

## 1. 注意事项

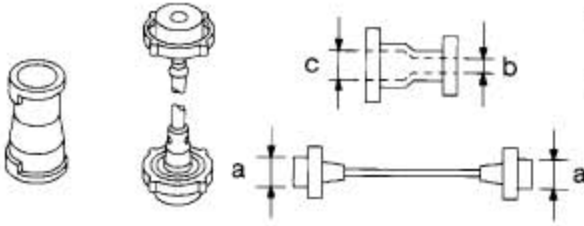


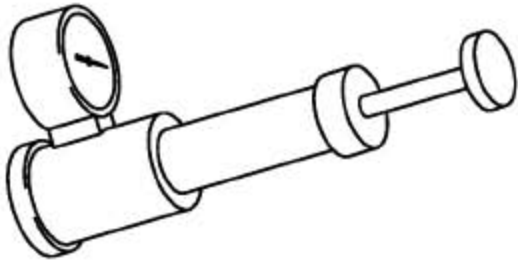
### 1.1 辅助约束系统 (SRS) “安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前座安全带同时使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。关于安全维护该系统的信息，请参阅本手册的 SRS 部分和 SB 部分。

#### 警告：

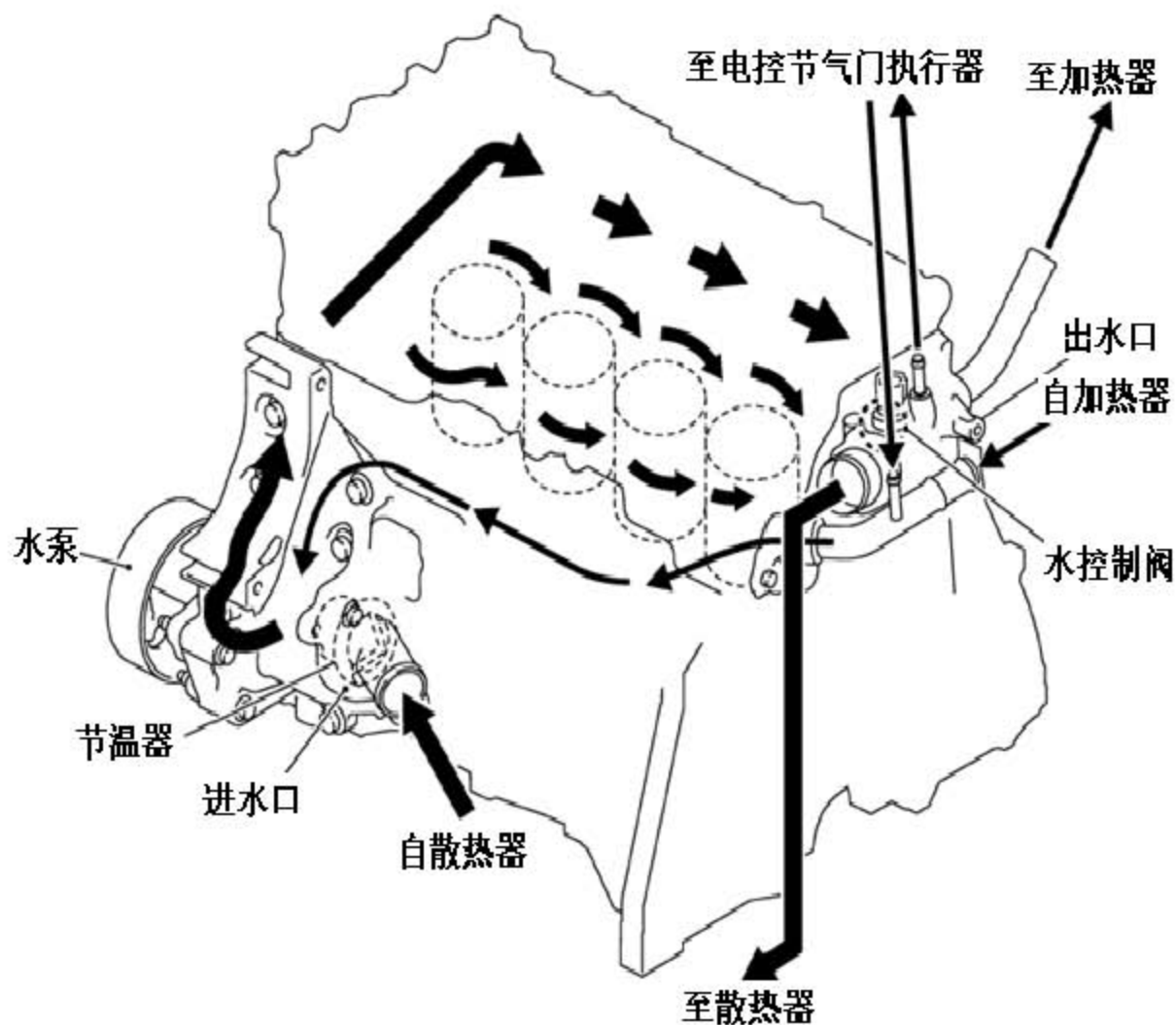
- 为避免 SRS 系统在安全气囊应该膨胀的碰撞中失效而增加人身伤亡的危险性，所有维修保养应由授权的专营店进行。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS，都可能导致本系统的意外启动而造成人身伤亡事故。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参阅 SRS 部分。
- 除本手册中说明的操作外，请勿使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和/或橙色线束或线束接头来识别。

