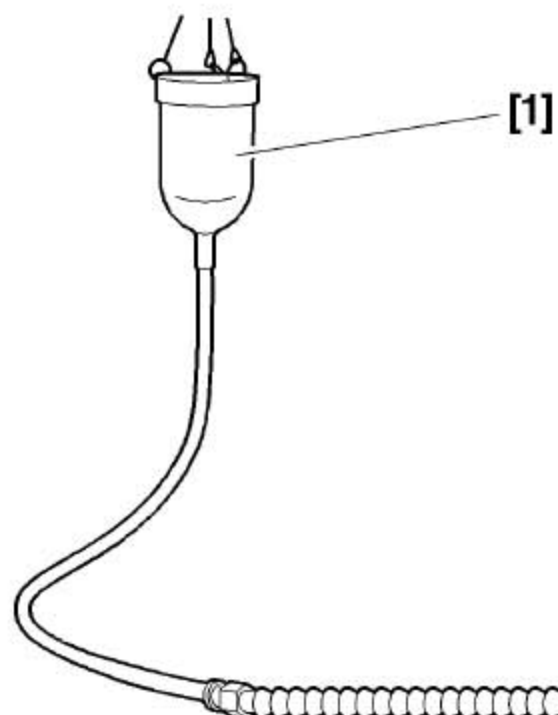


6. 液面排空加注检查

6.1 推荐工具

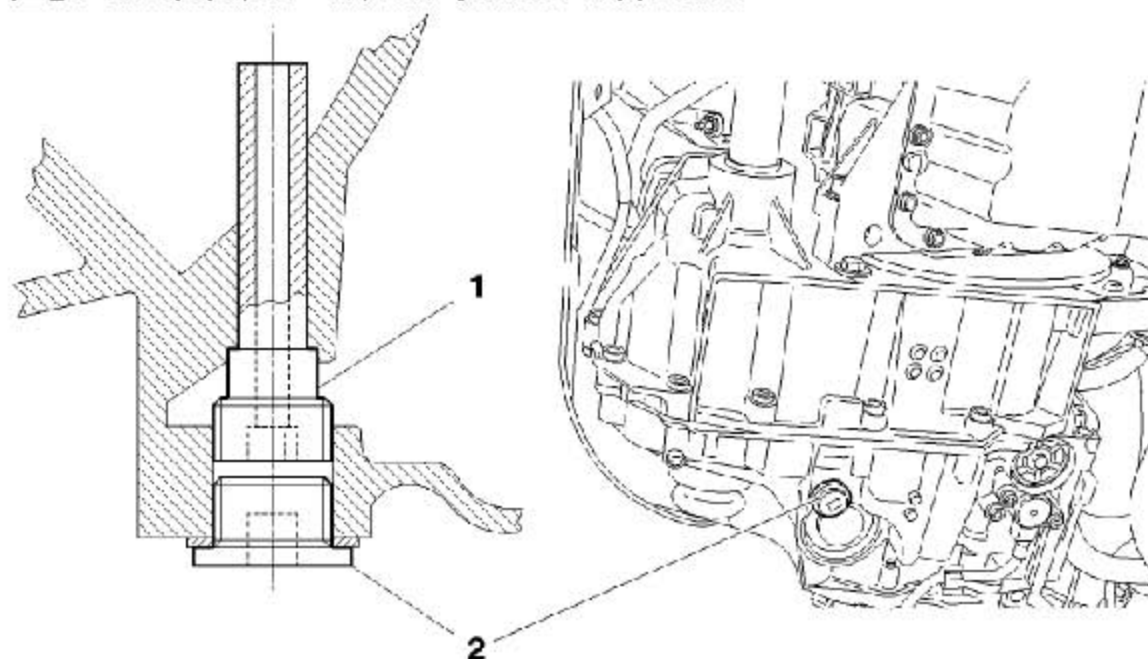


- [1] 加注桶。

6.2 排空

注意：变速器的排空应在机油为热状况时（最低60° C）进行，以减少在机油中悬浮的杂质。

注意：排空仅仅放出一部分油，变速器不能完全排空。

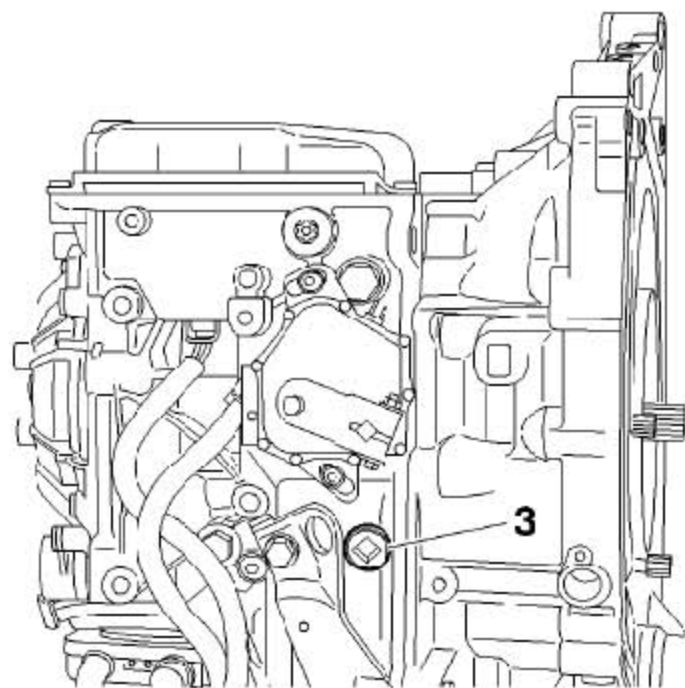


- 1). 拆卸液位螺塞 (2)。
- 2). 拆卸机油排空的螺塞(1)。

注意：应该流出大约3升机油。

6.3 加注

1). 安装排空用堵塞(1)；拧紧力矩 $9 \pm 2\text{N} \cdot \text{m}$ 。



2). 拆卸加注堵塞(3)。

3). 使用工具[1]。

4). 干的变速器机油容量：5.85升。

5). 在排空后剩余的机油：大约3升。

6). 需补充的机油数量：大约3升。

7). 安装加注堵塞(3)（配备新的油封）；拧紧力矩 $24\text{N} \cdot \text{m}$ 。

8). 重新设置机油损耗计数器（根据诊断仪的操作程序）。

6.4 液面检查

前提条件：

1). 车辆处水平位置。

2). 变速器不是在降级模式运行。

3). 卸下加注堵塞(3)。

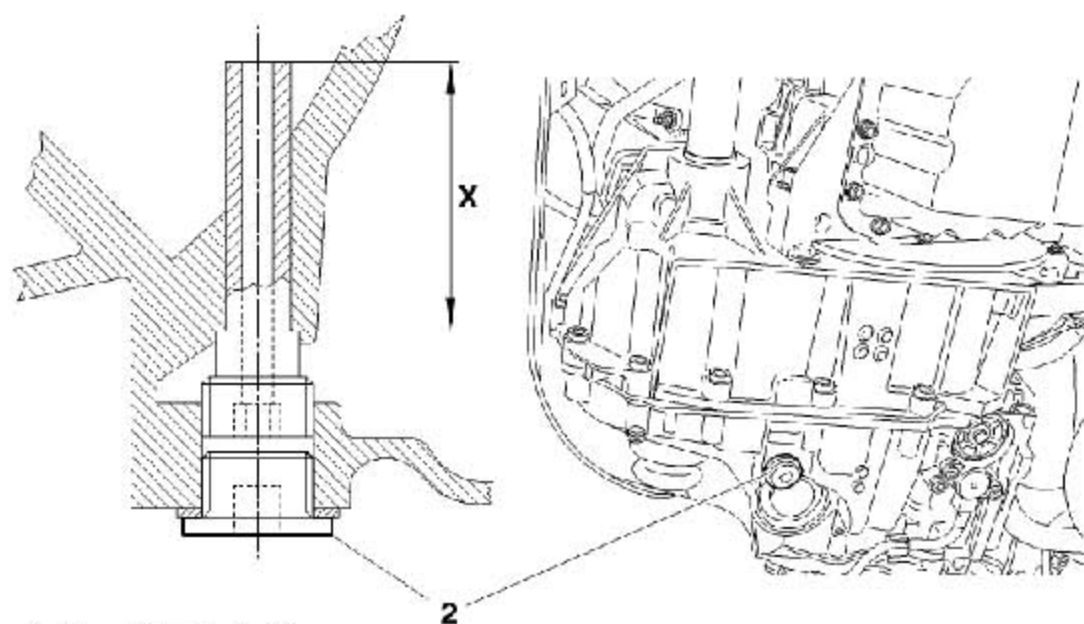
4). 在变速器中增加0.5升的补充机油。

5). 踩下制动踏板，将所有速度进行依次转换。

6). 速度杆处于“P”档位。

7). 发动机怠速下运转。

8). 机油温度 $60^{\circ}\text{C}(+8^{\circ}; -2^{\circ})$ 。



