

POA0F-204 POA0F-205 POA0F-524 POA0F-525 POA0F-533 POA0F-534 发动 机无法起动故障解析

故障码说明:

DTC	说明
POA0F-204	发动机无法起动
POA0F-205	发动机无法起动
POA0F-524	发动机无法起动
POA0F-525	发动机无法起动
POA0F-533	发动机无法起动
POA0F-534	发动机无法起动

描述: 根据来自EFI系统的异常信号, 混合动力车辆控制系统执行失效保护控制。

故障码分析:

DTC编号	INF代码	DTC检测条件	故障部位
POA0F	204	ECM 的信号输入异常(发动机输出异常)	<ul style="list-style-type: none"> 混合动力车辆控制 ECU 发动机控制系统
POA0F	205	ECM 的信号输入异常(发动机无法起动)	<ul style="list-style-type: none"> 混合动力车辆控制 ECU 发动机控制系统
POA0F	524	信号指示 ECM 输入异常(NE 信号故障)	<ul style="list-style-type: none"> 混合动力车辆控制 ECU 发动机控制系统
POA0F	525	信号指示 ECM 输入异常(G 信号故障)	<ul style="list-style-type: none"> 混合动力车辆控制 ECU 发动机控制系统
POA0F	533	ECM信号输入异常(燃油耗尽时的异常发动机输出)	<ul style="list-style-type: none"> 混合动力车辆控制 ECU 发动机控制系统
POA0F	534	ECM 信号输入异常(燃油油位不足以起动发动机)	<ul style="list-style-type: none"> 混合动力车辆控制 ECU 发动机控制系统

故障码诊断流程:

警告:

- 检查高压系统或断开带转换器的逆变器总成低压连接器前, 务必采取安全措施, 如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中, 防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后, 在接触任何高压连接器或端子前, 等待至少10分钟。等待10分钟后, 检查带转换器的逆变器总成检查点端子处的电压。开始工作前的电压应为0V。

提示: 使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要10分钟。

- 1). 检查DTC输出（发动机控制系统）
 - A). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
 - B). 将电源开关置于 ON (IG) 位置。
 - C). 选择以下菜单项: Powertrain/Engine Control/Trouble Codes。
 - D). 读取输出的 DTC。
 - 正常: 输出 DTC。
 - 是: 转至 DTC 表
 - 否: 更换混合动力车辆控制 ECU

LAUNCH