

POA1B-163 POA1B-164 POA1B-192 POA1B-193 POA1B-195 POA1B-198 POA1B-511 POA1B-512 POA1B-786 POA1B-794 故障码解析

故障码说明:

DTC	说明
POA1B-163	驱动马达“A”控制模块
POA1B-164	驱动马达“A”控制模块
POA1B-192	驱动马达“A”控制模块
POA1B-193	驱动马达“A”控制模块
POA1B-195	驱动马达“A”控制模块
POA1B-198	驱动马达“A”控制模块
POA1B-511	驱动马达“A”控制模块
POA1B-512	驱动马达“A”控制模块
POA1B-786	驱动马达“A”控制模块
POA1B-794	驱动马达“A”控制模块

描述: 带转换器的逆变器总成 (MG ECU) 监视其内部工作并检测故障。

故障码分析:

DTC 编号	INF代 码	DTC检测条件	故障部位
POA1B	163	IPM 正极电源故障	带转换器的逆变器总成 (MG ECU)
POA1B	164	IPM 负极电源故障	带转换器的逆变器总成 (MG ECU)
POA1B	192	A/D 故障	带转换器的逆变器总成 (MG ECU)
POA1B	193	ROM-RAM 故障	带转换器的逆变器总成 (MG ECU)
POA1B	195	CPU 识别故障	带转换器的逆变器总成 (MG ECU)
POA1B	198	R/D 转换器 NM 停止故障	带转换器的逆变器总成 (MG ECU)
POA1B	511	标准电压模拟信号偏移	带转换器的逆变器总成 (MG ECU)
POA1B	512	标准电压模拟信号	带转换器的逆变器总成 (MG ECU)

P0A1B	786	ALU 故障	带转换器的逆变器总成 (MG ECU)
P0A1B	794	R/D 转换器通信故障	带转换器的逆变器总成 (MG ECU)

故障码诊断流程:

警告:

- 检查高压系统或断开带转换器的逆变器总成低压连接器前, 务必采取安全措施, 如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中, 防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后, 在接触任何高压连接器或端子前, 等待至少10分钟。等待10分钟后, 检查带转换器的逆变器总成检查点端子处的电压。开始工作前的电压应为 0V。

提示: 使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要 10 分钟。

- 1). 更换带转换器的逆变器总成
(完成)

LAUNCH