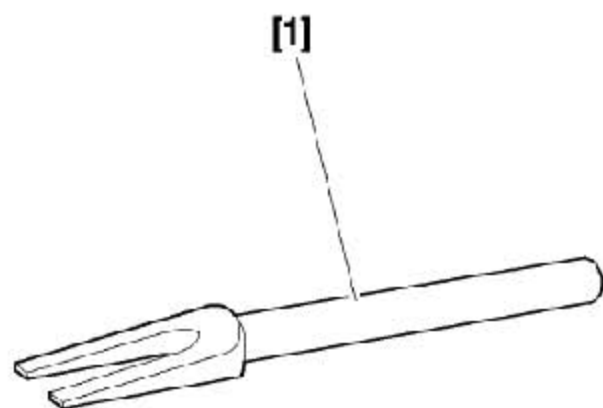


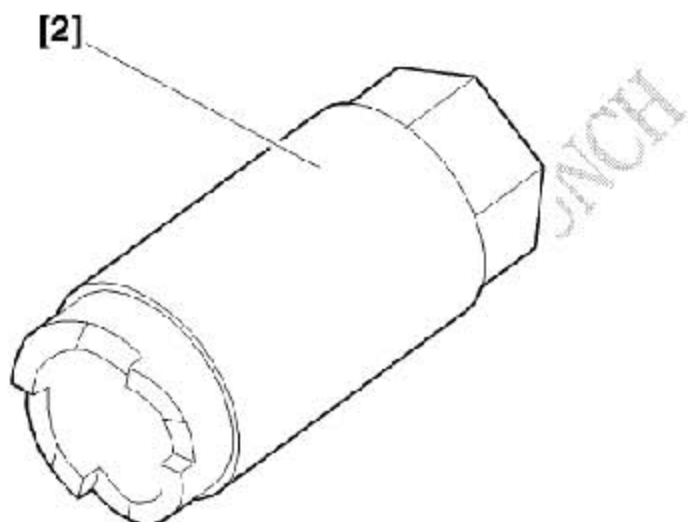
## 17. 拆装多功能档位开关及密封圈

**注意：**遵循安全和清洁要求。

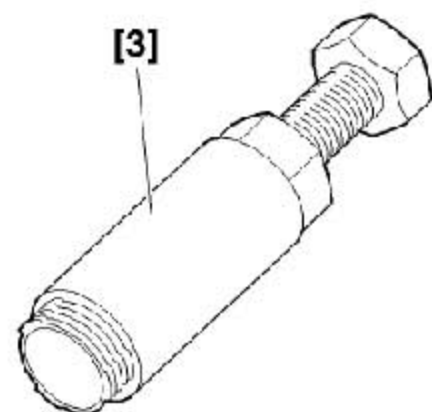
### 17.1 推荐工具



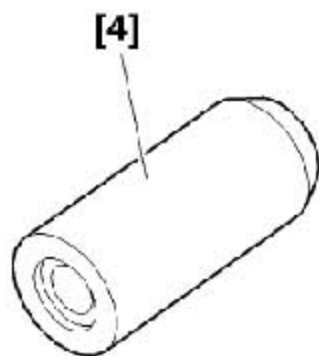
- [1]球头取出器。



- [2]换挡轴油封密封圈切割器。

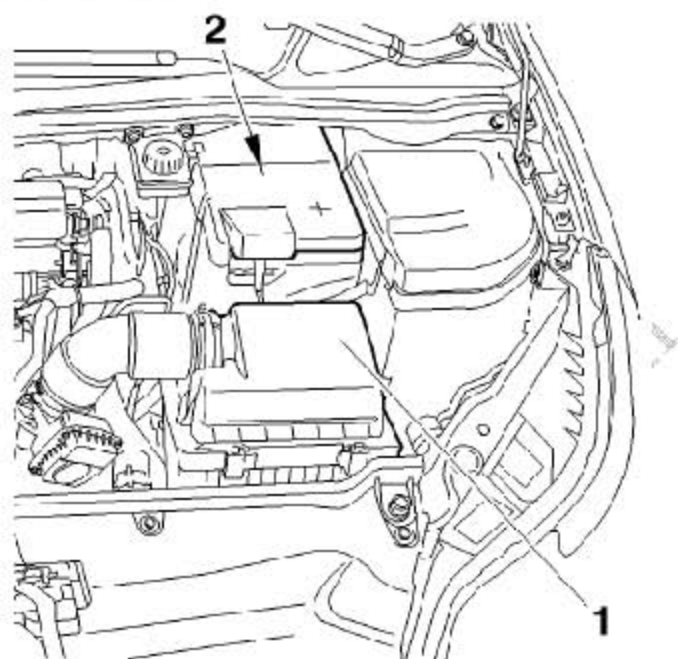


