

22. 变速杆解锁锁止功能

注意：“变速杆锁止功能”为变速杆在P档时对其锁止的功能。

22.1 正常情况解除变速杆锁止功能

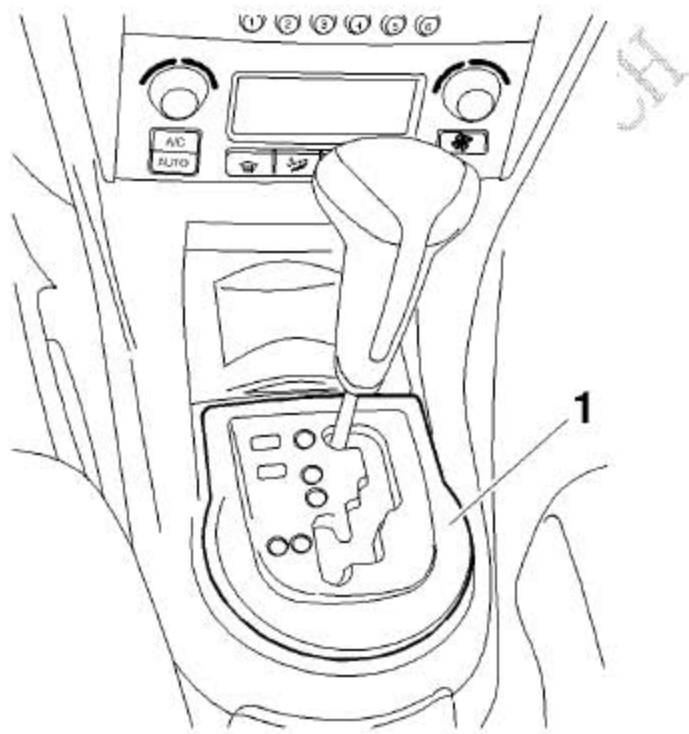
- 1). 插入钥匙。
- 2). 踩下刹车踏板，并保持住。
- 3). 操作变速杆，使其离开P档。

