

# P0365 CMP传感器电路无信号故障解析

## 故障码说明：

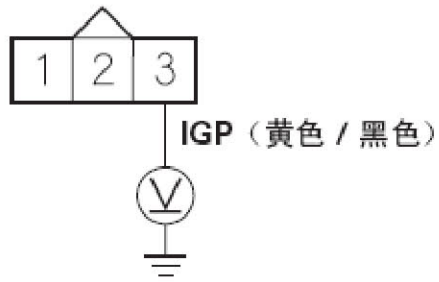
DTC	说明
P0365	CMP传感器电路无信号

## 故障码诊断流程：

### 注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择ON 模式。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 3) . 起动发动机。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。  
是否显示DTC P0365?  
是 - 转至步骤5。  
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查CMP 传感器和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择OFF 模式。
- 6) . 断开CMP 传感器3 针连接器。
- 7) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择ON 模式。
- 8) . 测量CMP 传感器3 针连接器3 号端子和车身搭铁之间的电压。

**CMP 传感器 3 针连接器**

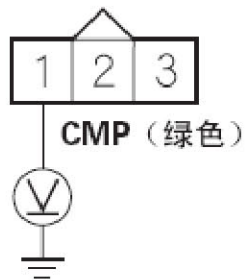
阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压？

是 - 转至步骤9。

否 - 修理CMP 传感器和PGM-FI 主继电器1 之间线束的断路，然后转至步骤18。

9) . 测量CMP 传感器1 针连接器3 号端子和车身搭铁之间的电压。

**CMP 传感器 3 针连接器**

阴端子的线束侧

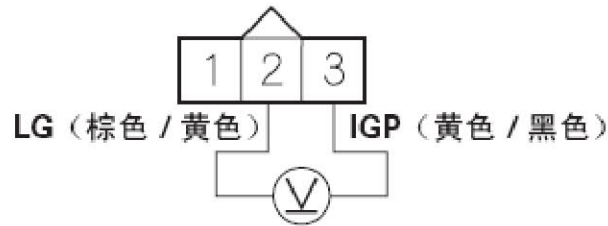
是否约为5 V？

是 - 转至步骤10。

否 - 转至步骤11。

10) . 测量CMP 传感器3 针连接器2 号和3 号端子之间的电压。

## CMP 传感器 3 针连接器



阴端子的线束侧

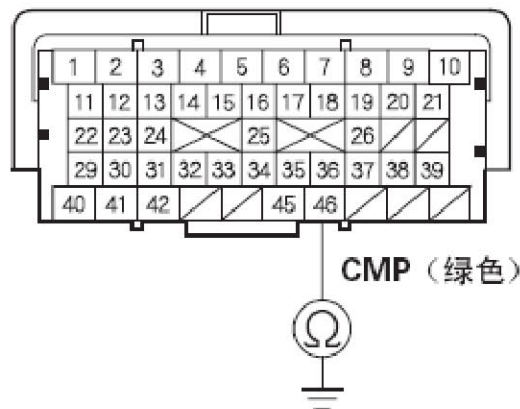
是否有蓄电池电压？

是 - 转至步骤16。

否 - 修理CMP 传感器和G101 之间线束的断路，然后转至步骤18。

- 11) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop （发动机启动/停止）按钮以选择OFF 模式。
- 12) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 13) . 断开PCM 连接器B （49 针）。
- 14) . 检查PCM 连接器端子B46 和车身搭铁之间是否导通。

## PCM 连接器 B （49 针）



阴端子的端子侧

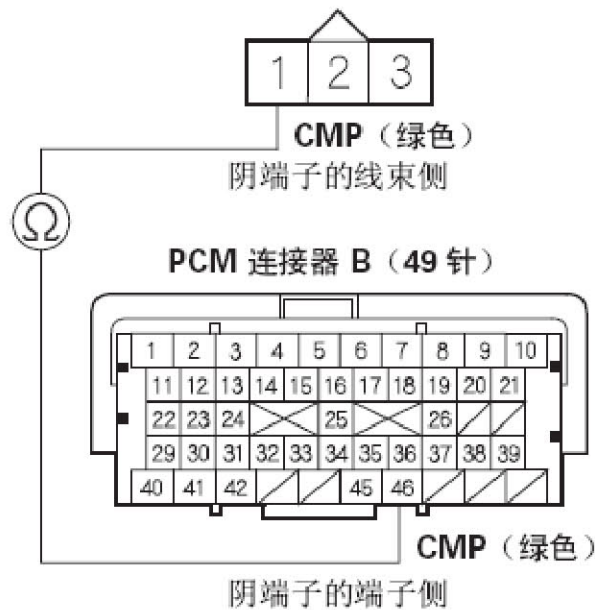
是否导通？

是 - 修理PCM (B46) 和CMP 传感器之间线路的短路，然后转至步骤18。

否 - 转至步骤15。

- 15) . 检查CMP 传感器3 针连接器1 号端子和PCM连接器端子B46 间是否导通。

## CMP 传感器 3 针连接器



是否导通？

是 - 转至步骤23。

否 - 修理PCM (B46) 和CMP 传感器之间线束的断路，然后转至步骤18。

- 16). 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 17). 更换CMP 传感器。
- 18). 重新连接所有连接器。
- 19). 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 20). 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 21). 执行PCM 怠速学习程序。
- 22). 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
  - 是否显示DTC P0365？
  - 是 - 检查CMP 传感器和PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。
  - 否 - 故障排除完成。如果显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC 的故障排除。
- 23). 重新连接所有连接器。
- 24). 如果PCM 软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。

25) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。

是否显示DTC P0365?

是 - 检查CMP 传感器和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，并重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。

否 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC 的故障排除。

LAUNCH