- [3]换挡轴油封拉拔器。

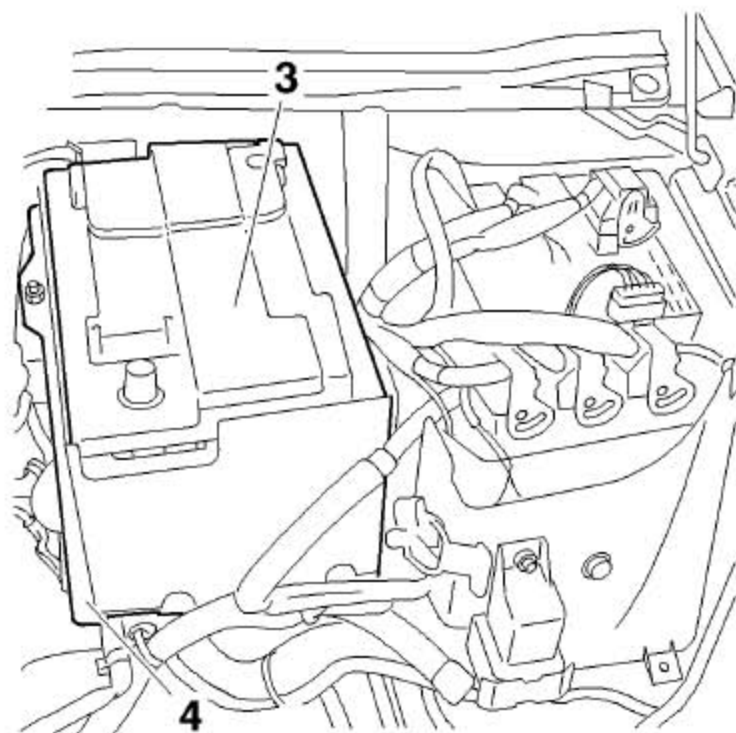


- [4]换档轴油封安装套筒。

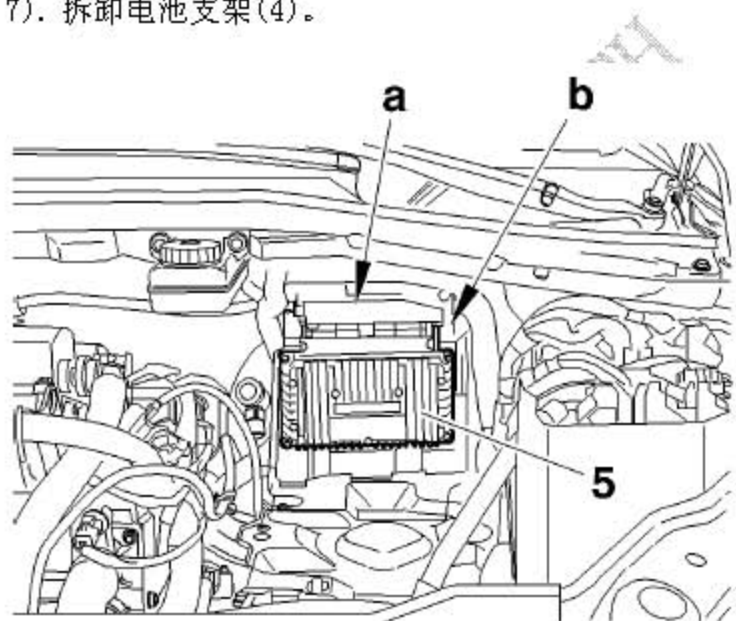
## 17.2 拆卸



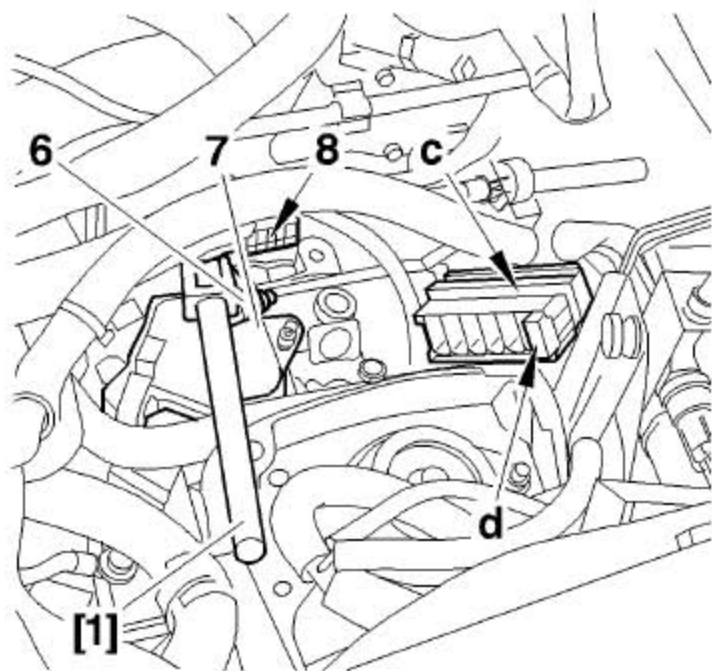
- 1). 拔掉蓄电池的正、负极端子。
- 2). 将车辆置于举升机上。
- 3). 拆卸蓄电池装饰罩(1)。
- 4). 拆卸空气滤清器(2)。
- 5). 拆卸右前挡泥板。



