

P0135、P0155 AF传感器加热器电路故障解析

故障码说明：

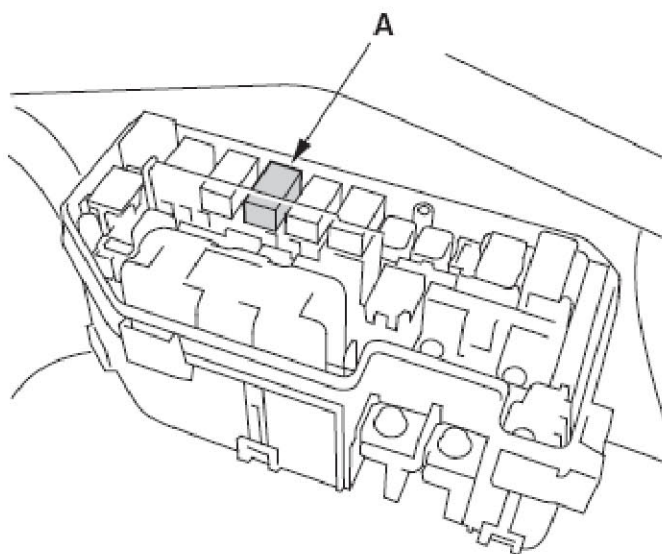
DTC	说明
P0135	后AF传感器（B1，S1）加热器电路故障
P0155	前AF传感器（B2，S1）加热器电路故障

故障码诊断流程：

注意：

- 进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 标记星号(*) 的信息，适用于前气缸组(B2)。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择ON 模式。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 3) . 起动发动机。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC P0135 和/或P0155*?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查A/F 传感器(S1)、PGM-FI 辅助继电器和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop （发动机起动/停止）按钮以选择OFF 模式。
- 6) . 检查发动机盖下保险丝/继电器盒中的14 号FI SUB(15 A) 保险丝。
保险丝是否正常？
是 - 转至步骤7。
否 - 转至步骤20。
- 7) . 将PGM-FI 辅助继电器(A) 从发动机盖下保险丝/继电器盒上拆下。