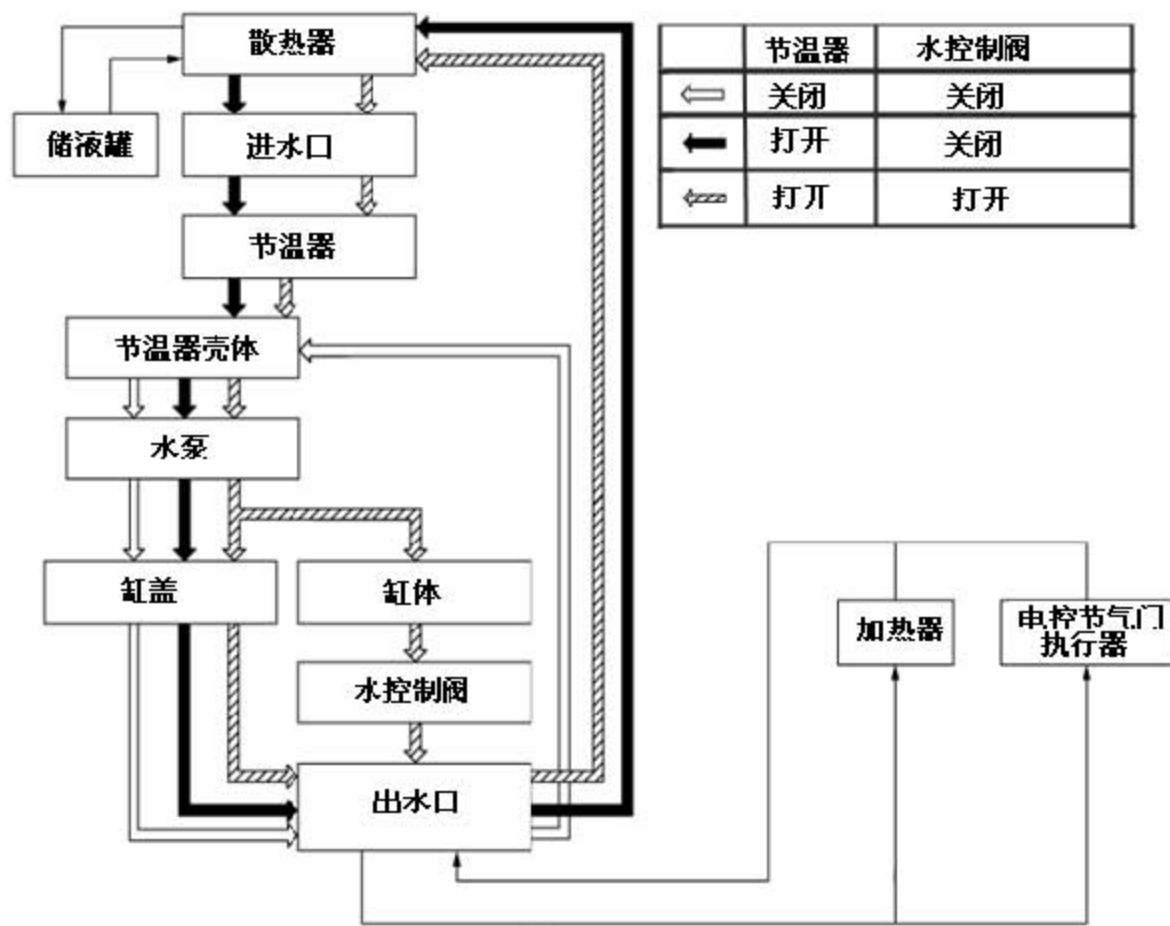
### 1.2 准备工作

工具名称	说明
散热器盖测试仪适配器 	将散热器盖测试仪连接到散热器盖和散热器加注口的颈部 a: 28 (1.10) 直径 b: 31.4 (1.236) 直径 c: 41.3 (1.626) 直径 单位: mm (in)
散热器板钳子 A 	安装散热器上下水箱
散热器板钳子 B 	拆下散热器上下水箱
散热器盖测试仪 	检查散热器和散热器盖

## 2. 冷却系统

### 2.1 冷却回路





## 3. 发动机冷却液

### 3.1 检查

#### 3.1.1 泄漏检查

**警告:**

请勿在发动机高温时拆卸散热器盖。否则从散热器逸出的高压发动机冷却液会造成严重的烫伤。

**注意:**

超过规定的测试压力可能会损坏散热器。

测试压力: 157 kPa (1.57 bar, 1.6 kg/cm<sup>2</sup>, 23 psi)