- 6). 拆卸蓄电池(3)。
- 7). 拆卸电池支架(4)。

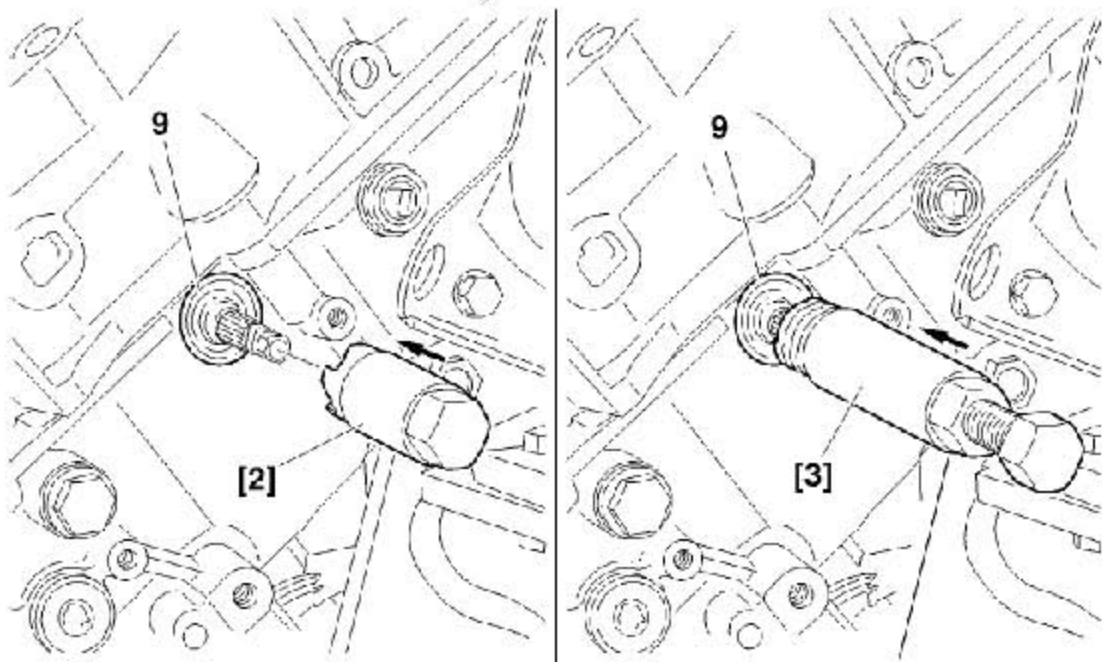


- 8). 将锁扣“b”往右拉，拔下连接器“a”。
- 9). 拆卸自动变速器的ECU(5)。



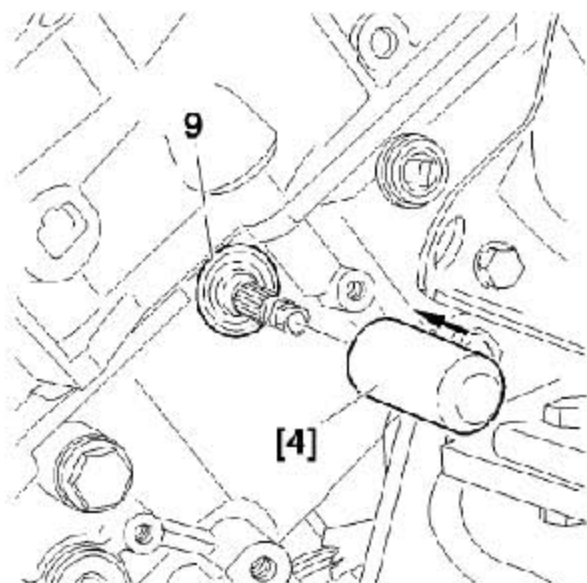
**注意：**在执行以下操作时，不要将档位操作杆(6)或多功能档位开关弄变形。

10. 使用工具[1]分离选档机构的球头(8)。
11. 拆卸档位操作杆(6)。
12. 拆卸2个多功能档位开关的固定螺栓(7)。
13. 拆卸2个连接器“c”的固定螺栓。
14. 将12路的绿色插头从连接器“c”中拔出。
15. 拆下多功能档位开关(7)。

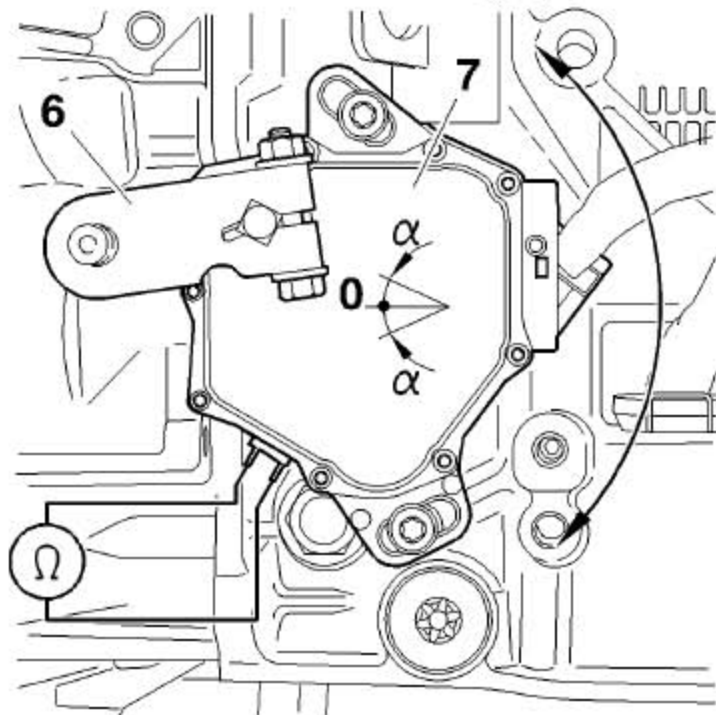


16. 使用工具[2]，在油封(9)中作出凹痕。
17. 将工具[3]拧到凹痕上拔出油封(9)。

### 17.3 安装



- 1). 清洗油封(9)的封面座表面。
- 2). 安装使用工具[4]安装新的油封(9)。
- 3). 安装多功能档位开关(7) (轻轻拧紧2个固定螺栓,使其能够转动)。
- 4). 安装换档臂(6)。
- 5). 安装连接器“c”上的绿色12路插头。
- 6). 安装连接器“c”罩盖。