22.2 非正常情况解除变速杆锁止功能

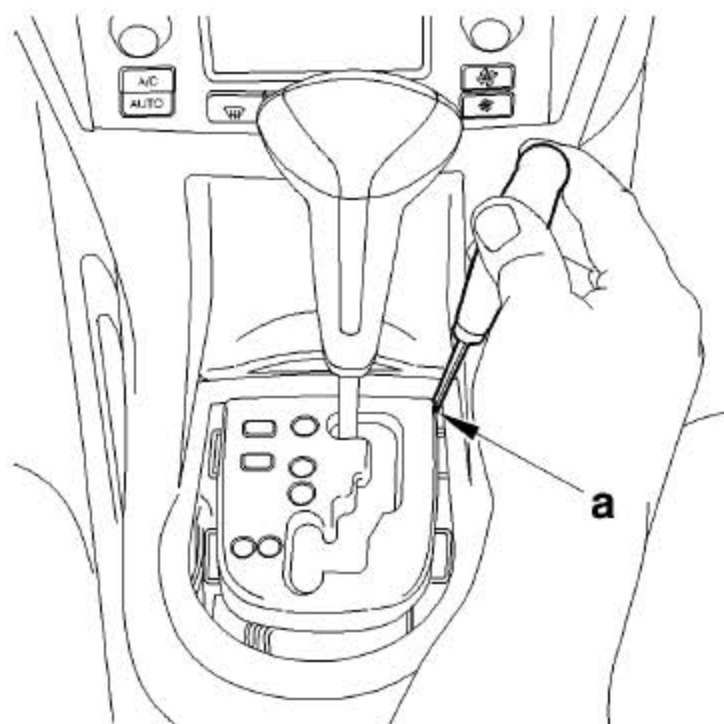
注意：使用“正常运行”的操作方法无法松开“变速杆锁止功能”。

问题的原因可能来自于：

- A). 蓄电池的电压。
- B). 变速杆锁止驱动器。
- C). 变速杆多功能档位开关。
- D). 变速器ECU。
- E). 线束。



