

2008 福克斯前驱动半轴维修

摘要:

本文档主要讲述 2008 年福克斯前驱动半轴的拆卸、安装及维修。

关键字:

2008 福克斯 前驱动半轴 左半轴 拆卸 安装 维修

LAUNCH

目录

1. 前左半轴.....	1
1.1 拆卸.....	1
1.2 安装.....	4

LAUNCH

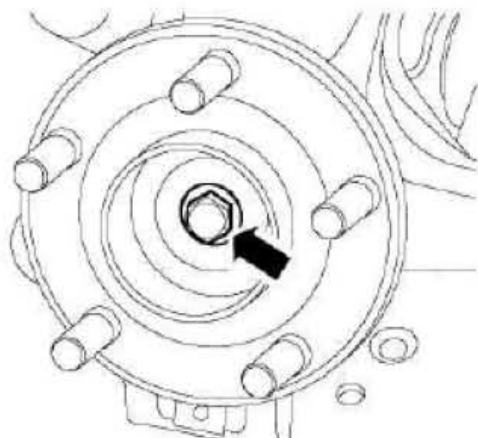
1. 前左半轴

	半轴拆卸器 204-226 (16-092)
	204-226 适配器 204-226-01 (16-092-01)
	球接头护罩保护器 204-349
	滑动榔头 205-047 (15-011)
	半轴油封保护器 205-775
	半轴拆卸器 308-256 (16-089)

1.1 拆卸

所有车辆:

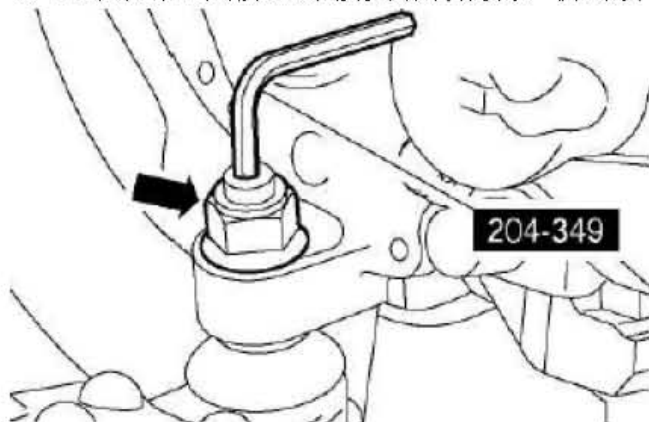
- 1). 拆卸车轮与轮胎。
- 2). 拆卸轮毂固定螺栓。丢弃轮毂固定螺栓。



3). 将半轴推入三叉接头, 至不能动为止 (大约20mm)