8) . 测试PGM-FI 辅助继电器。

继电器是否正常？

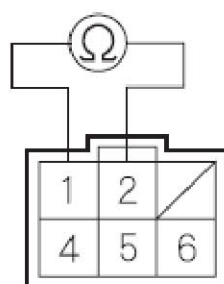
是 - 转至步骤9。

否 - 更换PGM-FI 辅助继电器，然后转至步骤26。

9) . 断开A/F 传感器(S1) 6 针连接器。

10) . 在传感器侧，测量A/F 传感器(S1) 6 针连接器1 号和2 号端子之间的电阻。

A/F 传感器 (S1) 6 针连接器



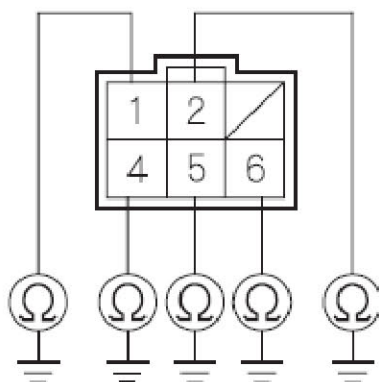
阳端子的端子侧

室温时，是否为2.5 - 4.0 Ω ？

是 - 转至步骤11。

否 - 转至步骤25。

11) . 在传感器侧，检查A/F 传感器(S1) 6 针连接器各端子和车身搭铁之间是否导通。

A/F 传感器 (S1) 6 针连接器

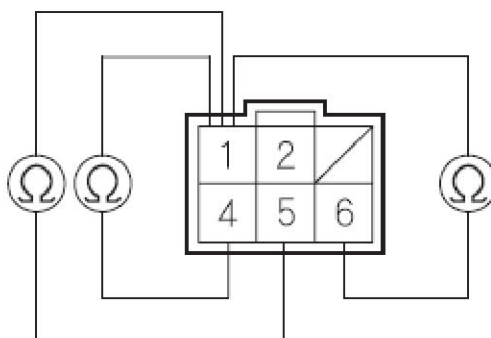
阳端子的端子侧

端子对搭铁是否都导通？

是 - 转至步骤25。

否 - 转至步骤12。

- 12) . 在传感器侧，分别检查A/F 传感器(S1) 6 针连接器1 号端子和连接器其它端子之间是否导通。

A/F 传感器 (S1) 6 针连接器

阳端子的端子侧

是否导通？

是 - 转至步骤25。

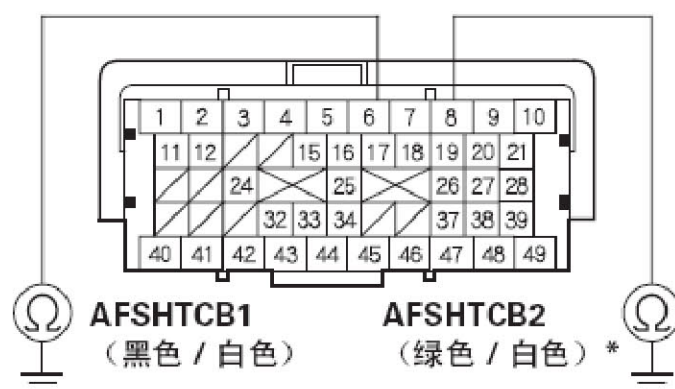
否 - 转至步骤13。

- 13) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

- 14) . 断开PCM 连接器C （49 针）。

- 15) . 检查PCM 连接器端子C6 (C8)* 和车身搭铁之间是否导通。

PCM 连接器 C (49 针)