- 1). 卸下罩盖(1)。



- 2). 使用一把起子按下a，来松开“变速杆锁止功能”。
- 3). 操作变速杆，离开P档。

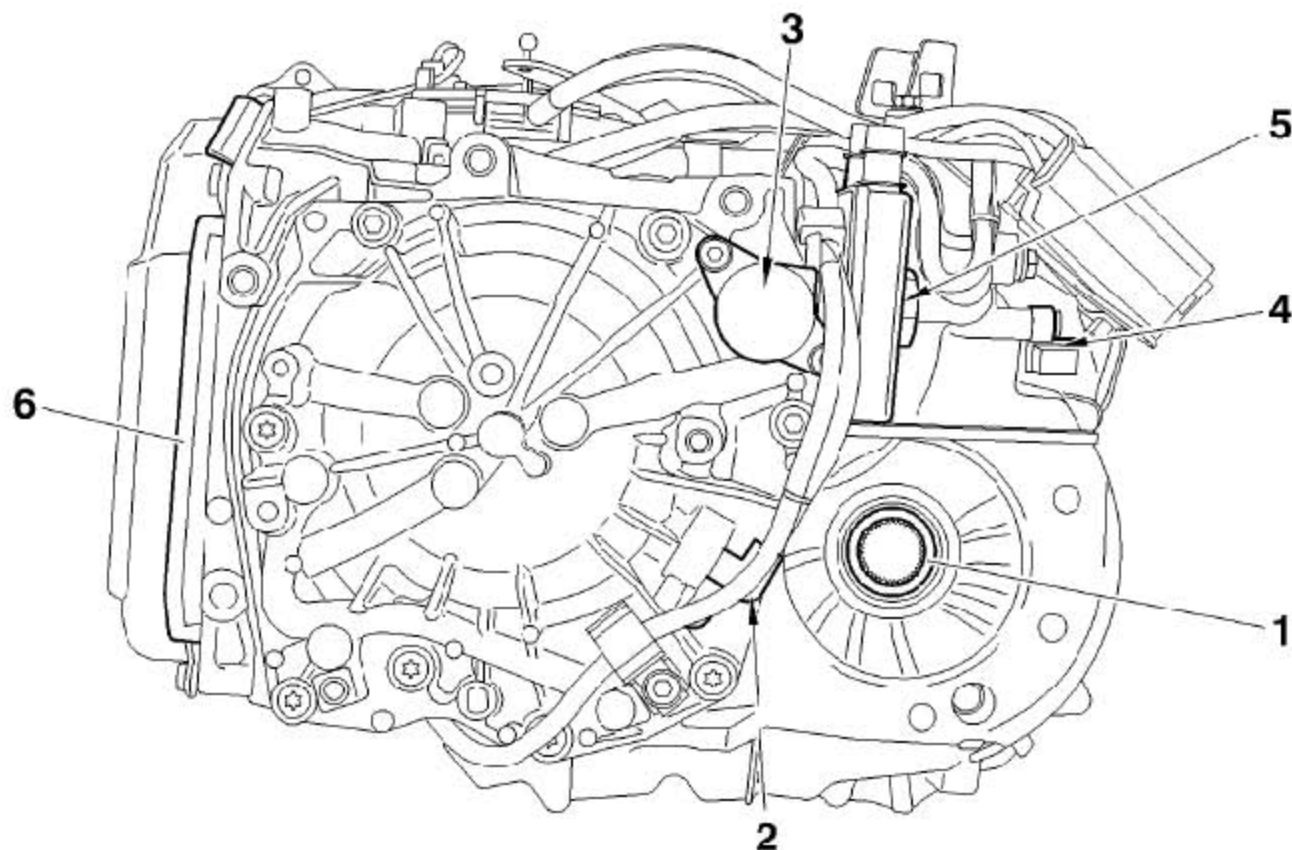
LAUNCH

23. 诊断波箱油泄漏

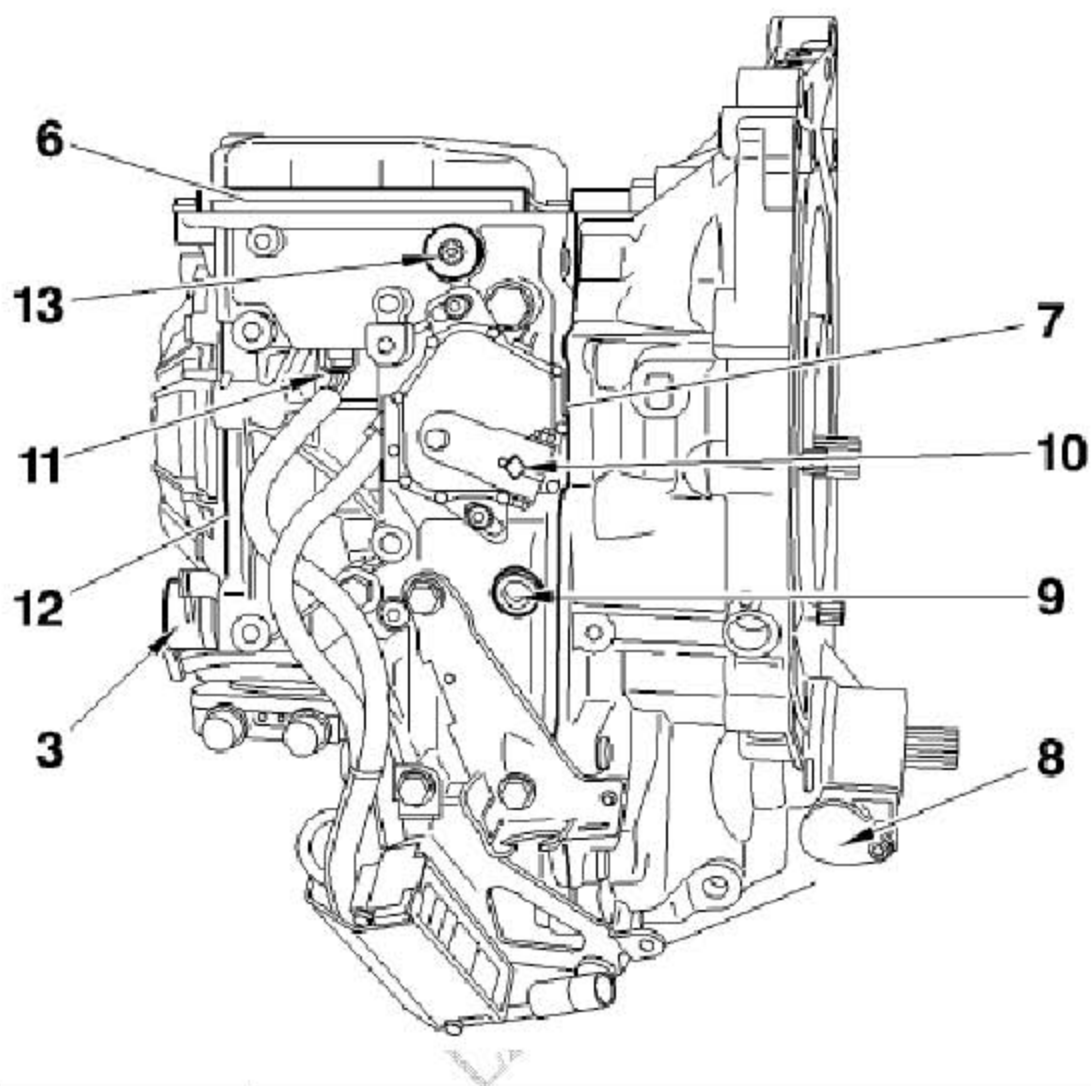
