

P0560-117 系统电压故障解析

故障码说明:

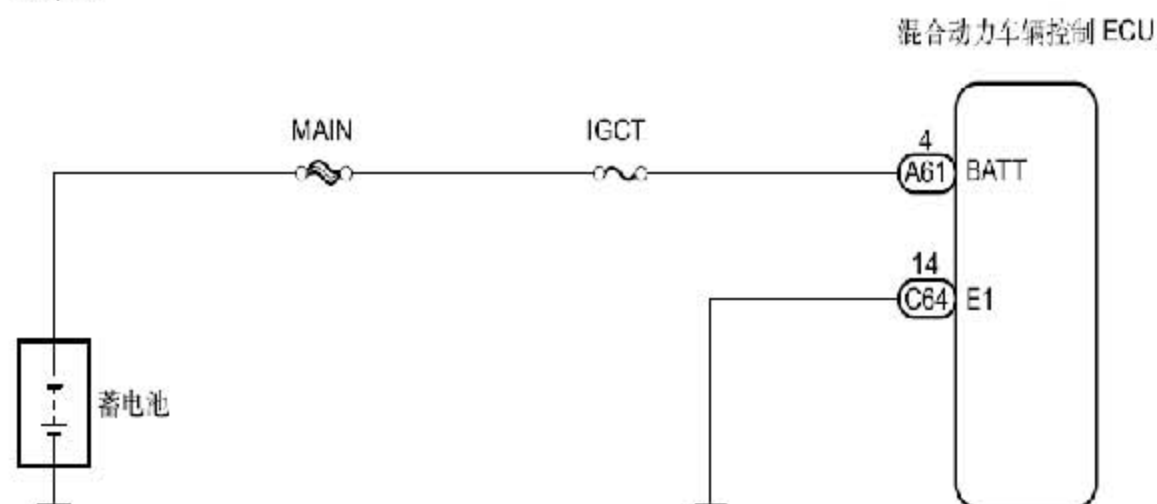
DTC	说明
P0560-117	系统电压

描述: 即使电源开关置于OFF位置, 蓄电池电源始终给混合动力车辆控制ECU的端子BATT供电, 以存储DTC和定格数据。即使电源开关置于OFF位置时, 备用电源也供电。

故障码分析:

DTC编号	INF代码	DTC检测条件	故障部位
P0560	117	混合动力控制ECU备用电源电路故障	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 线束或连接器 ▪ 混合动力车辆控制ECU

电路图



故障码诊断流程:

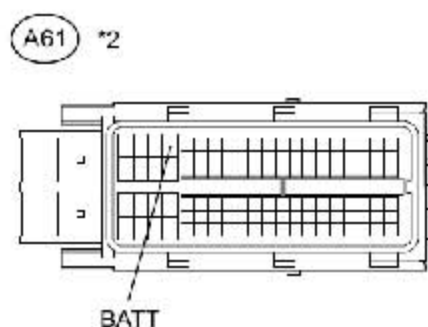
警告:

- 检查高压系统或断开带转换器的逆变器总成低压连接器前, 务必采取安全措施, 如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中, 防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后, 在接触任何高压连接器或端子前, 等待至少10分钟。等待10分钟后, 检查带转换器的逆变器总成检查点端子处的电压。开始工作前的电压应为0V。

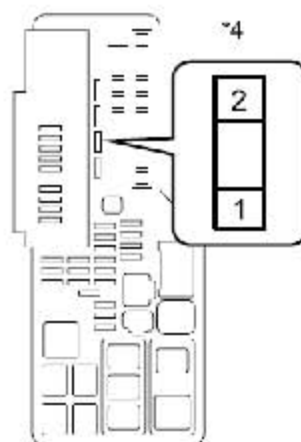
提示: 使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要10分钟。1检查连接器的连接情况(混合动力车辆控制 ECU 连接器)

- 1). 检查连接器的连接情况（混合动力车辆控制 ECU 连接器）
 - 正常：进行下一步
 - 异常：牢固连接
- 2). 检查线束和连接器（混合动力车辆控制系统ECU-IGCT保险丝）
 - A). 将电源开关置于OFF位置。
 - B). 从发动机室继电器盒上拆下IGCT保险丝。
 - C). 断开混合动力车辆控制ECU连接器 A61。
 - D). 根据下表中的值测量电阻。

*1



*3



标准电阻（断路检查）

诊断仪连接	规定状态
BATT (A61-4)-发动机室继电器盒IGCT保险丝端子2	小于1Ω

标准电阻（短路检查）

诊断仪连接	规定状态
BATT(A61-4)或发动机室继电器盒IGCT保险丝端子2- 车身搭铁	10kΩ或更大

插图文字

*1	线束侧	*2	混合动力车辆控制ECU
*3	发动机室继电器盒	*4	IGCT保险丝

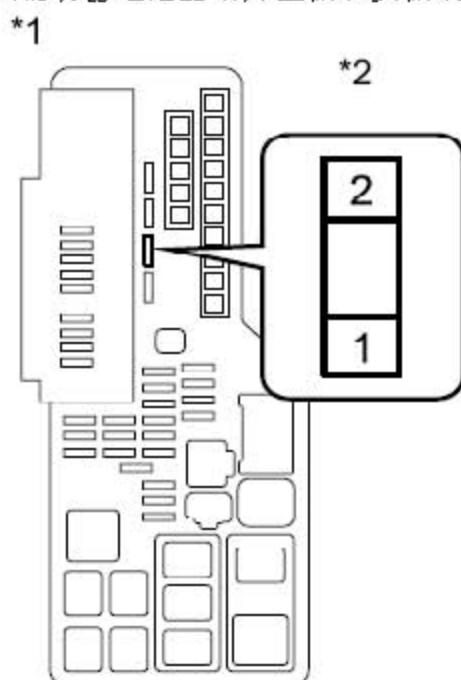
注意：用诊断仪进行测量时，诊断仪探针上不要施加过大的力以免损坏保险丝固定架或端子。

正常：进行下一步

异常：维修或更换线束或连接器

3). 检查线束和连接器 (IGCT保险丝-蓄电池正极端子)

A). 从辅助蓄电池上断开正极和负极端子。



B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻 (断路检查)

诊断仪连接	规定状态
发动机室继电器盒IGCT保险丝端子1-蓄电池正极(+) 端子	小于1 Ω

标准电阻 (短路检查)

诊断仪连接	规定状态
发动机室继电器盒IGCT保险丝端子1-车身搭铁	10k Ω 或更大

插图文字

*1	发动机室继电器盒
*2	IGCT 保险丝

正常: 进行下一步

异常: 维修或更换线束或连接器

4). 重新确认DTC输出(HV)

提示: 如果执行检查后输出 DTC P0560-117, 则更换混合动力车辆控制ECU。

如果未输出该DTC, 则检查是否存在间歇性故障, 因为线束或连接器可能有故障。

A). 将汽车故障诊断仪连接到DLC3。

B). 将电源开关置于ON(IG)位置。

C). 选择以下菜单项: Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes。

D). 重新检查 DTC。

结果: 再次输出 DTC P0560-117。

是: 更换混合动力车辆控制 ECU

否: 检查是否存在间歇性故障