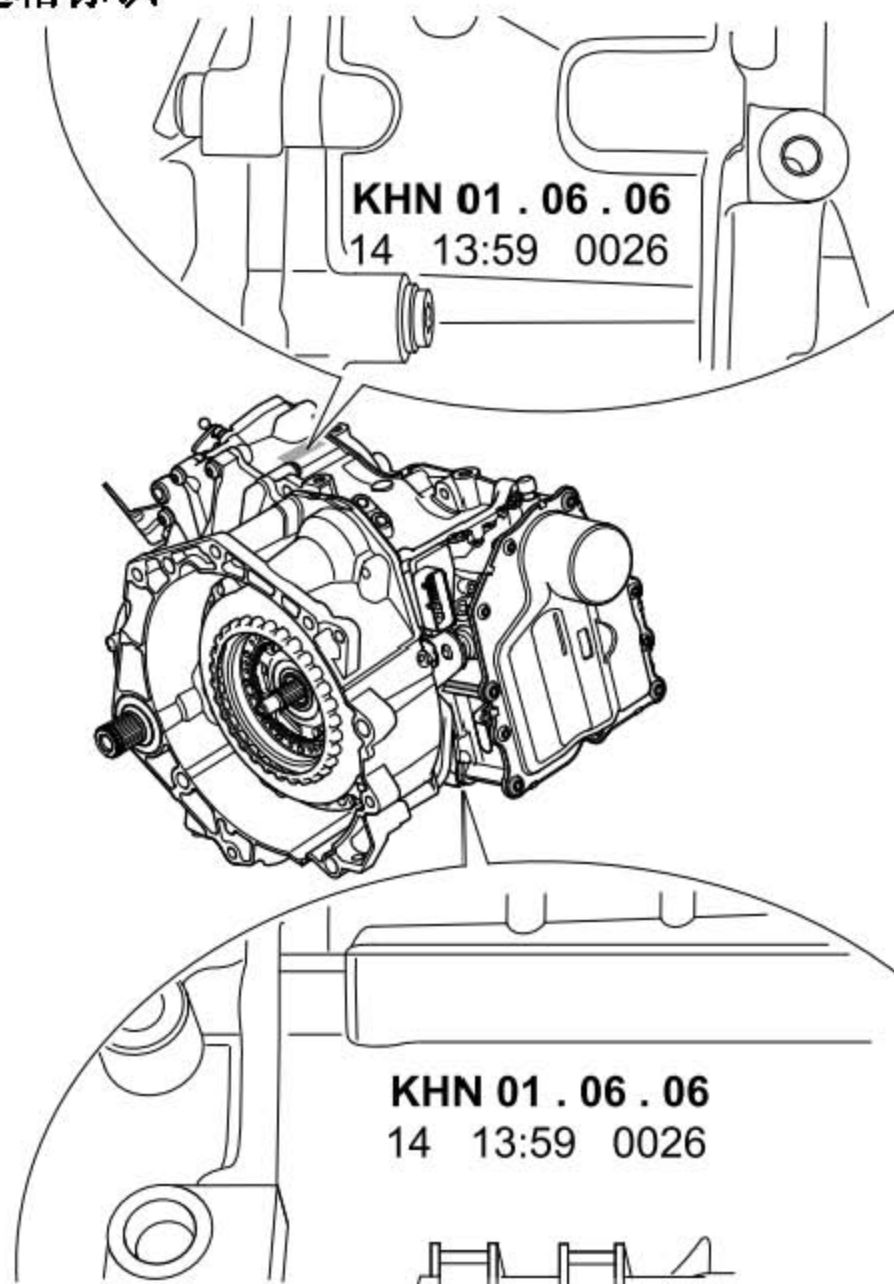


## 1. 变速箱标识



### 图中字符代表含义

01.06.06). 生产日期: 2006年6月1日

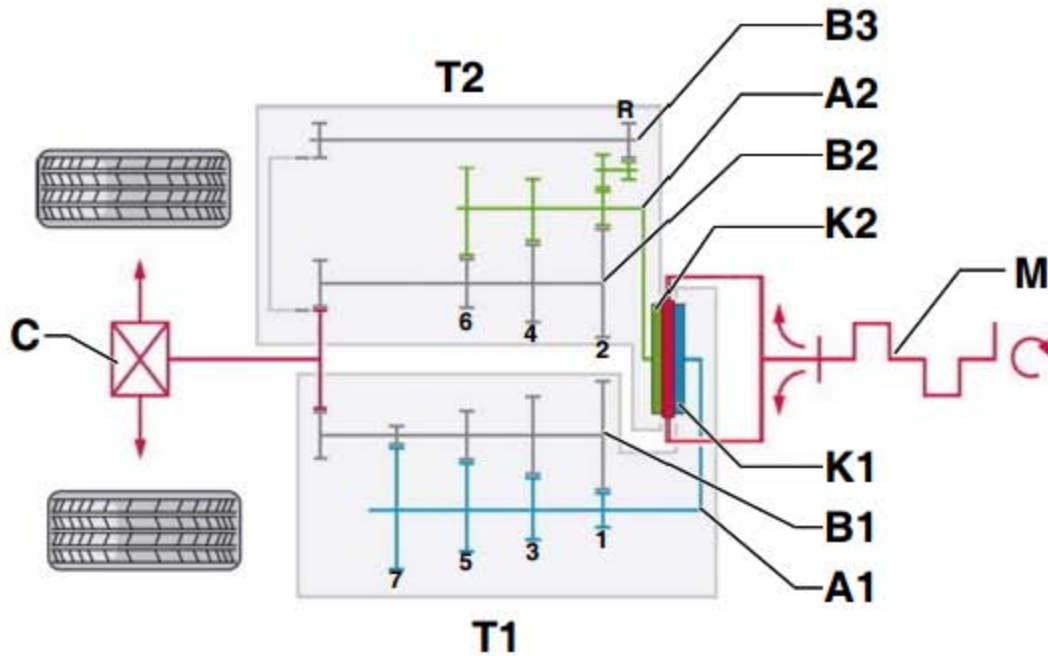
14). 车间代码

13:59). 时间

0026). 序列号

## 2. 传动系一览

7 档双离合变速箱 OAM 为 5 轴变速箱。两个输入轴和三个输出轴。



### 图中字符代表含义

- A1). 输入轴 1
- A2). 输入轴 2
- B1). 输出轴 1
- B2). 输出轴 2
- B3). 输出轴 3
- C). 前桥主减速器
- K1). 双离合器 1
- K2). 双离合器 2
- M). 发动机
- T1). 分变速器 1, 连着 1 档、3 档、5 档和 7 档
- T2). 分变速器 2, 连着 2 档、4 档、6 档和倒车档 R 档

### 3. 型号代码，发动机匹配，传动比

如果在维修时需要备件，需要考虑变速箱型号代码。

匹配，发动机的变速箱型号代码		
1.4L - 96 kW TSI: MPH, NPQ, NTP, NDB		
1.8L - 118 kW TSI: MPJ, NKW, NRR, NPE, NT,		
传动比	1 挡	3.765
	2 挡	2.273
	3 挡	1.531
	4 挡	1.122
	5 挡	1.176
	6 挡	0.951
	7 挡	0.795
	倒车挡	4.170

