

P0560 PCM电源电路电压异常故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0560	PCM电源电路电压异常

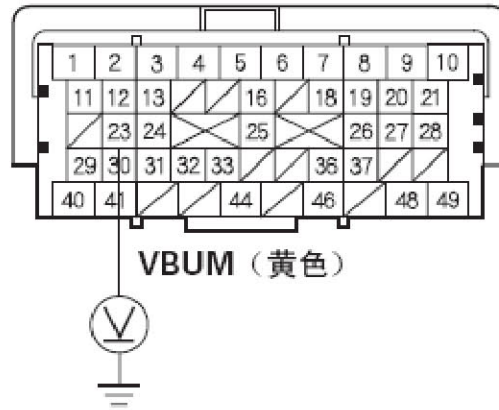
故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择ON 模式。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 3) . 起动发动机，并使其怠速运转。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC P0560？
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查发动机盖下保险丝继电器盒中的19号BACK UP FI ECU (7.5 A) 保险丝和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择OFF 模式。
- 6) . 检查发动机盖下保险丝继电器盒中的19号BACK UP FI ECU (7.5 A) 保险丝。
保险丝是否正常？
是 - 转至步骤7。
否 - 转至步骤10。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 8) . 断开PCM 连接器A（49 针）。
- 9) . 测量PCM 连接器端子A23 和车身搭铁之间的电压。

PCM 连接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

是否有蓄电池电压?

是 - 转至步骤19。

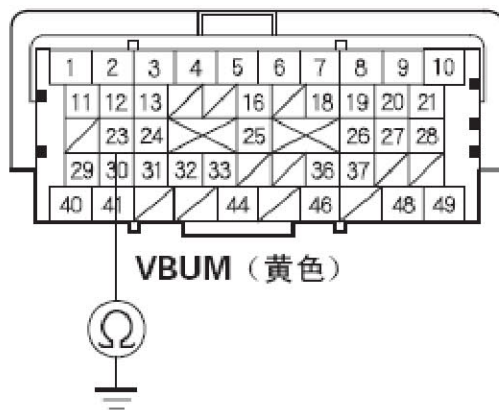
否 - 修理PCM (A23) 和19 号BACK UP FI ECU (7.5 A) 保险丝之间线束的断路, 然后转至步骤13。

10) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

11) . 断开PCM 连接器A (49 针)。

12) . 检查PCM 连接器端子A23 与车身搭铁之间是否导通。

PCM 连接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通?

是 - 修理PCM (A23) 和19 号BACK UP FI ECU (7.5 A) 保险丝之间线束的短路。并更换19 号BACK UP FI ECU (7.5 A) 保险丝, 然后转至步骤13。

否 - 检查发动机盖下保险丝/继电器盒, 如有必要, 进行更换。并更换19 号BACK UP FI ECU (7.5 A) 保险丝, 然后转至步骤13。

- 13) . 重新连接所有连接器。
- 14) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 15) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 16) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 17) . 起动发动机, 并使其怠速运转。
- 18) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC P0560?
是 - 检查19 号BACK UP FI ECU (7.5 A) 保险丝和PCM是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。
否 - 故障排除完成。如果显示其他未确认的或确认的DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
- 19) . 重新连接所有连接器。
- 20) . 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 21) . 起动发动机, 并使其怠速运转。
- 22) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC P0560?
是 - 检查19 号BACK UP FI ECU (7.5 A) 保险丝和PCM是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后转至步骤21。如果PCM已经替换, 转至步骤1。
否 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果显示其他未确认的或确认的DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。