阴端子的端子侧

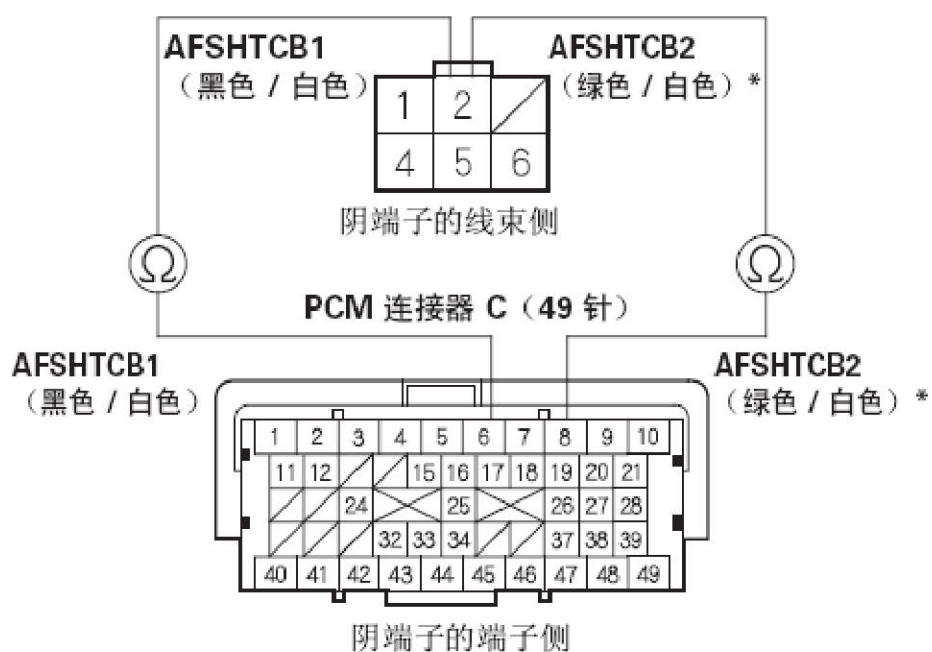
是否导通？

是 - 修理PCM (C6 (C8)*) 和A/F 传感器(S1) 之间线束的短路，然后转至步骤26。

否 - 转至步骤16。

- 16) . 检查A/F 传感器(S1) 6 针连接器2 号端子和PCM 连接器C6 (C8)* 端子之间是否导通。

A/F 传感器 (S1) 6 针连接器



阴端子的端子侧

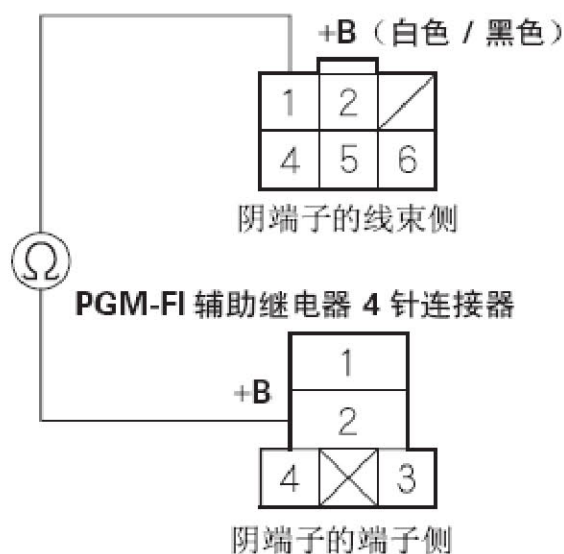
是否导通？

是 - 转至步骤17。

否 - 修理PCM (C6 (C8)*) 和A/F 传感器(S1) 之间线束的断路，然后转至步骤26。

- 17). 检查A/F 传感器(S1) 6 针连接器1 号端子和PGM-FI 辅助继电器4 针连接器2 号端子之间是否导通。

A/F 传感器 (S1) 6 针连接器



是否导通？

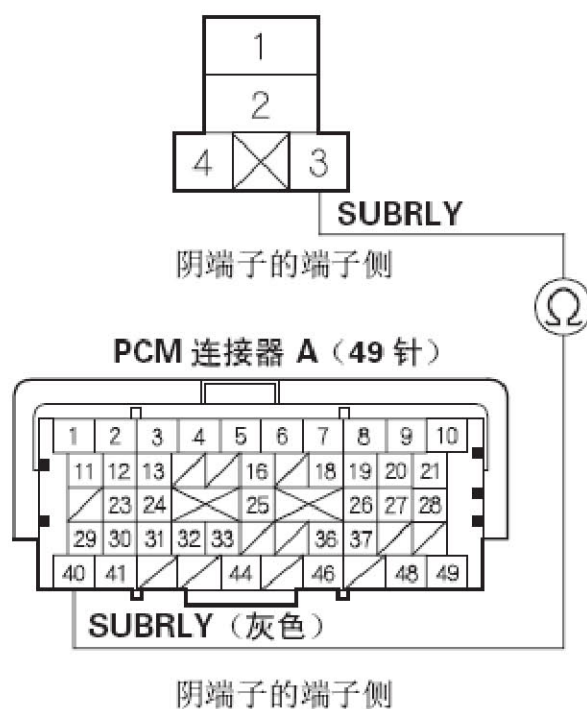
是 - 转至步骤18。

否 - 修理A/F 传感器(S1) 和PGM-FI 辅助继电器之间线束的断路，然后转至步骤26。

- 18). 断开PCM 连接器A (49 针)。

- 19). 检查PGM-FI 辅助继电器4 针连接器3 号端子和PCM连接器端子A40 之间是否导通。

PGM-FI 辅助继电器 4 针连接器

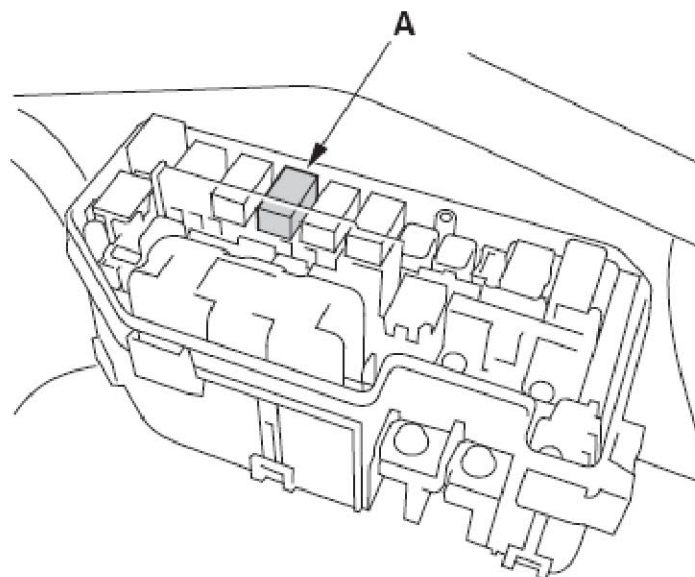


是否导通？

是 - 转至步骤32。

否 - 修理PGM-FI 辅助继电器和PCM (A40) 之间线束的断路，然后转至步骤26。

20) . 将PGM-FI 辅助继电器(A) 从发动机盖下保险丝/继电器盒上拆下。



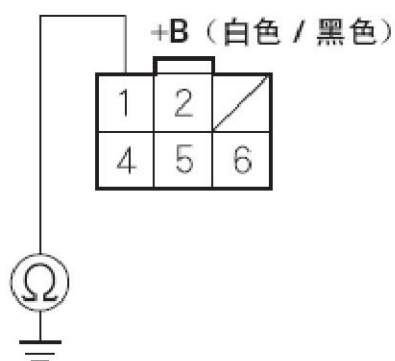
21) . 断开前、后A/F 传感器(S1) 6 针连接器。

22) . 断开前、后辅助H02S (S2) 4 针连接器。

23) . 断开EVAP 炭罐通风关闭阀2 针连接器。

24) . 检查A/F 传感器(S1) 6 针连接器1 号端子和车身搭铁之间是否导通。

A/F 传感器 (S1) 6 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理PGM-FI 辅助继电器和A/F 传感器(S1) 之间线束的短路，然后转至步骤26。

- 否 - 检查发动机盖下保险丝/继电器盒, 如有必要, 进行更换。同时更换 14 号FI SUB(15 A) 保险丝, 然后转至步骤26。
- 25) . 更换A/F 传感器(S1)。
- 26) . 重新连接所有连接器。
