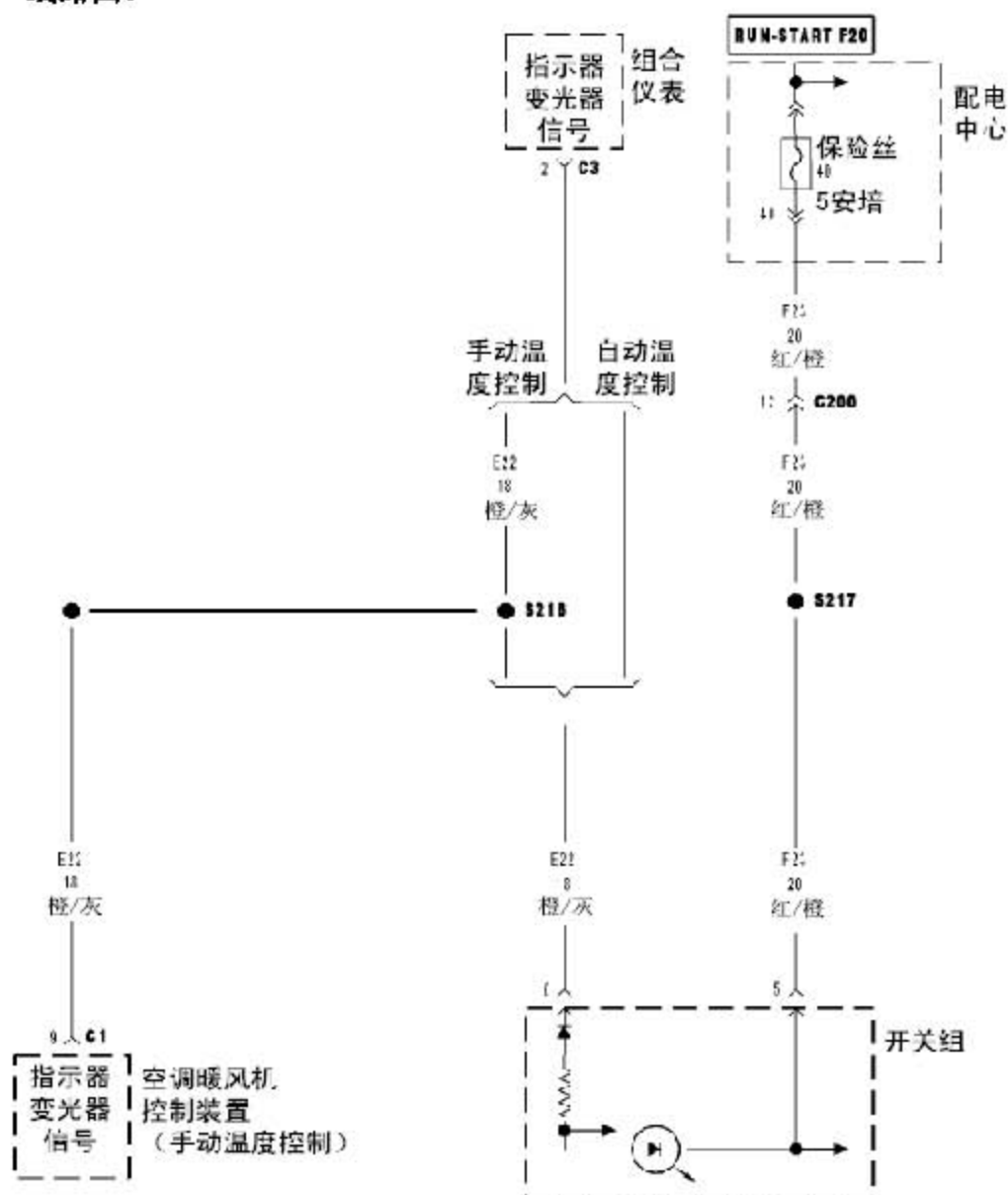
执行车身验证测试—验证 1。(见车身验证测试—验证 1)。

否: 按照维修手册的说明, 更换组合仪表。

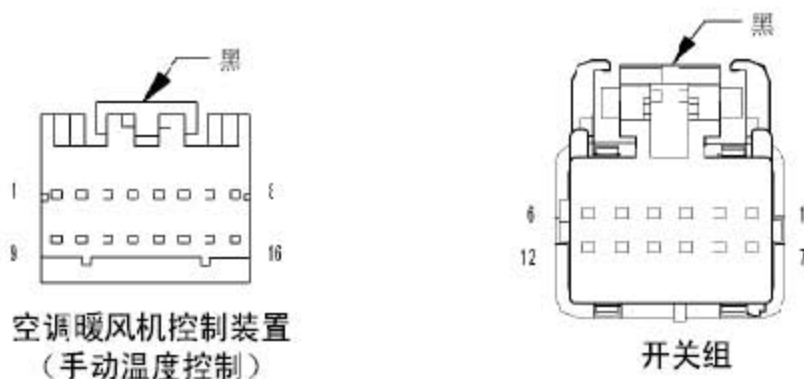
执行车身验证测试—验证 1。(见车身验证测试—验证 1)。



1.9 B1694 附件变暗控制电路电压高 线路图:



组合仪表C3



关于仪表板电路图，参见 8 组“电气/组合仪表—示意图”。

关于完整电路图，参见 8W 部分。

A). 监控时：

指示器变暗信号处于活动状态。ATC（自动温度控制）不出现。

B). 设置条件：

指示器变光器信号输出低。

可能原因
a. (E22) 指示器变光器信号电路对电压短路
b. 组合仪表

诊断测试：

1). 检查是否出现活动的故障码

A). 打开点火开关。

B). 使用故障诊断仪，记录并清除故障码。

C). 启动附件变暗功能。

D). 使用故障诊断仪，读取故障码。

E). 故障码是否被激活？

是：转入步骤 2。

否：这时没有出现引起故障码设置的状况。检查相关线束 是否擦破、穿透、夹挤和部分折断，是否由此引起间歇 状况。还要检查相关插接器是否折断、弯曲、推出、展 开、腐蚀或者端子被弄脏。

