

P0113 IAT传感器电路高电压故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0113	IAT传感器电路高电压

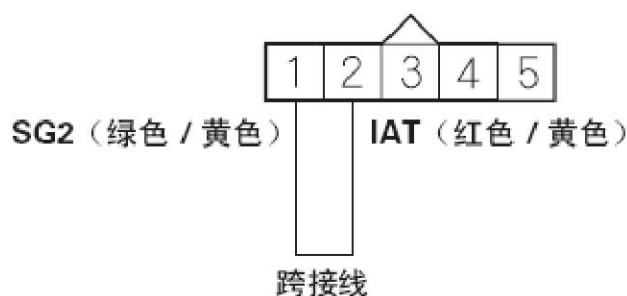
故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置,或按下engine start/stop (发动机启动/停止)按钮以选择ON 模式。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查DATA LIST (数据表)中的IAT SENSOR (IAT 传感器)。
是否显示约为 -40°C 或更低,或4.92 V 或更高?
是 - 转至步骤3。
否 - 间歇性故障,此时系统正常。检查MAF传感器/IAT传感器和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 3) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置,或按下engine start/stop (发动机启动/停止)按钮以选择OFF 模式。
- 4) . 断开MAF 传感器/IAT 传感器5 针连接器。
- 5) . 用跨接线连接MAF 传感器/IAT 传感器5 针连接器1 号和2 号端子。

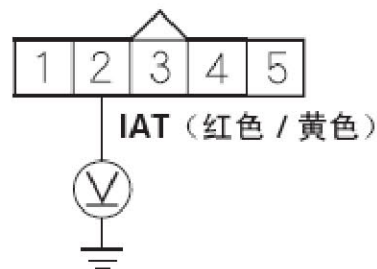
MAF 传感器 /IAT 传感器 5 针连接器



阴端子的线束侧

- 6) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪检查DATA LIST (数据表) 中的IAT SENSOR (IAT 传感器)。
是否显示约为 -40°C 或更低, 或4.92 V 或更高?
是 - 转至步骤8。
否 - 转至步骤20。
- 8) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 9) . 将跨接线从MAF传感器/IAT传感器5针连接器上拆下。
- 10) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 11) . 测量MAF 传感器/IAT 传感器2 针连接器5 号端子和车身搭铁之间的电压。

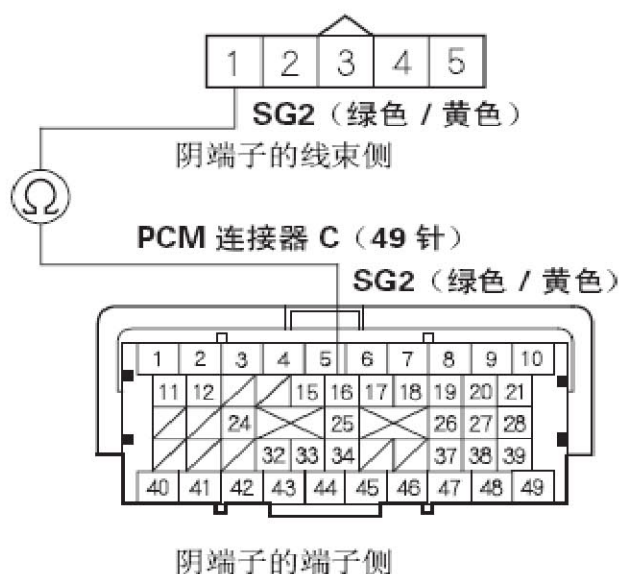
MAF 传感器 /IAT 传感器 5 针连接器



阴端子的线束侧

- 是否约为5 V?
是 - 转至步骤12。
否 - 转至步骤16。
- 12) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
 - 13) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
 - 14) . 断开PCM 连接器C (49 针)。
 - 15) . 检查PCM连接器端子C16 和MAF 传感器/IAT 传感器5 针连接器1 号端子之间是否导通。

MAF 传感器 /IAT 传感器 5 针连接器



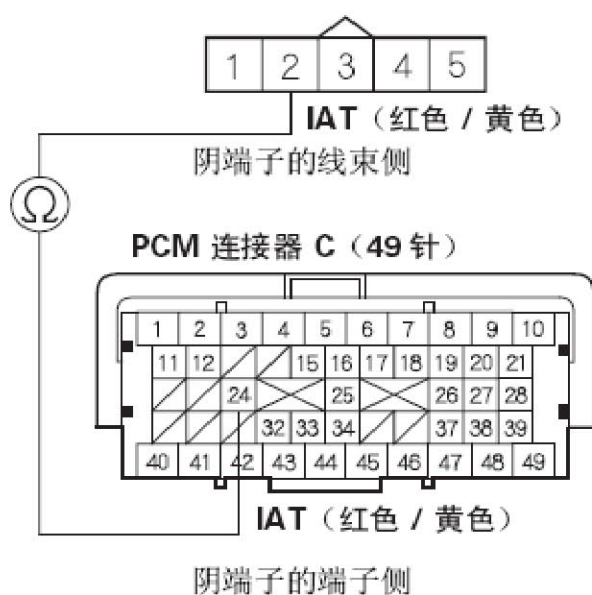
是否导通？

是 - 转至步骤27。

否 - 修理PCM (C16) 和MAF 传感器/IAT 传感器之间线束的断路，然后转至步骤22。

- 16) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 17) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 18) . 断开PCM 连接器C (49 针)。
- 19) . 检查PCM 连接器端子C24 和MAF 传感器/IAT 传感器5针连接器2 号端子之间是否导通。

MAF 传感器 /IAT 传感器 5 针连接器



- 是否导通？
是 - 转至步骤27。
否 - 修理PCM (C24) 和MAF传感器/IAT 传感器之间线束的断路，然后转至步骤22。
- 20) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop （发动机启动/停止）按钮以选择OFF 模式。
- 21) . 更换MAF 传感器/IAT 传感器。
- 22) . 重新连接所有连接器。
- 23) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop （发动机启动/停止）按钮以选择ON 模式。
- 24) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 25) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 26) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC P0113？
是 - 检查MAF传感器/IAT传感器和PCM是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。
否 - 故障排除完成。如果显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC的故障排除。
- 27) . 重新连接所有连接器。
- 28) . 如果PCM 软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 29) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC P0113？
是 - 检查MAF传感器/IAT传感器和PCM是否连接不良或端子松动。如果PCM已经更新，用已知良好的PCM进行替换，然后重新检查。如果PCM已经替换，转至步骤1。
否 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC 的故障排除。