### 3.2 更换发动机冷却液

#### 3.2.1 排出发动机冷却液

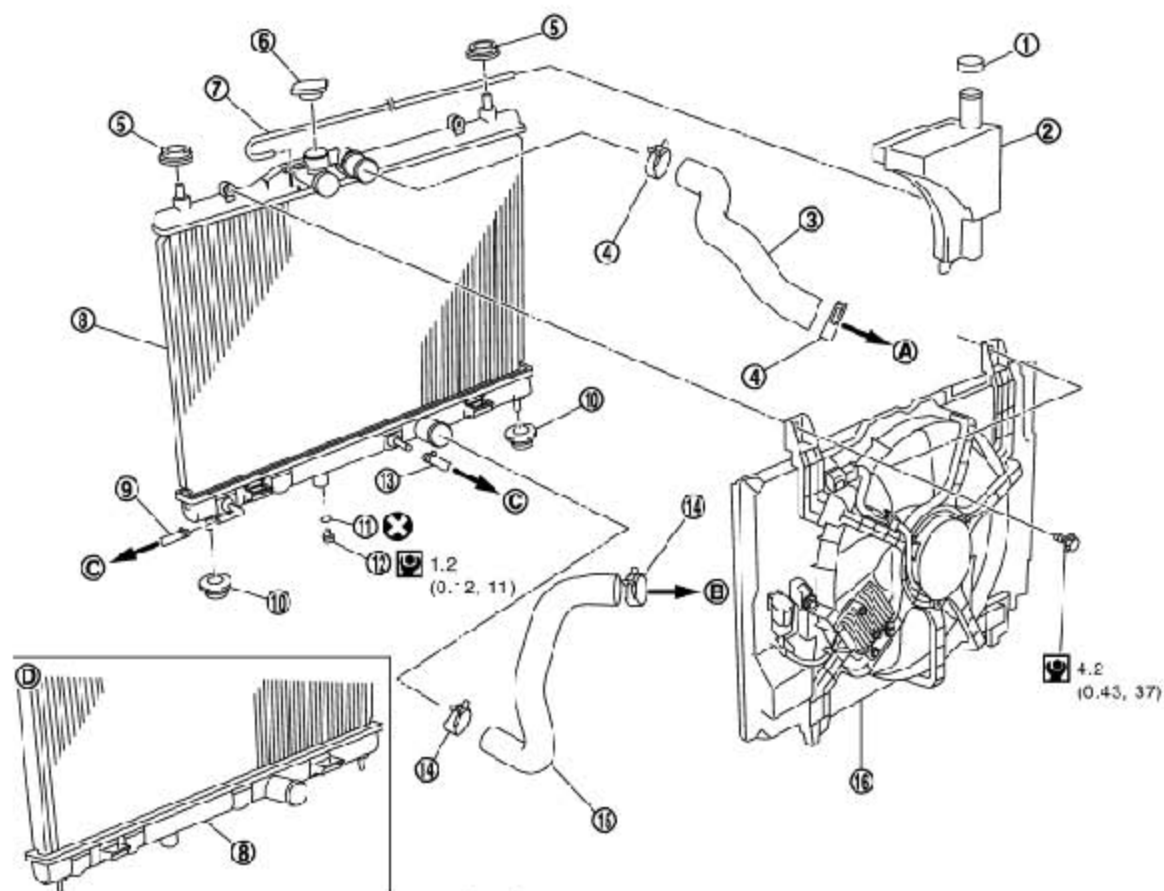
**警告:**

为了避免烫伤,不要在发动机温度很高时更换冷却液。用厚布包裹住散热器盖,小心地拧开。先转动圈,释放散热器内的压力。然后完全拧开散热器盖。

LAUNCH

## 4. 散热器

### 4.1 部件



- |                |            |               |
|----------------|------------|---------------|
| 1. 储液罐盖        | 2. 储液罐     | 3. 散热器软管(上)   |
| 4. 卡箍          | 5. 安装橡胶(上) | 6. 散热器盖       |
| 7. 储液罐软管       | 8. 散热器     | 9. A/T 液冷却器软管 |
| 10. 安装橡胶(下)    | 11. O 形圈   | 12. 散热器放水塞    |
| 13. A/T 液冷却器软管 | 14. 卡箍     | 15. 散热器软管 (下) |
| 16. 冷却风扇总成     | A. 至出水口    | B. 至进水口       |
| C. 至变速驱动桥      | D. M/T 车型  |               |