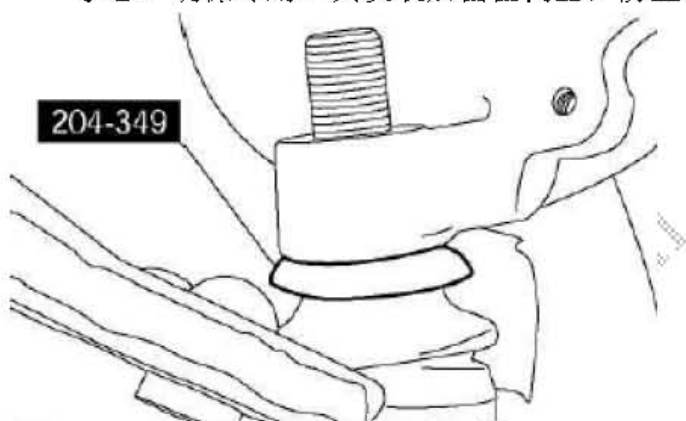
注意: 如必要, 请使用黄铜冲头。

4). 用专用工具防止球接头螺杆旋转, 拆卸并丢弃下控制臂球接头的锁紧螺母。



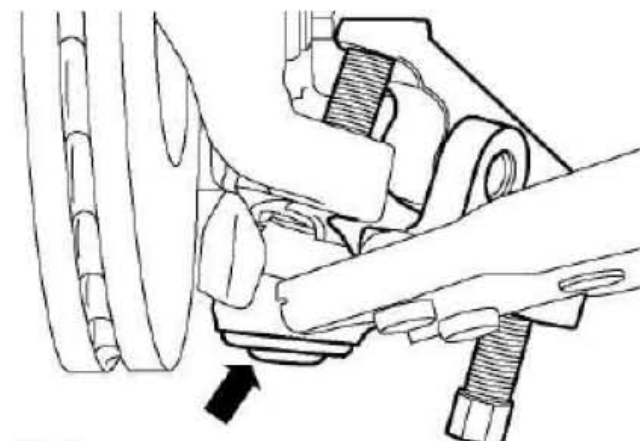
5). 安装专用工具。

小心: 确保专用工具安装后曲面向上, 防止损伤球接头密封圈。



6). 用合适的球接头分离器将控制臂从车轮转向节上卸下。

小心: 确保支柱及弹簧总成不会向前向后移动, 防止损伤顶装中心杯。



7). 将半轴从车轮毂上卸下来。将支柱及弹簧总成向外拉大约28mm。

小心:

- 内等速 (CV) 接头的弯角一定不能超过 23° 。外等速 (CV) 接头的弯角一定不能超过 45° 。
- 支柱及弹簧总成上施力不得太大。向外拉动支柱及弹簧总成时, 不得超过28mm。

- 确保支柱及弹簧总成不会向前或向后运动，防止损伤顶装中心杯。

注意：确保半轴与三叉接头充分贴合。

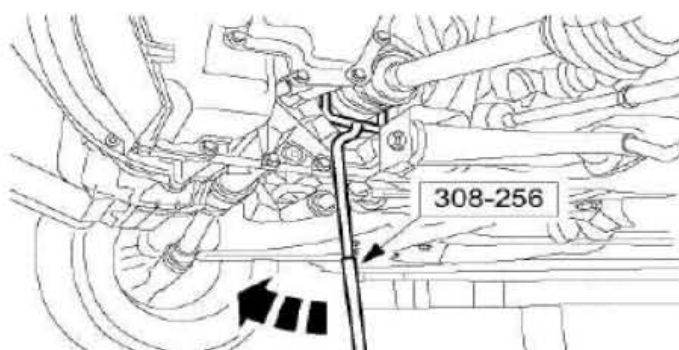
带6速自动变速器(6DCT450)的车辆：

8) .用专用工具拆卸半轴。丢弃弹性挡圈，让油排入合适的容器中。

小心：

- 内等速(CV)接头的弯角一定不能超过 23° 。外等速(CV)接头的弯角一定不能超过 45° 。
- 确保半轴密封圈未受损。

注意：将驱动桥插上，防止油液损失或脏物侵入。



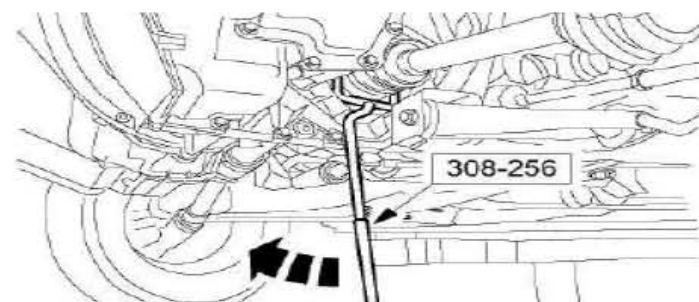
带5速手动驱动桥(iB5)的车辆：

9) .使用专用工具拆卸半轴。丢弃弹性挡圈。让油排入合适的容器中。

小心：

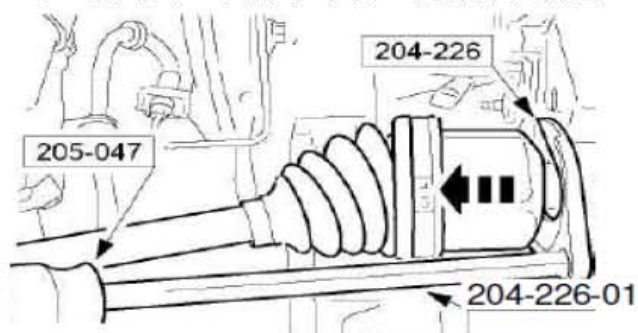
- 内等速(CV)接头的弯角一定不能超过 23° 。外等速(CV)接头的弯角一定不能超过 45° 。
- 确保半轴密封圈未受损。

