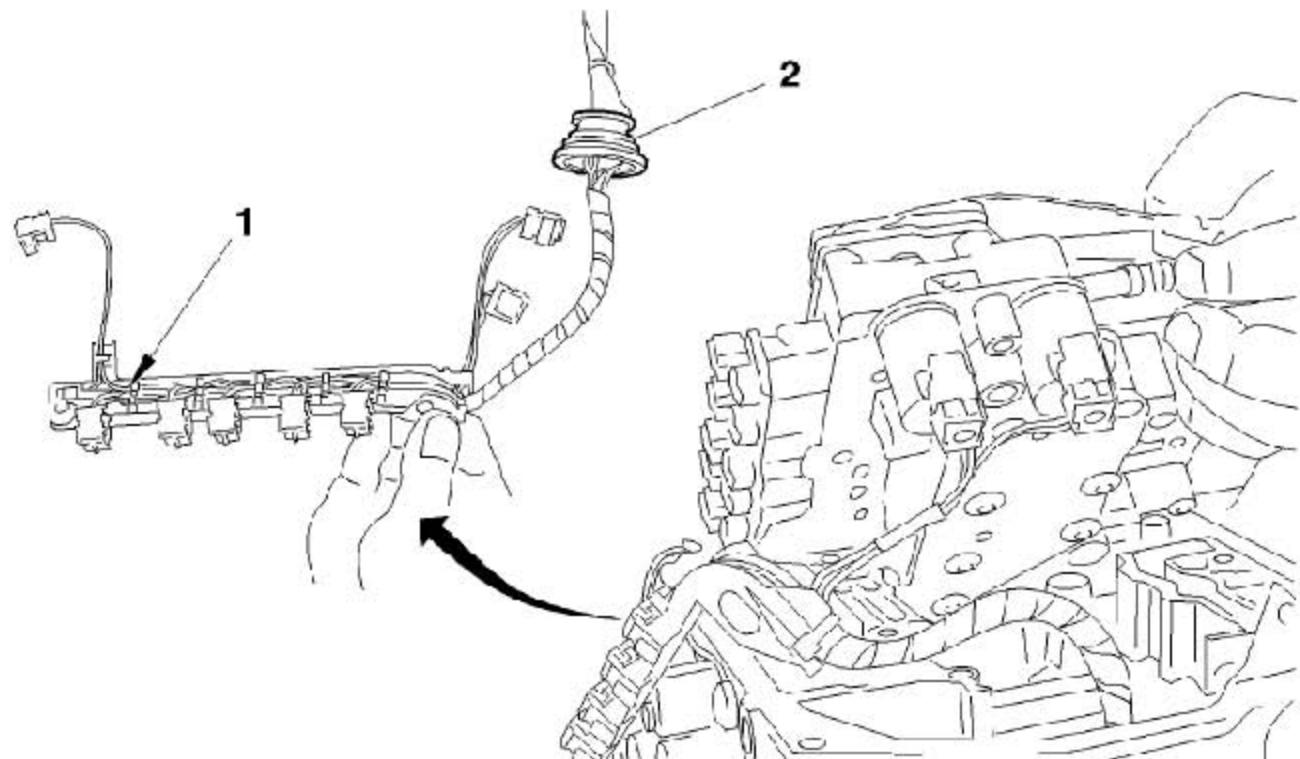


## 13. 拆装油温度传感器

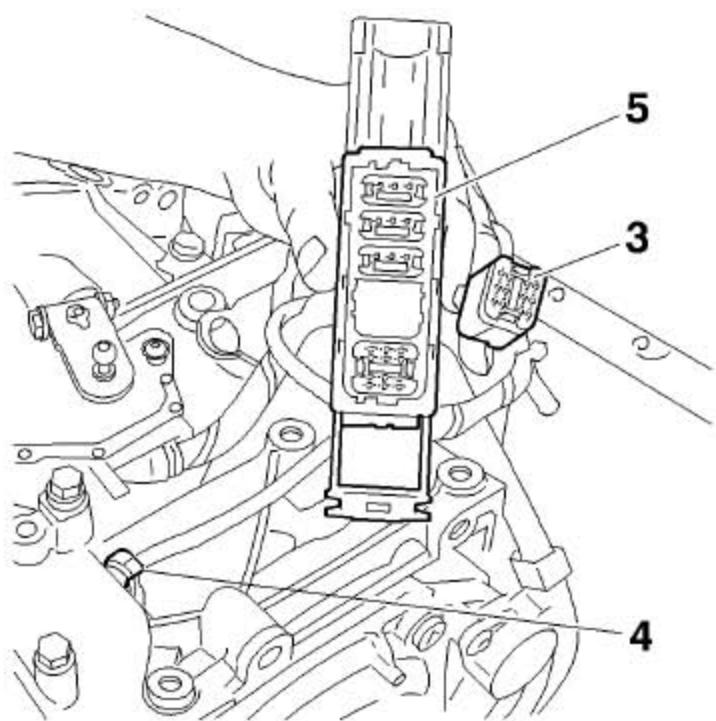
**注意:** 遵循安全和清洁要求。

### 13.1 拆卸

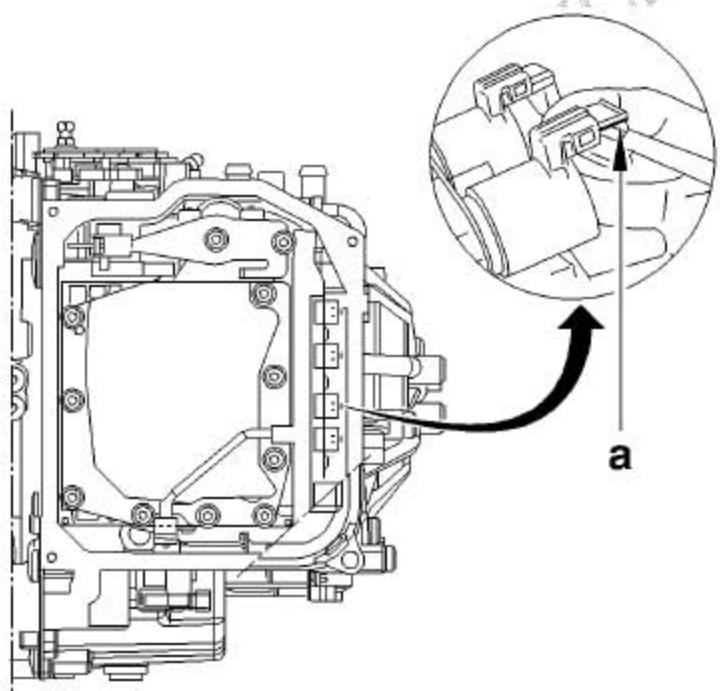
- 1). 将车辆置于举升机上。
- 2). 排空变速器。
- 3). 拆卸液力控制盒。



**注意:** 要更换机油温度传感器（1），必须更换液力控制盒的所有线束。



- 4). 拆卸连接器(5)的2个固定螺栓。
- 5). 将12路的黄色插头(3)从连接器(5)上拔下。
- 6). 拆下卡子(4)。



- 7). 使用一把起子，小心的拔下电磁阀的接头（在“a”处）。
- 8). 将液力控制盒一侧的线束全部拔出。

## 13.2 安装

**注意:** 在安装电线线束时, 遵循其正确走向以及在线槽中的固定, 以避免在安装液力控制盒时被夹伤。

- 1). 安装线束。
- 2). 安装新的密封圈(2)。
- 3). 安装卡子(4)。
- 4). 安装液力控制盒。
- 5). 安装在连接器(5)上的黄色12路插头(3)。
- 6). 卸下连接器(5)的2个固定螺栓。