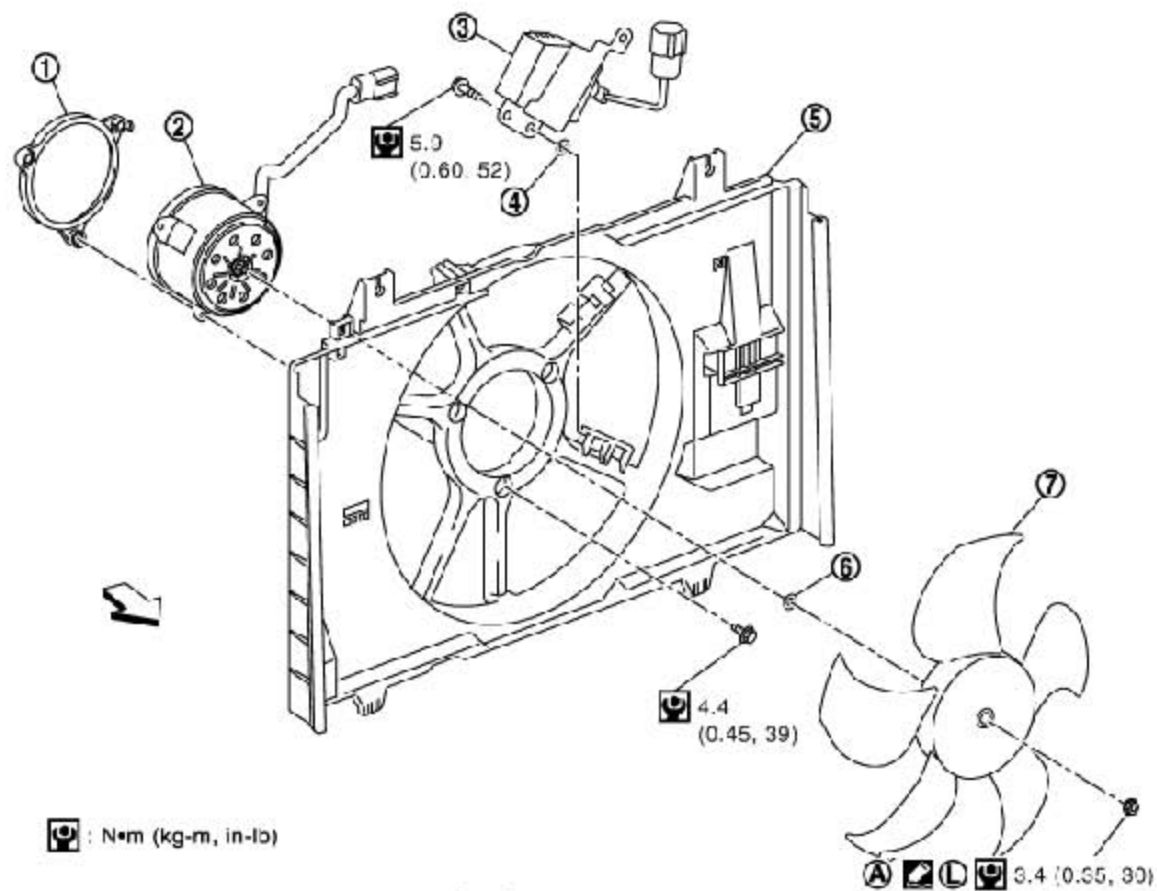
### 4.2 拆卸和安装

#### 4.2.1 拆卸

**注意：**在发动机冷却后进行此工作。

## 5. 冷却风扇

### 5.1 部件



1. 风扇电机罩

2. 风扇电机

3. 电阻器

4. 垫圈

5. 风扇护罩

6. 垫圈

7. 冷却风扇