- 27) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 28) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 29) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 30) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC P0135 和/或P0155*?
是 - 检查A/F 传感器(S1)、PGM-FI 辅助继电器和PCM是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。
否 - 转至步骤31。
- 31) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中的DTC P0135 和/或P0155*的OBD 状态。
屏幕是否显示PASSED (通过)?
是 - 故障排除完成。如果在步骤30 上显示其他未确认的或确认的DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
否 - 如果屏幕显示FAILED (失败), A/F 传感器(S1)、PGM-FI 辅助继电器和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。如果屏幕显示NOT COMPLETED (未完成), 持续怠速直至结果显示。
- 32) . 重新连接所有连接器。
- 33) . 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 34) . 起动发动机, 并使其怠速运转。
- 35) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC P0135 和/或P0155*?
是 - 检查A/F 传感器(S1)、PGM-FI 辅助继电器和PCM是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后转至步骤34。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。
否 - 转至步骤36。
- 36) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC菜单中的DTC P0135 的OBD状态。
屏幕是否显示PASSED (通过)?

- 是 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果在步骤35 上显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC 的故障排除。
- 否 - 如果屏幕显示FAILED （失败），检查A/F 传感器(S1)、PGM-FI 辅助继电器和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后转至步骤34。如果PCM 已经替换，转至步骤1。如果屏幕显示NOT COMPLETED（未完成），继续进行直至结果显示。

LAUNCH