注意：自动变速器的密封性不良会导致变速器损坏。

注意：任何修理之后，都应检查机油液面。

23.1 油封描述

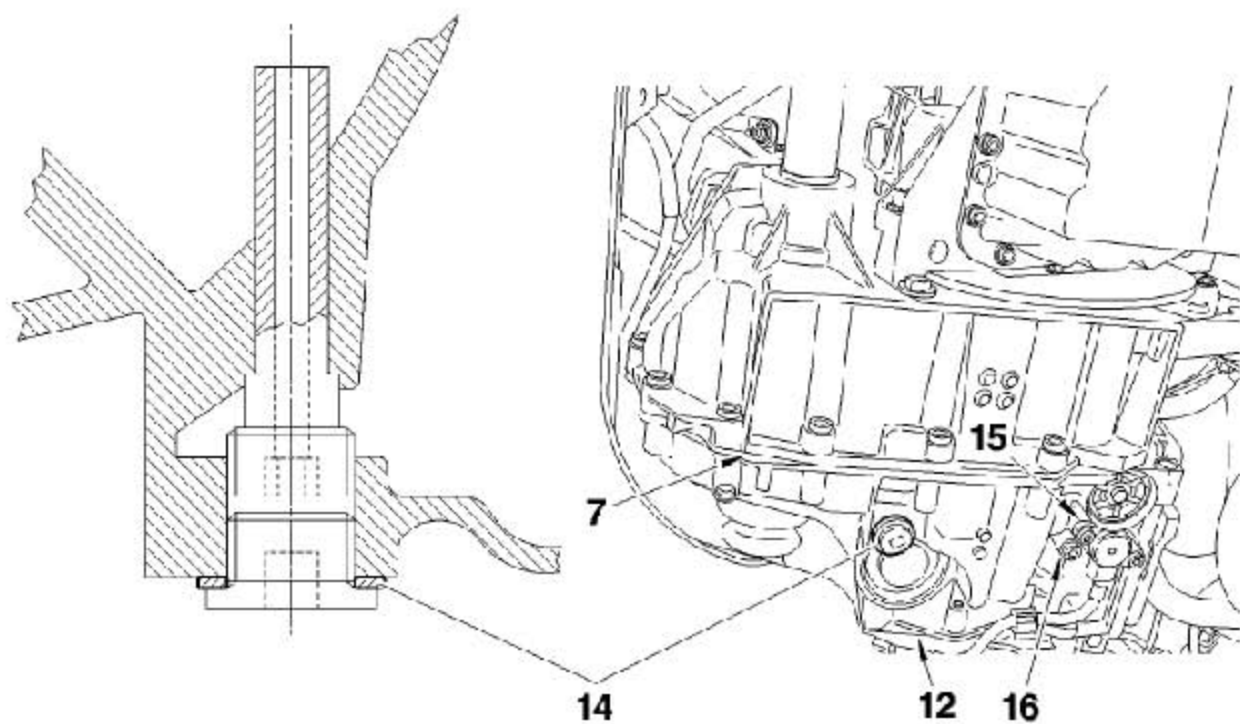


标记	名称
1	左传动轴油封
2	输入速度传感器O型密封圈
3	机油流量电磁阀O型密封圈
4	堵盖O型密封圈
5	热交换器O型密封圈和其固定螺栓(3个)
6	液力控制盒盖板油封