注意：将驱动桥插上，防止油液损失或脏物侵入。



带4速自动驱动桥的车辆：

10) .用专用工具拆卸半轴。丢弃弹性挡圈。让油排入合适的容器中。

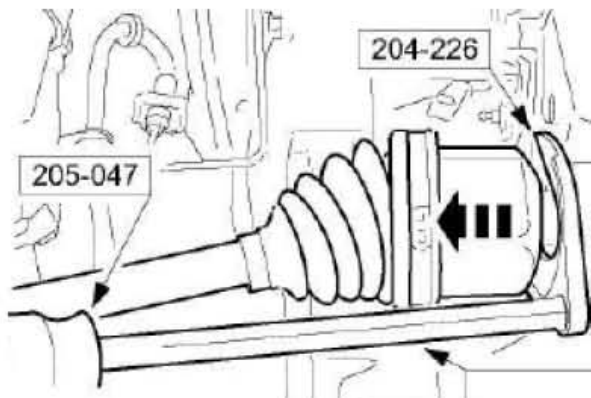


带5速手动驱动桥 (MTX75) 或6速手动驱动桥 (MMT6) 的车辆:

11) . 用专用工具拆卸半轴。丢弃弹性挡圈。让油排入合适的容器中。

小心:

- 内等速 (CV) 接头的弯角一定不能超过 23° 。外等速 (CV) 接头的弯角一定不能超过 45° 。
- 确保半轴密封圈未受损。
- 将驱动桥插上，防止油液损失或脏物侵入。

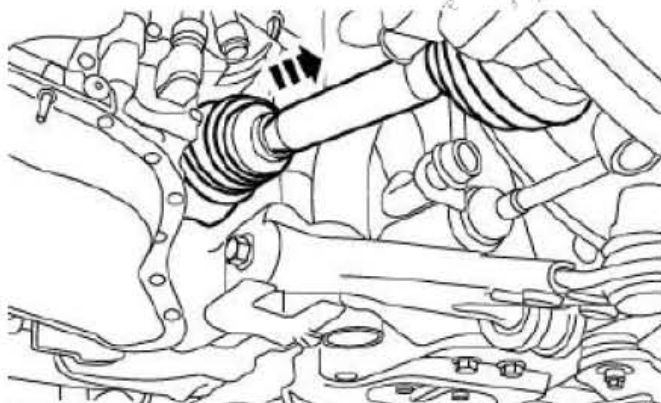
**带自动驱动桥 (CFT23) 的车辆:**

12) . 用合适的轮胎撬棒拆卸半轴。丢弃弹性挡圈。

小心:

- 内等速 (CV) 接头的弯角一定不能超过 23° 。外等速 (CV) 接头的弯角一定不能超过 45° 。
- 确保半轴密封圈未受损。

注意: 将驱动桥插上，防止脏物侵入。



1.2 安装

带自动驱动桥 (CFT23) 的车辆:

1) . 半轴密封圈上涂抹润滑脂。.

所有车辆:

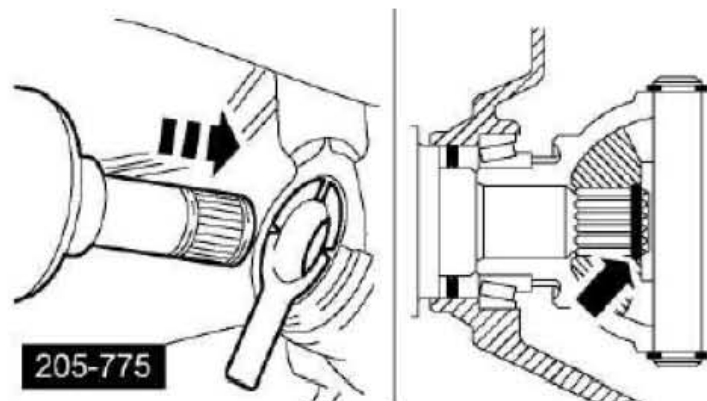
2) . 将左半轴安装到驱动桥上。半轴全部装入之前，取出专用工具。.