**注意:** 进行选档机构的调节。

- 7). 进行自动变速器的加注和液面检查。
- 8). 进行机油损耗计数器值的更新。

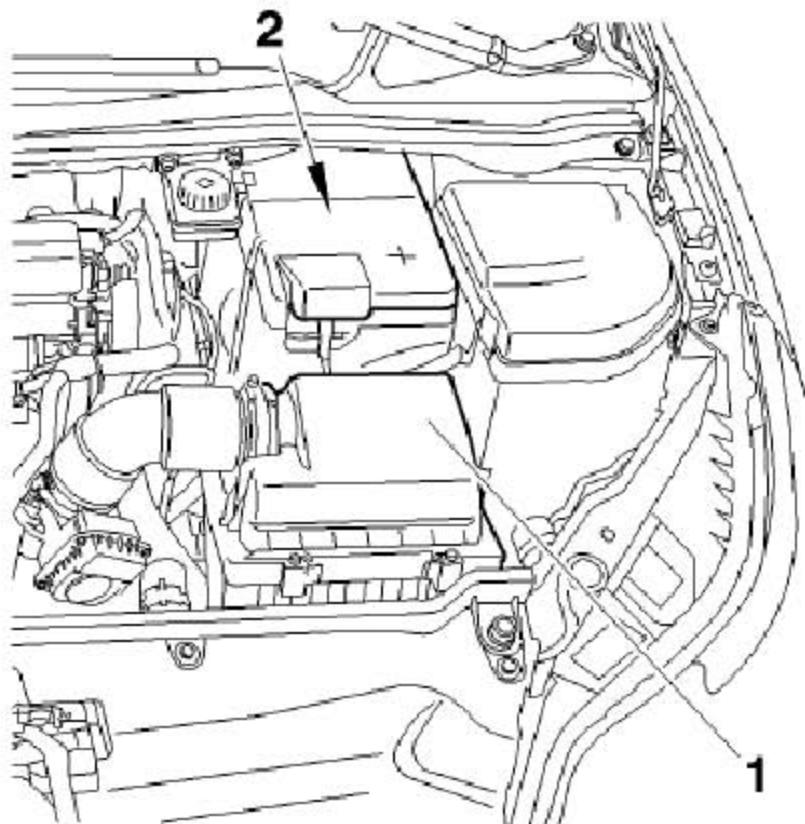
LAUNCH

## 14. 拆装发动机转速传感器

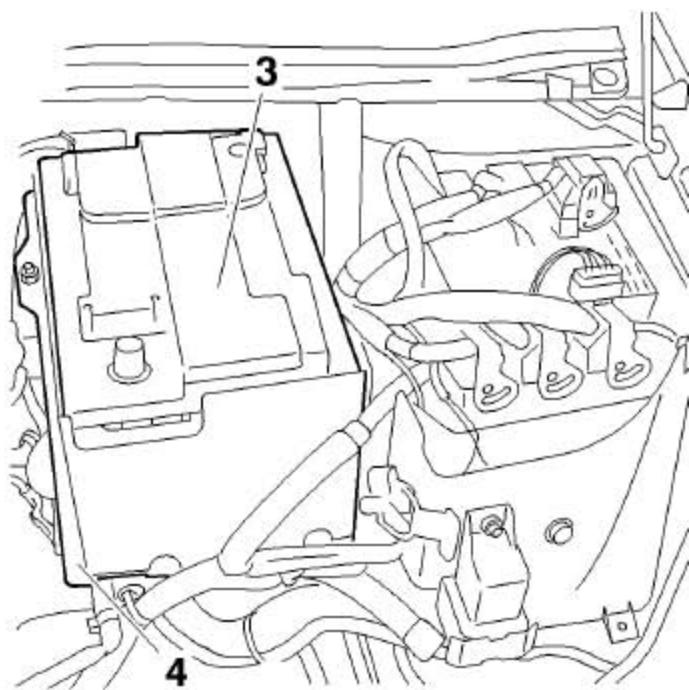
**注意：**遵循安全和清洁要求。

### 14.1 拆卸

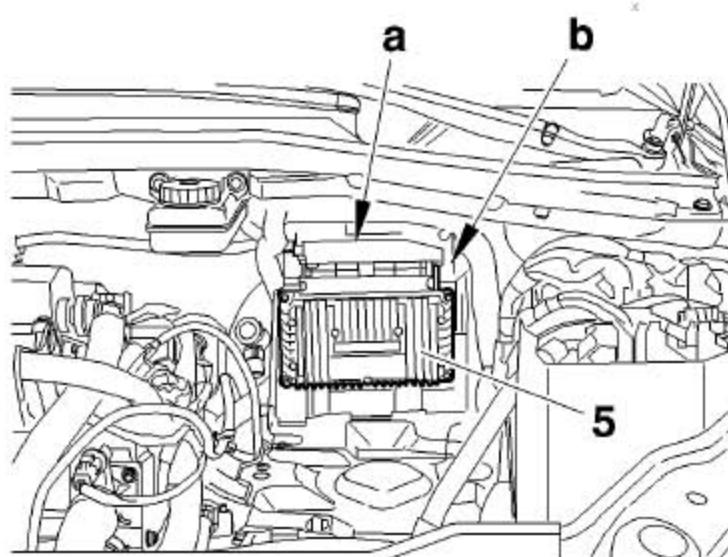
- 1). 拨掉蓄电池的正、负极端子。
- 2). 将车辆置于举升机上。



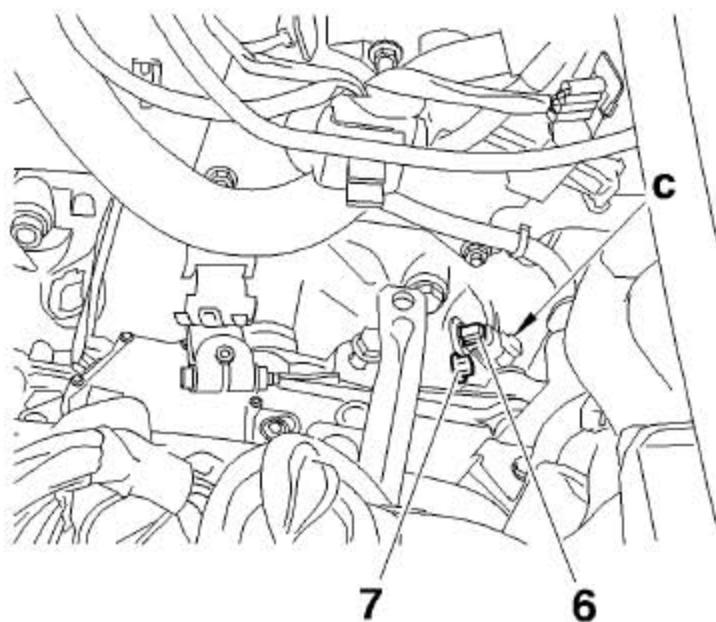
- 3). 拆卸蓄电池装饰罩(1)。
- 4). 拆卸空气滤清器(2)。



- 5). 拆卸蓄电池(3)。
- 6). 拆卸蓄电池支架(4)。



- 7). 将锁扣“b”向右拉，松开连接器“a”。
- 8). 拆卸左前挡泥板。
- 9). 拆卸自动变速器的ECU(5)。



- 10). 松开连接器“c”。
- 11). 拆卸螺栓(7)。
- 12). 拆卸发动机转速传感器(6)。

## 14.2 安装

- 1). 安装发动机转速传感器(6)。
- 2). 安装螺栓(7)；拧紧力矩 $10 \pm 2\text{N} \cdot \text{m}$ 。
- 3). 重新连接连接器“c”。
- 4). 安装蓄电池支架(4)。
- 5). 安装左前挡泥板。
- 6). 安装自动变速器的ECU(5)。
- 7). 安装蓄电池(3)。
- 8). 安装蓄电池装饰罩(1)。
- 9). 安装空气滤清器(2)。
- 10). 连接蓄电池正、负极端子。

**注意：**执行在蓄电池重新连接后需进行的操作。