

P2A00、P2A03 AF传感器电路量程或性能故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2A00	后AF传感器（B1，S1）电路量程或性能故障
P2A03	前AF传感器（B2，S1）电路量程或性能故障

故障码诊断流程：

注意：

- 进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 标记星号(*) 的信息，适用于前气缸组(B2)。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop（发动机启动/停止）按钮以选择ON 模式。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 3) . 起动发动机。无负载（在P 或N 位置）时，将发动机转速保持为3,000 转/分（每分钟），直至散热器风扇运转，然后使其怠速运转。
- 4) . 在这些条件下进行行驶测试：
 - 发动机冷却液温度（ECT 传感器1）高于70 ° C
 - 变速器在D 位置
 - 车速在40 - 88 km/h 之间，持续5 分钟
 - 以介于88 - 120 km/h 的稳定车速行驶10 秒钟，然后减速（节气门完全关闭） 8 秒钟
- 5) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中DTC P2A00 和/或P2A03*的OBD 状态。屏幕是否显示FAILED（失败）？
 - 是 - 转至步骤6。
 - 否 - 如果屏幕显示PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。检查A/F 传感器(S1) 和PCM 是否连接不良或端子松动。如果屏幕显示EXECUTING（正在执行），继续进行直至结果显示。如果屏幕显示OUT OF CONDITION（异常状态），转至步骤3 并重新检查。

- 6) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 7) . 更换A/F 传感器(S1)。
- 8) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 9) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 10) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 11) . 在这些条件下进行行驶测试:
 - 发动机冷却液温度 (ECT 传感器1) 高于70 ° C
 - 变速器在D 位置
 - 车速在40 - 88 km/h 之间, 持续5 分钟
 - 以介于88 - 120 km/h 的稳定车速行驶10 秒钟, 然后减速 (节气门完全关闭) 8 秒钟
- 12) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC P2A00 和/或P2A03*?
是 - 检查A/F传感器(S1)和PCM是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。
否 - 转至步骤13。
- 13) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中DTC P2A00 和/或P2A03*的OBD 状态。
屏幕是否显示PASSED (通过)?
是 - 故障排除完成。如果在步骤12 上显示其他未确认的或确认的DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
否 - 如果屏幕显示FAILED (失败), 检查A/F 传感器(S1) 和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。如果屏幕显示EXECUTING (正在执行), 继续进行直至结果显示。如果屏幕显示OUT OF CONDITION (异常状态), 转至步骤11。