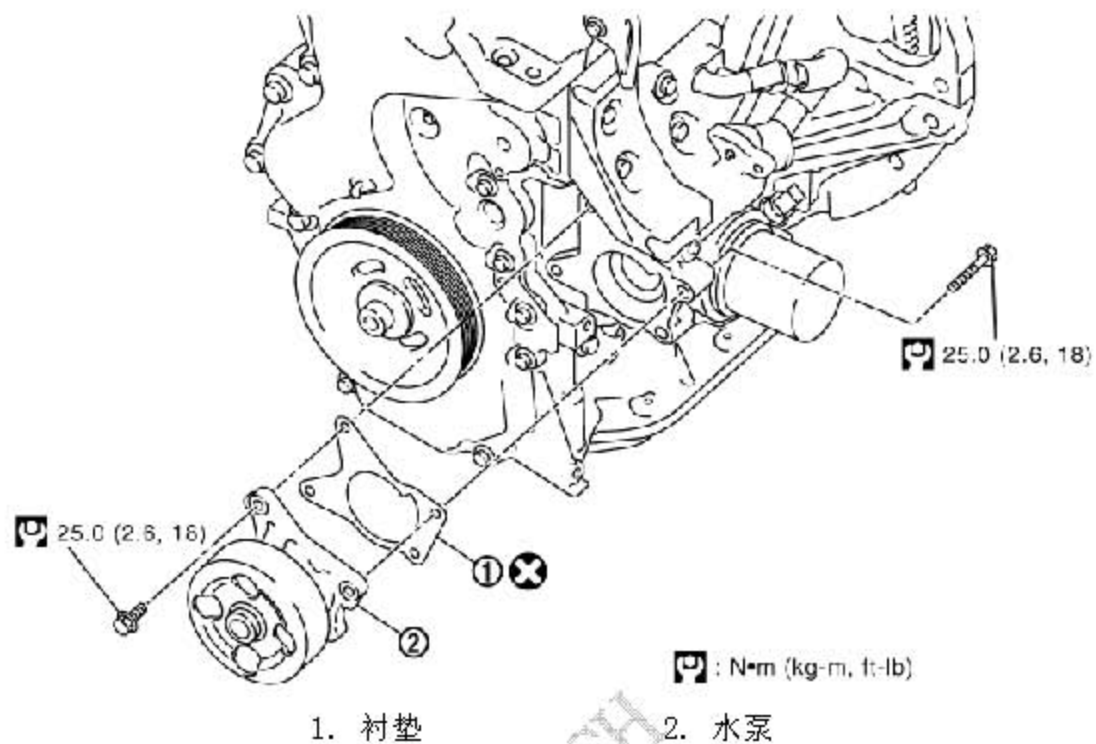
A. 用在风扇电机轴上

←: 车头方向



## 6. 水泵

### 6.1 部件



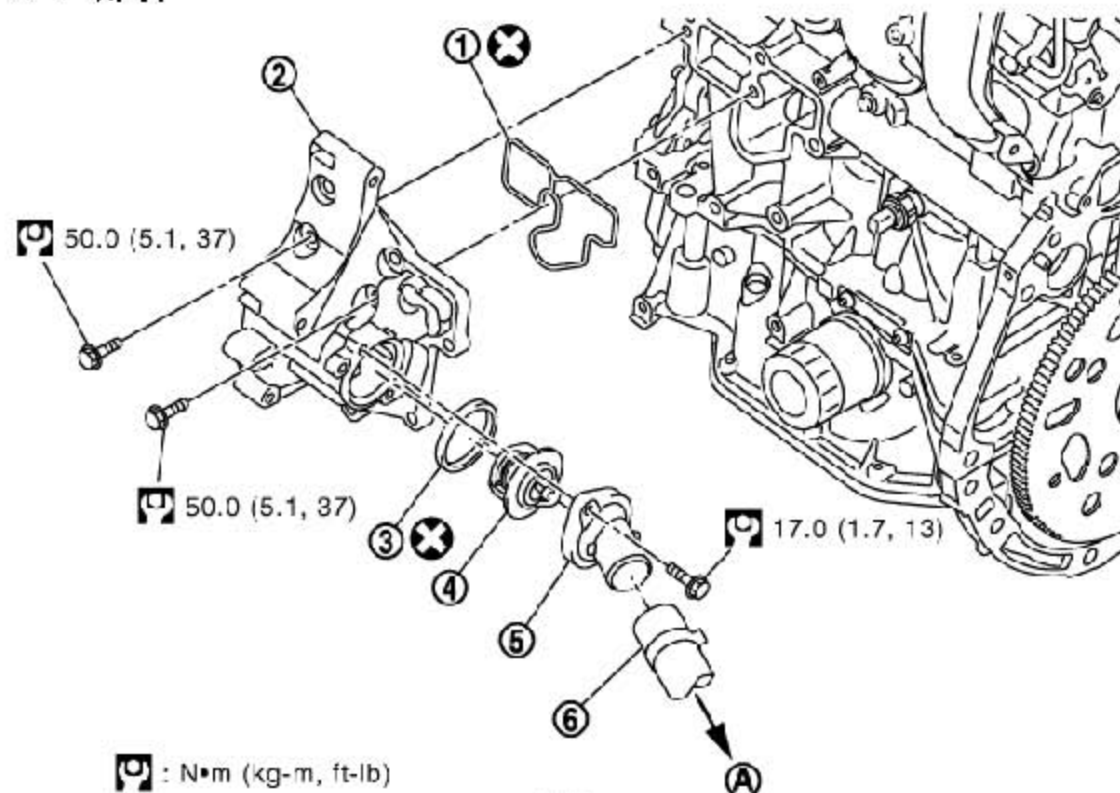
### 6.2 拆卸和安装

#### 6.2.1 拆卸

**注意：**在发动机冷却后进行此工作。

## 7. 节温器

### 7.1 部件



- |         |         |             |
|---------|---------|-------------|
| 1. 衬垫   | 2. 节温器壳 | 3. 橡胶圈      |
| 4. 节温器  | 5. 进水口  | 6. 散热器软管(下) |
| A. 至散热器 |         |             |

