

POA1A-659 POA1B-661 故障码解析

故障码说明:

DTC	说明
POA1A-659	发电机控制模块
POA1B-661	驱动马达“A”控制模块

描述: 带转换器的逆变器总成(MG ECU)监视其内部工作并检测故障。

故障码分析:

DTC编号	INF代码	DTC检测条件	故障部位
POA1A	659	通信故障(从MG1至 MG2)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 混合动力车辆传动桥总成 ▪ 带转换器的逆变器总成
POA1B	661	通信故障(从MG2至 MG1)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 混合动力车辆传动桥总成 ▪ 带转换器的逆变器总成

故障码诊断流程:

警告:

- 检查高压系统或断开带转换器的逆变器总成低压连接器前, 务必采取安全措施, 如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中, 防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后, 在接触任何高压连接器或端子前, 等待至少10分钟。等待10分钟后, 检查带转换器的逆变器总成检查点端子处的电压。开始工作前的电压应为0V。

提示: 使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要10分钟。

1). 检查带转换器的逆变器总成(发电机电缆的连接情况)

- A: 进行下一步
- B: 更换故障零件
- C: 牢固连接

2). 检查带转换器的逆变器总成(马达电缆的连接情况)

- A: 进行下一步
- B: 更换故障零件
- C: 牢固连接

3). 检查混合动力车辆传动桥总成(MG1)

- 正常: 进行下一步
- 异常: 更换混合动力车辆传动桥总成

4). 检查混合动力车辆传动桥总成(MG2)

- 正常: 更换带转换器的逆变器总成
- 异常: 更换混合动力车辆传动桥总成