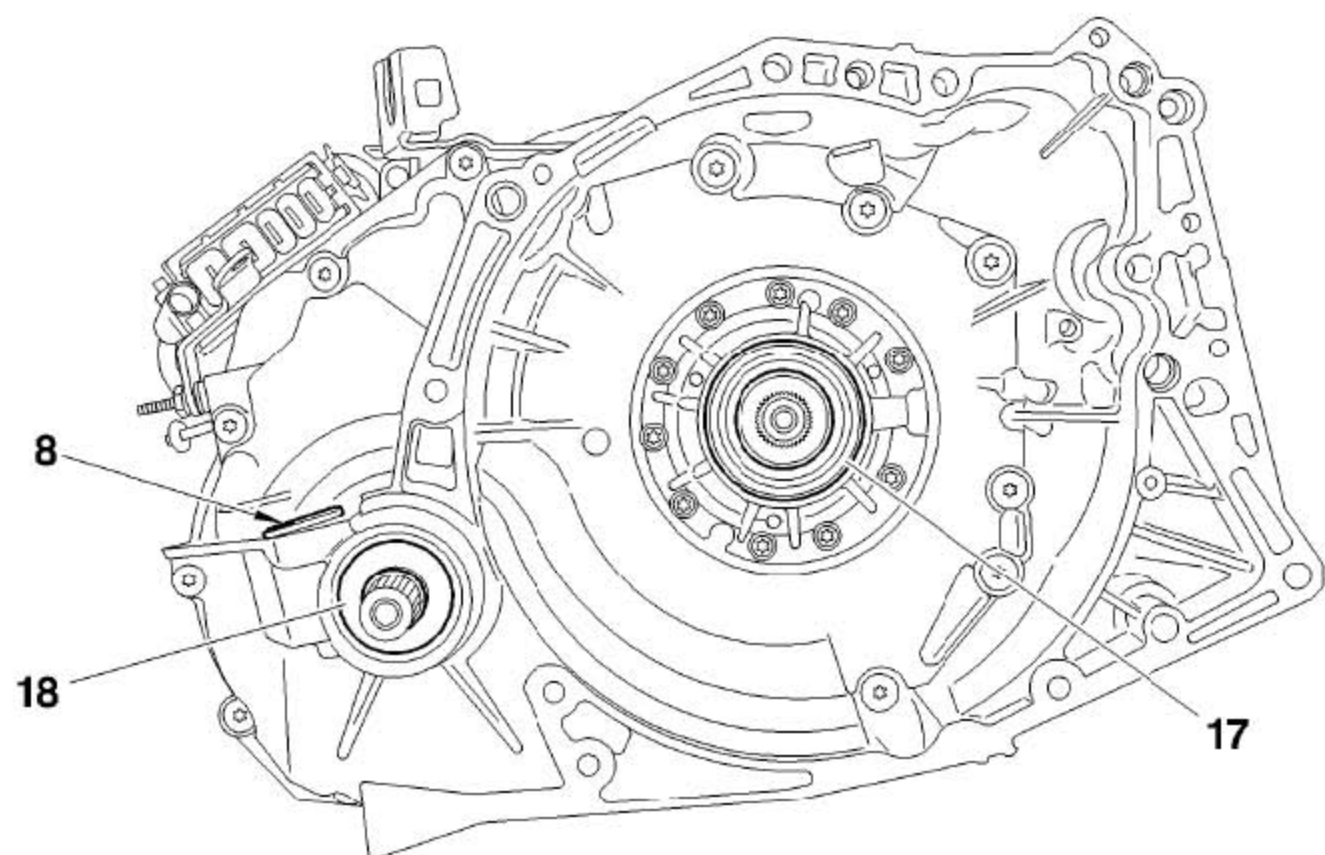


标记	名称
3	机油流量电磁阀O型密封圈
6	液力控制盒盖板油封
7	罩盖油封
8	堵盖O型密封圈
9	加注螺塞油封
10	变速杆刃口密封垫
11	液力控制盒中线束连接油封
12	变速器盖板密封圈
13	凹块轴的O型密封圈

注意：拆卸油封(13)后，每次都需对液力控制盒内部选档机构进行调整。



标记	名称
7	壳体密封垫
12	变速器盖板密封垫
14	机油液位螺塞油封
15	机油压力传感器油封
16	堵塞油封



标记	名称
8	堵塞O形密封圈
17	变扭器密封圈
18	右传动轴油封

23.2 密封圈位置

