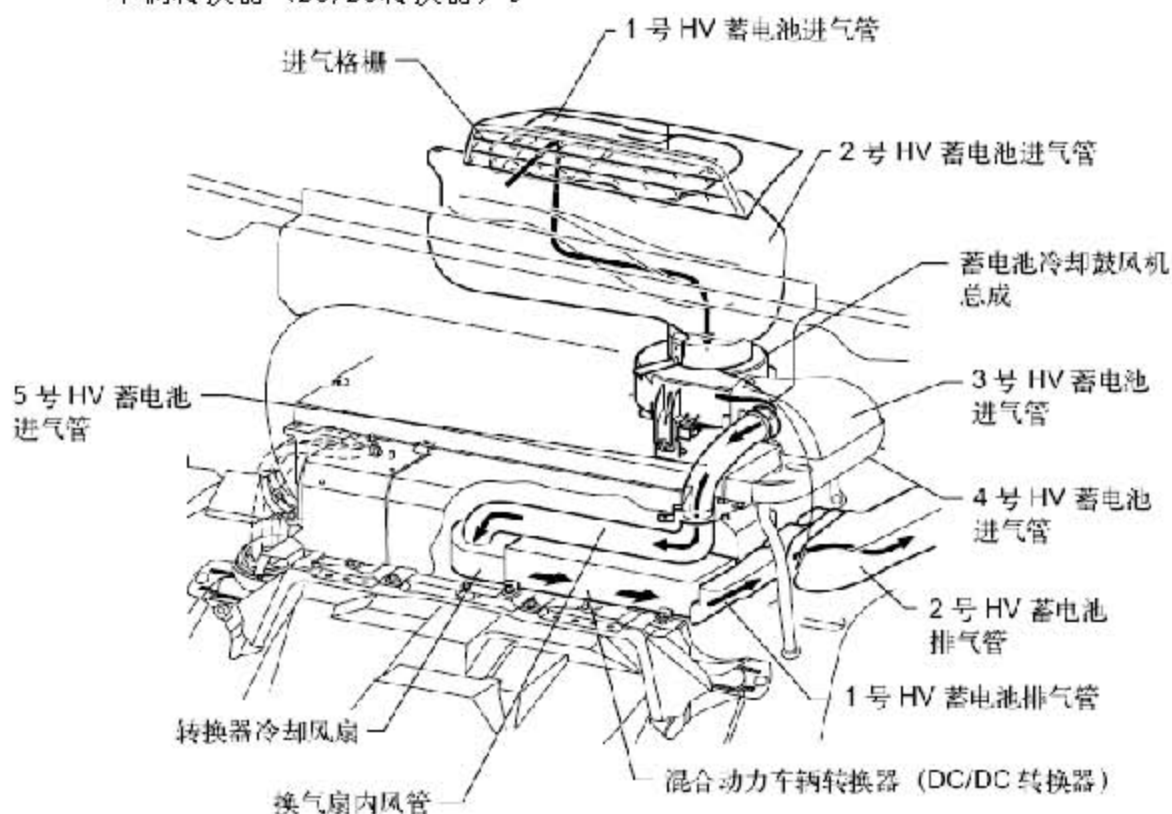


POA08-101 DC/DC 转换器状态电路故障解析

故障码说明:

DTC	说明
POA08-101	DC/DC 转换器状态电路

描述: HV蓄电池的冷却风扇及混合动力车辆转换器的冷却风扇用于冷却混合动力车辆转换器 (DC/DC转换器)。



故障码分析:

DTC编号	INF代码	DTC检测条件	故障部位
POA08	101	混合动力车辆转换器 (DC/DC 转换器) 的过热状态。	<ul style="list-style-type: none"> 风管 混合动力车辆转换器 (DC/DC 转换器) 辅助蓄电池

故障码诊断流程:

警告:

- 检查高压系统或断开带转换器的逆变器总成低压连接器前, 务必采取安全措施, 如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中, 防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。

- 断开维修塞把手后，在接触任何高压连接器或端子前，等待至少10分钟。等待10分钟后，检查带转换器的逆变器总成检查点端子处的电压。开始工作前的电压应为0V。

提示：使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要10分钟。在后窗台板装饰板总成的进气风管上放置一物体可能导致风管无法进气。在这种情况下，可能设置DTC。

1). 检查后窗台板装饰板总成

- A). 检查并确认后窗台板装饰板总成的进气格栅未阻塞。

正常：进行下一步

异常：清除异物

2). 检查风管（所有）

- A). 检查风管是否安装正确。

正常：风管安装正确。

- B). 检查风管是否阻塞。

正常：风管未阻塞。

正常：进行下一步

异常：维修或更换风管（所有）

3). 更换混合动力车辆转换器

4). 检查辅助蓄电池

- A). 将电源开关置于 ON (READY) 位置。

- B). 静置车辆 5 分钟。

- C). 测量辅助蓄电池的电压。

标准电压：高于10.5V

正常：完成

异常：检查和更换辅助蓄电池