- 7). 安装连接器“c”的 2 个固定螺栓: 拧紧力矩 $10\text{N} \cdot \text{m}$ 。



- 8). 将多功能档位开关至于N位。
- 9). 将一个欧姆表连接到多功能档位开关(7)的2个插脚之间 (根据箭头)。

**注意：**不要使用检测灯，因为触点最大只能承受100mA电流。

10). 调节多功能档位开关(7):

- A). 向一个方向转动多功能档位开关，然后向另一个方向，确定多功能档位开关(7)的调节区域，调节使电阻 $R=0$ 。
- B). 将多功能档位开关固定在调节区域的中间位置。

11). 拧紧多功能档位开关的2个固定螺栓，拧紧力矩 $15 \pm 2N \cdot m$ 。

**注意：**拧紧之后核实电阻值。

12). 拧紧档位选档臂(6)，拧紧力矩 $15 \pm 2N \cdot m$ 。

**注意：**保持换档臂(6)的位置，连接换档杆球销(8)。

**注意：**检查换档杆在各个档位的运行情况。

13). 重新连接自动变速器的ECU(5)。

14). 安装支架(4)。

15). 安装蓄电池(3)。

16). 安装空气滤清器(2)。

17). 安装装饰罩(1)。

18). 重新连接蓄电池的正、负极端子。

**注意：**必须执行在蓄电池重新连接之后需进行的操作。