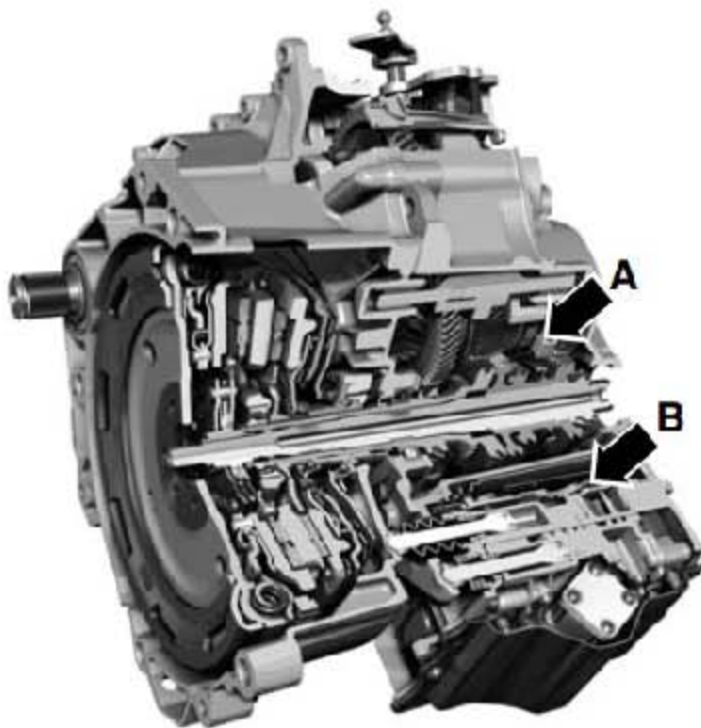
LAUNCH

## 4. 加注量

7 档双离合变速器拥有两个独立且各不相同的供油系统。一个用于齿轮油(下图箭头 A 所示)区域, 另一个用于中央液压系统油(下图箭头 B 所示)区域。

加注量	齿轮油区域
新加注量	1.7 升
更换	无需更换

加注量	中央液压系统油区域
新加注量	1 升
更换	无需更换



### 当心!

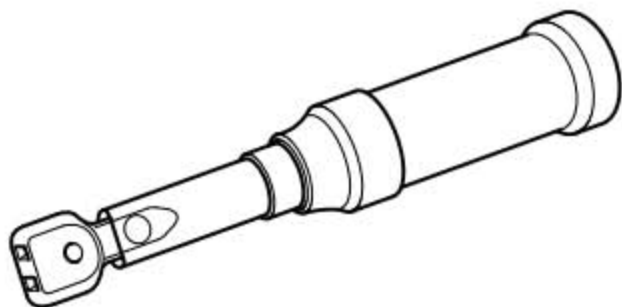
可能损坏变速箱。

- ◆ 只允许使用作为配件购得的齿轮油。
- ◆ 使用其他变速箱油会导致变速箱功能故障或者失灵。
- ◆ 无法检测中央液压系统油区域内的油位。在装配前, 必须确保双离合变速器机械电子单元 -J743- 的排气装置不漏油。
- ◆ 一旦齿轮油区域内有油溢出, 则只有更换齿轮油才能正确调节油量。无法检测油位。
- ◆ 两个区域内的油量加注不足或过量都会影响变速箱的功能。

## 5. 一般维修说明

### 5.1 工具

操作拧紧力矩较小的小螺栓时经常不安全。对于这些螺栓，可以使用扭矩扳手（2 - 10 Nm）。



### 5.2 变速箱

1). 变速箱外壳上有一个开孔(下图箭头所示)。

#### 提示

在进行安装作业时不要让任何零件掉入这个开孔。

2). 在安装前用一块抹布覆盖开孔。



**注意!**

当变速箱“打开”时，不得有污物进入变速箱内。

- ◆ 如果变速箱盖已拧下或变速箱没有油，则不要起动发动机，不要牵引车辆。
- ◆ 首先彻底清洁连接位置及其周围区域，然后松开连接。
- ◆ 在安装时注意定位销在发动机和变速箱之间是否牢固。
- ◆ 将拆下的部件放在干净的垫板上并盖住，以免弄脏。例如使用薄膜和纸张。不要使用纤维质的抹布！
- ◆ 只安装干净的零件：只在安装前才从包装中取出原厂件。
- ◆ 如果维修工作不能立即进行，请仔细的将打开的零部件遮盖或密封起来。

### 5.3 变速箱油

“OAM 变速箱”有两个供油系统。一个供油系统用于齿轮和轴。另一个供油系统用于双离合器变速箱机械电子单元 -J743-。两种变速箱油都是原厂添加的。不得向变速箱油中掺入任何“添加剂”。排出的变速箱油不允许重新添加。

**当心!**

使用变速箱油时要谨慎。对排出的变速箱油进行合理的废弃处理。请记住：一滴变速箱油可使 1000 升饮用水不能饮用。