

# P0139、P0159 辅助H02S传感器响应慢故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0139	后辅助H02S (B1, S2) 传感器响应慢
P0159	前辅助H02S (B2, S2) 传感器响应慢

## 故障码诊断流程：

### 注意：

- 进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
  - 标记星号(\*) 的信息，适用于前气缸组(B2)。
- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。
  - 2) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
  - 3) . 起动发动机。无负载 (在P 或N 位置) 时，将发动机转速保持为3,000 转/分 (每分钟)，直至散热器风扇运转，然后使其怠速运转。
  - 4) . 在这些条件下进行行驶测试：
    - 发动机冷却液温度 (ECT 传感器1) 高于70 ° C
    - 变速器在D 位置
    - 以介于88 - 120 km/h的稳定车速行驶1分钟，然后减速 (节气门完全关闭) 10 秒钟。
  - 5) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中的DTC P0139 和/或P0159\*的OBD 状态。屏幕是否显示FAILED (失败) ?
    - 是 - 转至步骤6。
    - 否 - 如果屏幕显示PASSED (通过)，间歇性故障，此时系统正常。检查辅助H02S (S2) 和PCM 是否连接不良或端子松动。如果屏幕显示EXECUTING (正在执行)，继续进行直至结果显示。如果屏幕显示OUT OF CONDITION (异常状态)，转至步骤3 并重新检查。
  - 6) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择OFF 模式。

- 7) . 更换辅助H02S (S2)。
- 8) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 9) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 10) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 11) . 在无负载 (在P 或N 位置) 时起动发动机, 并使其怠速直至散热器风扇运转。
- 12) . 在这些条件下进行行驶测试:
  - 发动机冷却液温度 (ECT 传感器1) 高于70 ° C
  - 变速器在D 位置
  - 以介于88 - 120 km/h的稳定车速行驶1分钟, 然后减速 (节气门完全关闭) 10 秒钟。
- 13) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。  
是否显示DTC P0139 和/或P0159\*?  
是 - 检查辅助H02S (S2) 和PCM是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。  
否 - 转至步骤14。
- 14) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中的DTC P0139 和/或P0159\*的OBD 状态。  
屏幕是否显示PASSED (通过)?  
是 - 故障排除完成。如果在步骤13 上显示其他未确认的或确认的DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。  
否 - 如果屏幕显示FAILED (失败), 检查辅助H02S (S2) 和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。如果屏幕显示NOT COMPLETED (未完成), 继续行驶直至结果显示。如果屏幕显示OUT OF CONDITION (异常状态), 转至步骤11。