

# POA09-265 DC/DC 转换器状态电路故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
POA09-265	DC/DC转换器状态电路低输入

## 故障码分析:

DTC编号	INF代码	DTC 检测条件	故障部位
POA09	265	混合动力车辆转换器 (DC/DC 转换器) (NODD) 信号线路断路或对搭铁短路	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 线束或连接器</li> <li>▪ 混合动力车辆转换 (DC/DC 转换器)</li> <li>▪ 混合动力车辆控制 ECU</li> </ul>

## 故障码诊断流程:

### 警告:

- 检查高压系统或断开带转换器的逆变器总成低压连接器前, 务必采取安全措施, 如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中, 防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后, 在接触任何高压连接器或端子前, 等待至少 10 分钟。等待10分钟后, 检查带转换器的逆变器总成检查点端子处的电压。开始工作前的电压应为0V。

提示: 使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要10分钟。

### 1). 检查 DTC 输出 (HV)

- A). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
- B). 将电源开关置于ON(IG)位置。
- C). 选择以下菜单项: Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes。
- D). 检查是否输出 DTC。

结果: 同时输出 DTC POAE6-225。

是: 转至输出DTC (POAE6-225)相关的检查程序

否: 进行下一步

### 2). 检查连接器的连接情况 (混合动力车辆控制 ECU 连接器)

正常: 进行下一步

异常: 牢固连接

### 3). 检查连接器的连接情况 (蓄电池组线束连接器)

正常: 进行下一步

异常: 牢固连接

- 4). 检查线束和连接器（混合动力车辆控制 ECU 内 NODD 的电阻值）  
正常：进行下一步  
异常：转至步骤 7
- 5). 检查连接器的连接情况（混合动力车辆转换器连接器）  
正常：进行下一步  
异常：牢固连接
- 6). 检查线束和连接器（蓄电池组线束连接器 - 混合动力车辆转换器）  
正常：更换混合动力车辆转换器  
异常：维修或更换线束或连接器
- 7). 检查线束和连接器（混合动力车辆控制 ECU - 蓄电池组线束连接器）  
正常：更换混合动力车辆控制 ECU  
异常：维修或更换线束或连接器

LAUNCH