小心:

- 内等速 (CV) 接头的弯角一定不能超过 23° 。外等速 (CV) 接头的弯角一定不能超过 45° 。

- 确保半轴密封圈未受损。
- 确保弹性挡圈位置正确。

注意：安装新弹性挡圈。



3) . 将半轴推入三叉接头，至不能动为止（大约20mm）。

4) . 将半轴安装到车轮毂上。将支柱及弹簧总成向外拉大约 28mm。

小心：

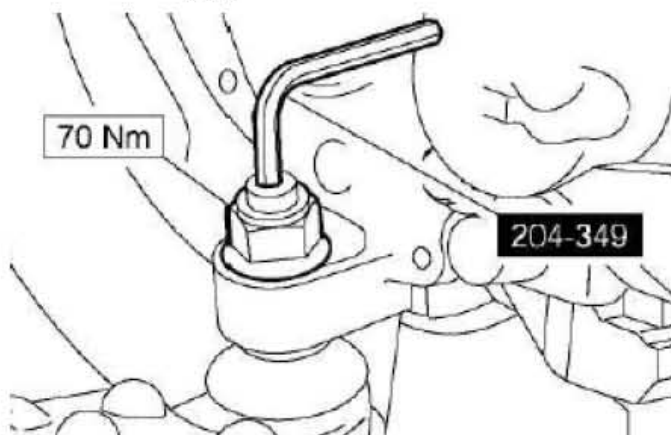
- 内等速(CV)接头的弯角一定不能超过 23° 。外等速(CV)接头的弯角一定不能超过 45° 。
- 支柱及弹簧总成上施力不得太大。向外拉动支柱及弹簧总成时，不得超过28mm。
- 确保支柱及弹簧总成不会向前或向后移动，防止损伤顶装中心杯。

5) . 将下控制臂球接头安装到车轮转向节上。

小心：确保支柱及弹簧总成不会向前向后移动，防止损伤顶装中心杯。

6) . 使用专用工具防止球接头转动，安装下控制臂球接头锁紧螺母。

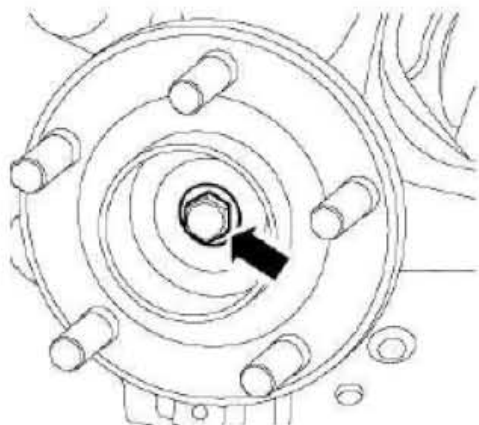
警告：为下控制臂球接头安装新锁紧螺母。未遵守该说明，可能导致人员伤害。



7). 安装轮毂固定螺栓。

小心: 为轮毂安装新固定螺栓。

注意: 本阶段不得旋紧轮毂固定螺栓。

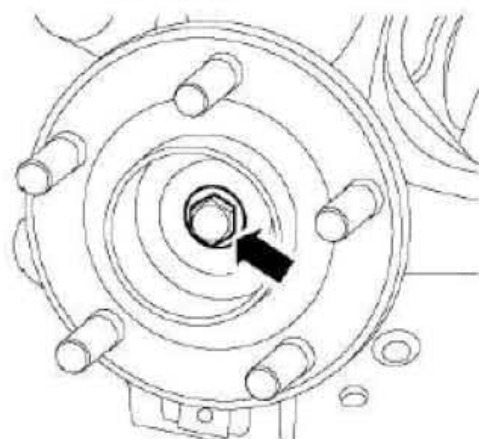


8). 安装车轮与轮胎。

9). 旋紧轮毂固定螺栓 (为清晰可见, 未显示车轮与轮胎) 分两阶段旋紧轮毂固定螺栓。

A). 第1阶段: 45 Nm。

B). 第2阶段: 90° 。



带4速自动驱动桥的车辆:

10). 将车辆停放在水平面上, 检查变速器油位。

带手动驱动桥的车辆:

11). 车辆停放在水平面上, 检查变速器油位, 加满清洁的变速器油, 直至油位离加油口盖5-10mm。