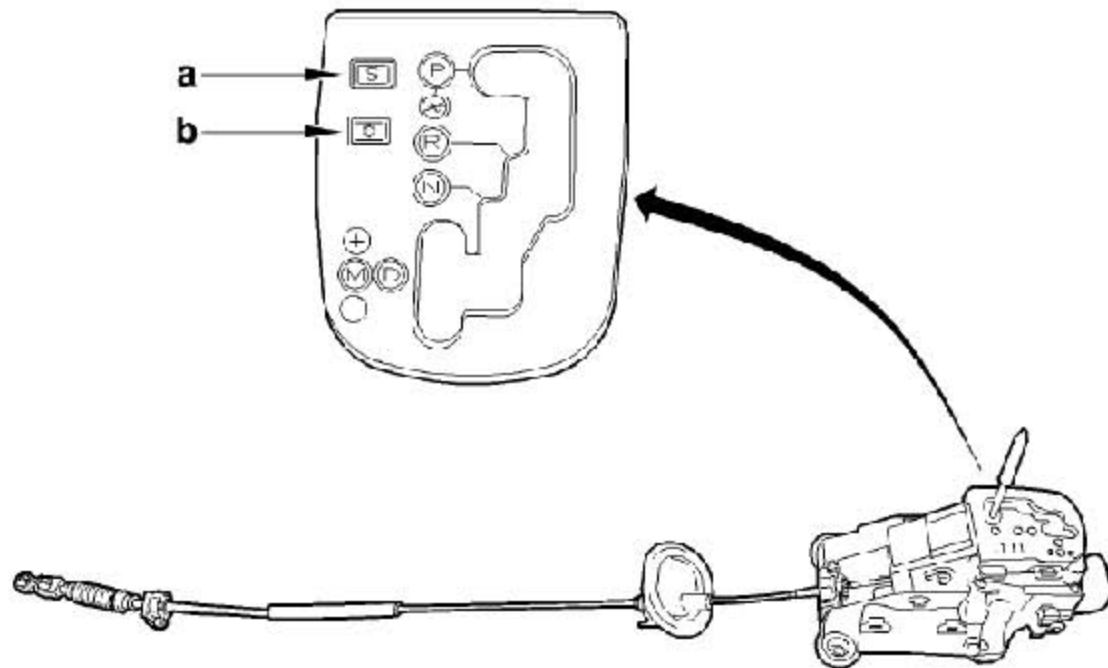


5. 档位选择控制特性

5.1 座舱侧



1). 档位选择操纵杆通过一个阶梯形导向板导向，通过一个回位弹簧，使其保持在左侧。

2). 档位的选择控制有5个位置：

- A). 位置“P”：驻车（车辆的锁紧和停止）。
- B). 位置“R”：倒车。
- C). 位置“N”：空挡。
- D). 位置“D”：自动挡（根据自动配置，使用变速器的4个前进档位）。
- E). 位置“M”：手动（通过拉变速杆上的“M-”或推“M+”，使驾驶者用触发的方式选择其速度）。

注意：只有在“P”或“N”档才可启动发动机。

3). 在位置“M”，换挡是通过位于变速杆附近的传感器实现的：通过位于变速杆的一块磁铁位置的变化，使传感器元件获得切换所需的电流信息，从而带来状况的变化。

4). 信息被传动到变速器的ECU。

注意：车辆配备了按键锁紧“变速杆锁止功能”功能，打开点火开关，踩下制动踏板，才能将变速杆从“P”解锁。

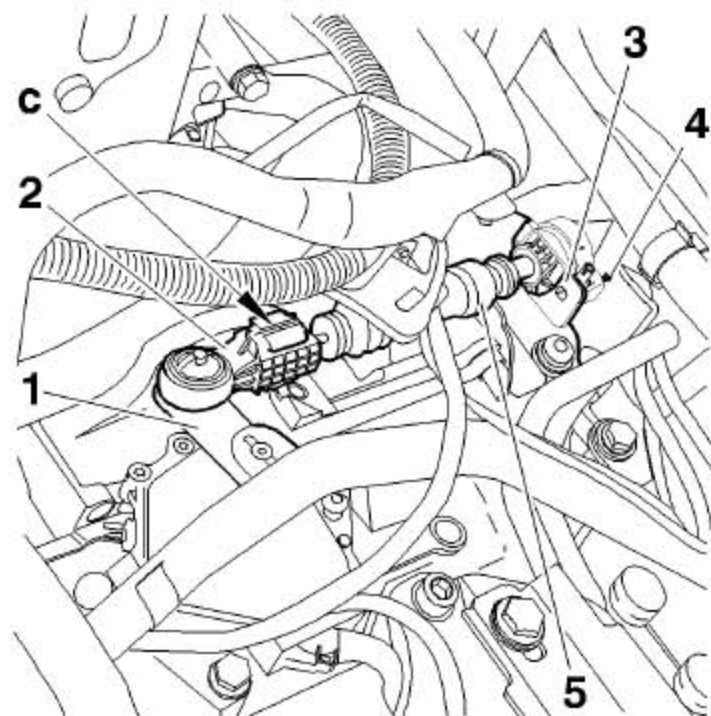
5). 位于速度控制面板上的2个开关，使驾驶者可选择下列的3种驾驶程序之一：

- A). “正常模式”：无需按任何键使用的正常的运行程序（自动匹配模式，经济模式）。
- B). (a) “sport运动模式”：运动模式下的程序，可使驾驶方式更充满动感，优先考虑其动力性和加速性能。
- C). (b) “雪地模式”：雪地模式下的程序，可方便车辆在光滑路面的启动和驾驶。

注意：要返回正常模式，需再次按下运动或者雪地模式的开关。

5.2 变速器侧

1). 自动变速器的控制通过一根软轴进行。



2). 按钮“c”。

- 带球头的换档臂。
- 自动调节器（拉出按钮以调整控制杆，按下按钮以锁紧控制杆的调节）。
- (3)套管固定块。
- (4)卡夹，将软轴(5)固定在套管(3)上。