9). 卸下液面堵塞(2)。

	发动机EW10A或TU5JP4
尺寸“X”	48mm

6.4.1 机油从细流减少到成滴状时

- 1). 安装液面堵塞(2) (更换新的油封)。
- 2). 拧紧力矩 $33 \pm 5N \cdot m$ 。

6.4.2 成滴状流出或没有流出

- 1). 重新装上堵塞(2)。
- 2). 将发动机停止。
- 3). 在变速器中加补充的0.5升机油。
- 4). 重新进行加注的步骤。

注意：当机油从细流减少到成滴状时，液面为正常。

- 5). 重新装上液面堵塞(2) (更换新的油封)，拧紧力矩 $33 \pm 5N \cdot m$ 。

6.4.3 机油液面的检查 (续)

- 1). 装上加注堵塞(3) (配备新的油封)，拧紧力矩 $24N \cdot m$ 。
- 2). 机油液面过高，会导致以下后果：
 - A). 机油非正常过热。
 - B). 机油泄漏。
- 3). 机油液面过低，会损坏变速器。

7. 变速器ECU程序

7.1 下载

- 1). 遵循诊断仪操作步骤对变速器ECU进行下载。
- 2). 下载操作可对变速器的ECU进行更新，或根据发动机ECU改变做相应的适配。
- 3). 在进行下载的操作之前，必须先记录自动变速器ECU当前的机油损耗计数器值。
- 4). 在下载操作结束后，必须进行：
 - A). 故障的清除。
 - B). 自适应的初始化。
 - C). 先前记录的机油损耗计数器值的写入。
 - D). 路试。

注意：每次对自动变速器的ECU下载后，必须对发动机的ECU也进行升级。

7.2 机油损耗计数器值更新

- 1). 通过PROXIA菜单中的命令来进行计数器的读取和写入：设置/机油计数器。
- 2). 计数器数值的调整步长为每次2750个单位。

LAUNCH