执行车身验证测试—验证 1。（见车身验证测试—验证 1）。

2). 检查 (E22) 指示器变光器信号电路是否对电压短路

A). 关闭点火开关。

B). 断开组合仪表 C3 线束插接器。

C). 断开开关组线束插接器。

D). 断开空调暖风机控制装置 C1 (MTC) 线束插接器。

E). 打开点火开关。

F). 检查 (E22) 指示器变光器信号电路的电压。

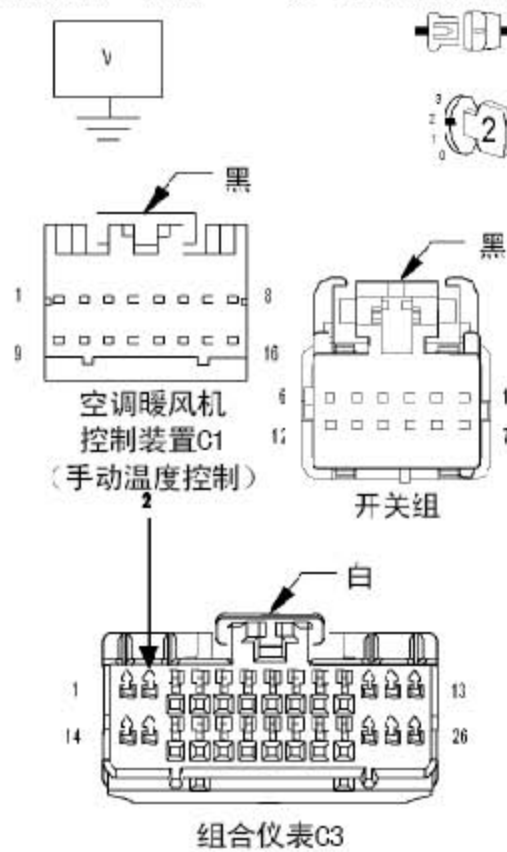
G). 电压是否高于 0.5 伏特？

是：修理 (E22) 指示器变光器信号电路对电压的短路处。

执行车身验证测试—验证 1。（见车身验证测试—验证 1）。

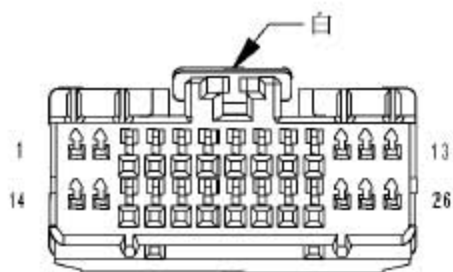
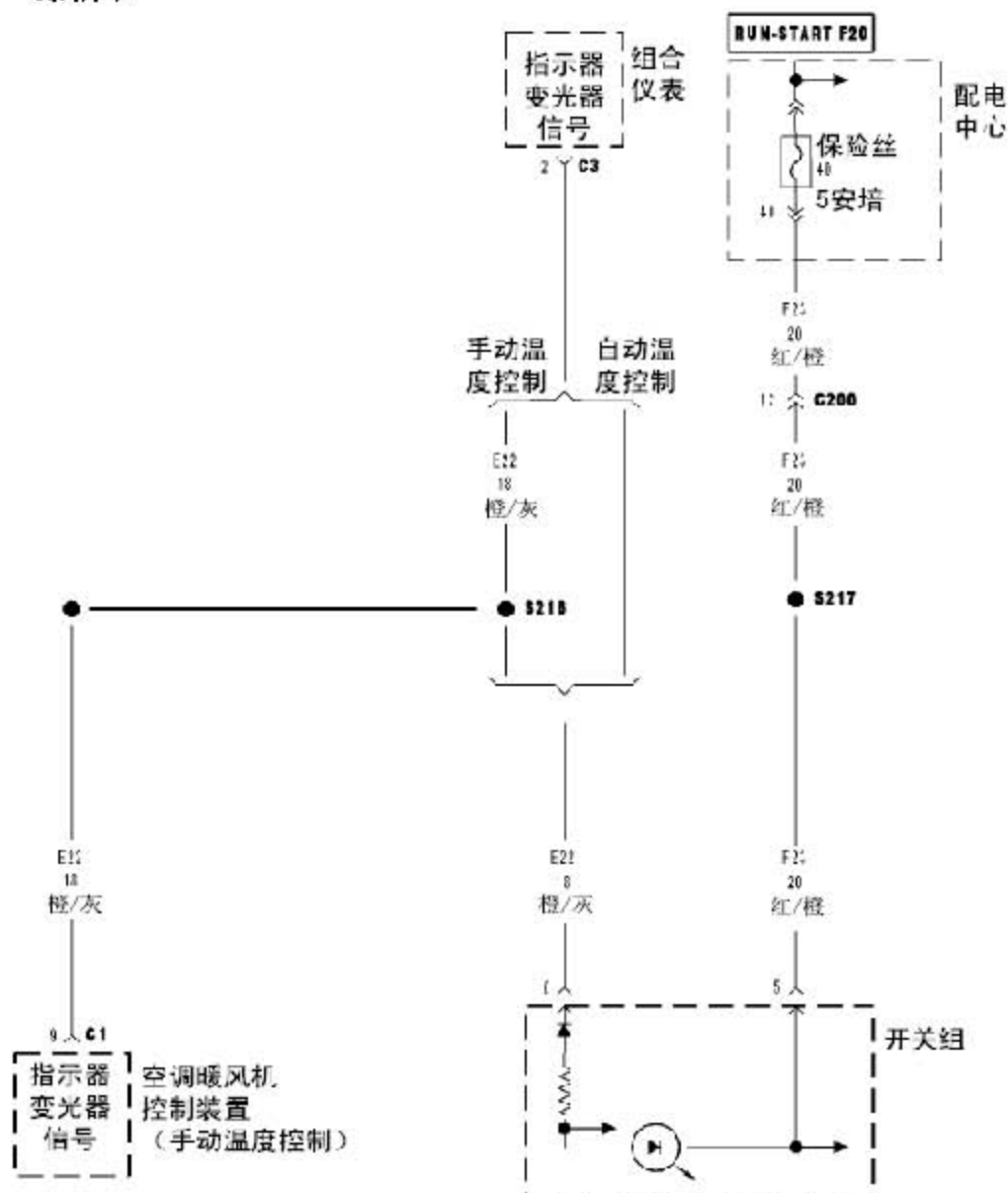
否：按照维修手册的说明，更换组合仪表。