## 7.2 拆卸和安装

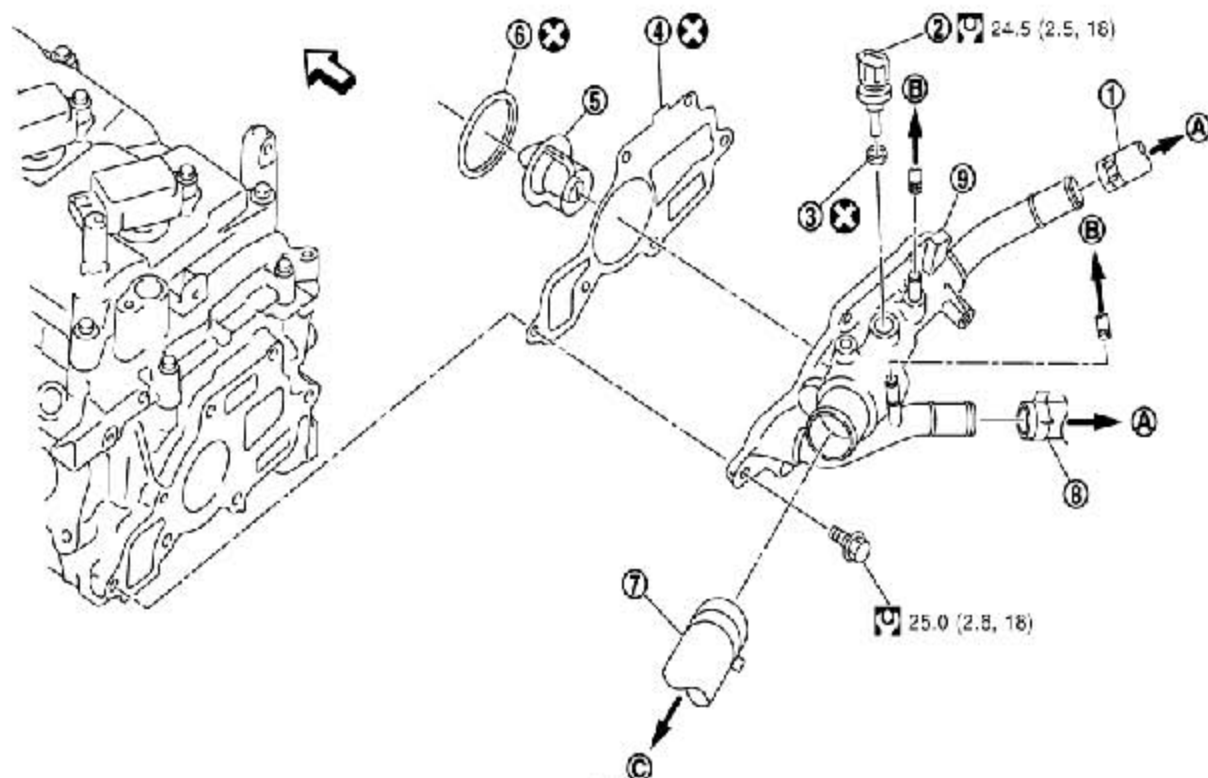
### 7.2.1 拆卸

**注意：**在发动机冷却后进行此工作。



## 8. 出水口水控制阀

### 8.1 部件



- |             |                |         |
|-------------|----------------|---------|
| 1. 加热器软管    | 2. 发动机冷却液温度传感器 | 3. 垫圈   |
| 4. 衬垫       | 5. 水控制阀        | 6. 橡胶圈  |
| 7. 散热器软管(上) | 8. 加热器软管       | 9. 出水口  |
| A. 至加热器     | B. 至电子节气门控制执行器 | C. 至散热器 |

↙: 发动机前端

## 8.2 拆卸和安装

### 8.2.1 拆卸

**注意:** 在发动机冷却后进行此工作。

## 9. 维修数据和规格 (SDS)

### 9.1 标准和极限

#### 9.1.1 容量

单位: (Imp qt)

发动机冷却液容量(储液罐中的冷却液在“MAX”液位)	大约 6.8 (6)
储液罐 (在“MAX”液位)	0.7 (5/8)

#### 9.1.2 节温器

阀门打开温度	80.5 - 83.5° C (177 - 182° F)
最大阀升程	8 mm/95° C (0.315 in/203° F)
阀门关闭温度	大于 77° C (171° F)

#### 9.2.3 水控制阀

阀门打开温度	93.5 - 96.5° C (200 - 206° F)
最大阀升程	8 mm/108° C (0.315 in/226° F)
阀门关闭温度	大于 90° C (194° F)

#### 9.2.4 散热器

单位: kPa (bar, kg/cm<sup>2</sup>, psi)

盖释放压力	标准	78 - 98 (0.78 - 0.98, 0.8 - 1.0, 11- 14)
	极限	59 (0.59, 0.6, 9)
泄漏测试压力		157 (1.57, 1.6, 23)