

POA1D-103 混合动力传动系控制模块故障解析

故障码说明:

DTC	说明
POA1D-103	混合动力传动系控制模块

描述: 混合动力车辆控制 ECU 监视其内部操作并检测故障

故障码分析:

DTC编号	INF代码	DTC检测条件	故障部位
POA1D	103	ECU 内部故障	混合动力车辆控制 ECU

故障码诊断流程:

警告:

- 检查高压系统或断开带转换器的逆变器总成低压连接器前, 务必采取安全措施, 如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中, 防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后, 在接触任何高压连接器或端子前, 等待至少10分钟。等待10分钟后, 检查带转换器的逆变器总成检查点端子处的电压。开始工作前的电压应为0V。

提示: 使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要10分钟。

- 1). 更换混合动力车辆控制 ECU
(完成)