执行车身验证测试—验证 1。（见车身验证测试—验证 1）。

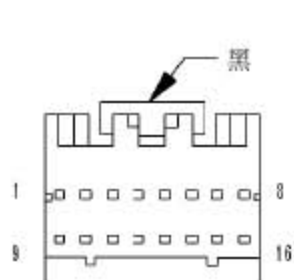


1.10 B1695 附件变控制电路断路

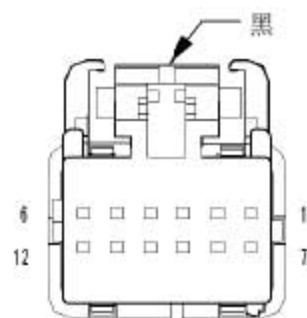
线路图:



组合仪表C3



空调暖风机控制装置
(手动温度控制)



开关组

关于仪表板电路图，参见 8 组“电气/组合仪表—示意图”。

关于完整电路图，参见 8W 部分。

A). 监控时：

点火开关从 RUN—START 转到 ON ， ATC 不出现。

B). 设置条件：

输入的变光器信号输出值高。

可能原因
a. (E22) 指示器变光器信号电路断路
b. 组合仪表

诊断测试：

1). 检查是否出现活动的故障码

A). 打开点火开关。

B). 使用故障诊断仪，记录并清除故障码。

C). 打开后刮水器开关。

D). 使用故障诊断仪，读取故障码。

E). 故障码是否被激活？

是：转入步骤 2。

否：这时没有出现引起故障码设置的情况。检查相关线束 是否擦破、穿透、夹挤和部分折断，是否由此引起间歇 状况。还要检查相关插接器是否折断、弯曲、推出、展 开、腐蚀或者端子被弄脏。

执行车身验证测试—验证 1。（见车身验证测试—验证 1）。

2). 检查 (E22) 指示器变光器信号电路是否断路

A). 关闭点火开关。

B). 断开组合仪表 C3 线束插接器。

C). 断开开关组线束插接器。

D). 测量组合仪表 C3 线束插接器与开关组线束插接器之间 (E22) 指示器变光器信号电路的电阻。

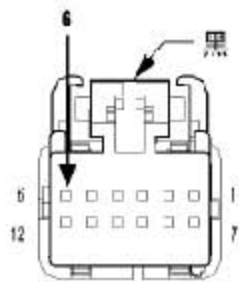
F). 电阻是否大于 5.0 欧姆？

是：修理 (E22) 指示器变光器信号电路的断路处。

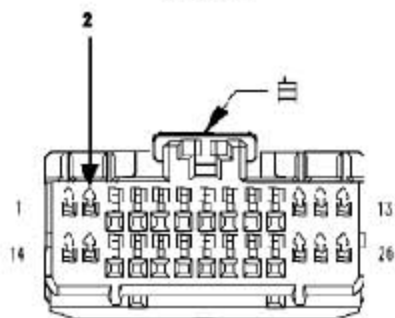
执行车身验证测试—验证 1。（见车身验证测试—验证 1）。

否：按照维修手册的说明，更换组合仪表。

执行车身验证测试—验证 1。（见车身验证测试—验证 1）。



开关组



组合仪表C3

LAUNCH