

POA10-263 DC/DC 转换器故障解析

故障码说明:

DTC	说明
POA10-263	DC/DC 转换器状态电路高输入

故障码分析:

DTC编号	INF代码	DTC 检测条件	故障部位
POA10	263	混合动力车辆转换器 (DC/DC转换器) NODD 信号线路 +B短路	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 线束或连接器 ▪ 混合动力车辆转换 (DC/DC转换器) ▪ 混合动力车辆控制 ECU

故障码诊断流程:

警告:

- 检查高压系统或断开带转换器的逆变器总成低压连接器前, 务必采取安全措施, 如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中, 防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后, 在接触任何高压连接器或端子前, 等待至少 10 分钟。等待10分钟后, 检查带转换器的逆变器总成检查点端子处的电压。开始工作前的电压应为 0V。

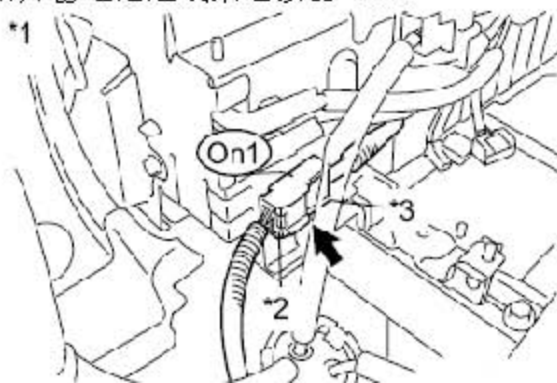
提示: 使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要10分钟。

1). 检查 DTC 输出 (HV)

- A). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
 - B). 将电源开关置于ON(IG)位置。
 - C). 选择以下菜单项: Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes。
 - D). 检查是否输出 DTC。
- 结果: 输出DTC POA10-263和其他DTC。
- 是: 转至 DTC 表
- 否: 进行下一步

2). 检查线束和连接器

- A). 断开蓄电池组线束连接器 On1。



插图文字

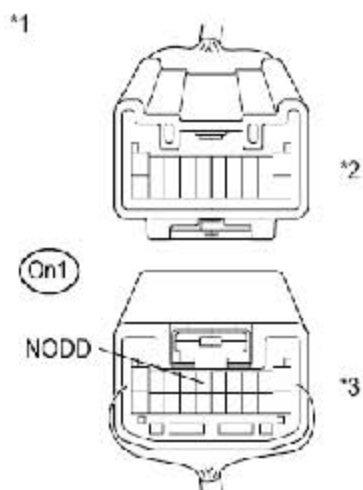
*1	蓄电池组线束
*2	A 侧
*3	B 侧

B). 将电源开关置于ON(IG)位置。

C). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

诊断仪连接	规定状态
NODD(On1-6)-车身搭铁	低于1V



插图文字

*1	蓄电池组线束连接器
*2	B 侧
*3	A 侧

注意：蓄电池组线束连接器断开时将电源开关置于ON(IG)位置，将导致存储其他DTC。执行该检查后清除 DTC。

正常：进行下一步

异常：转至步骤4

3). 检查线束和连接器（蓄电池组线束连接器-混合动力车辆转换器）

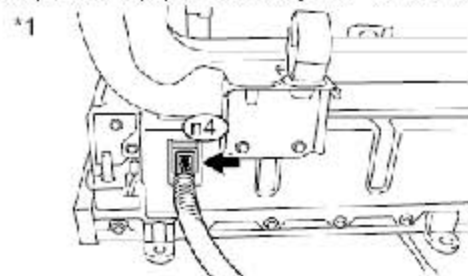
警告：务必佩戴绝缘手套。

A). 检查并确认维修塞把手未安装。

插图文字

*1	混合动力车辆转换器
----	-----------

B). 断开混合动力车辆转换器（DC/DC转换器）连接器n4。



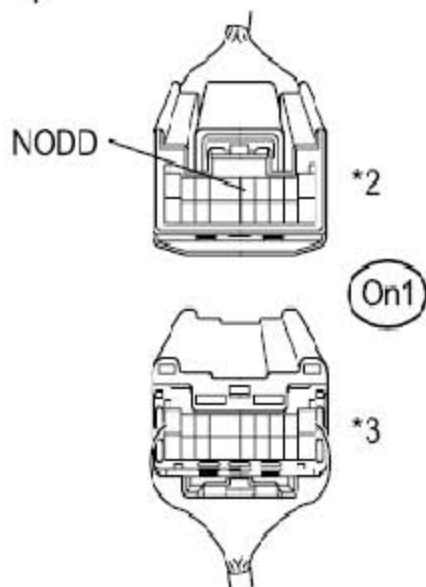
C). 将电源开关置于 ON (IG)位置。

D). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

诊断仪连接	规定状态
NODD (On1-6) - 车身搭铁	低于 1 V

*1



插图文字

*1	蓄电池组线束连接器
*2	B 侧
*3	A 侧

注意：蓄电池组线束连接器断开时将电源开关置于ON (IG)位置，将导致存储其他DTC。执行该检查后清除DTC。

E). 将电源开关置于OFF位置。

F). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	规定状态
NODD (On1-6) - 各其他端子	10 k Ω 或更大

正常：更换混合动力车辆转换器

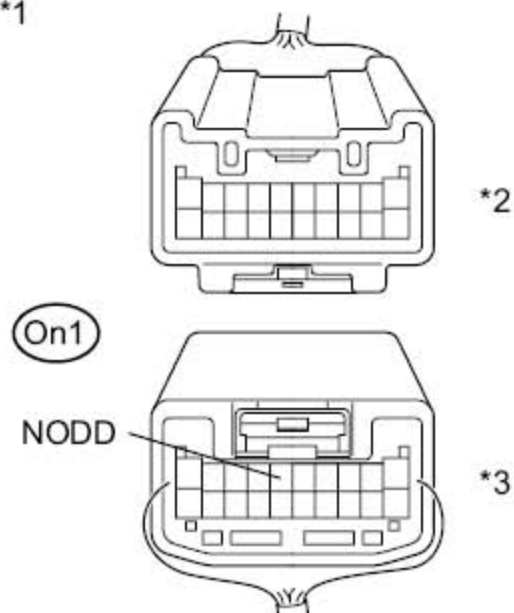
异常：维修或更换线束或连接器

4). 检查线束和连接器（混合动力车辆控制ECU-蓄电池组线束）

A). 断开混合动力车辆控制 ECU 连接器A61。

B). 将电源开关置于ON(IG)位置。

*1



C). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

诊断仪连接	规定状态
NODD (On1-6) -车身搭铁	低于 1V

插图文字

*1	蓄电池组线束连接器
*2	B 侧
*3	A 侧

注意：蓄电池组线束连接器断开时将电源开关置于ON (IG)位置，将导致存储其他DTC。执行该检查后清除DTC。

正常：更换混合动力车辆控制 ECU

异常：维修或更换线束或连接器