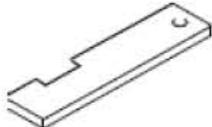
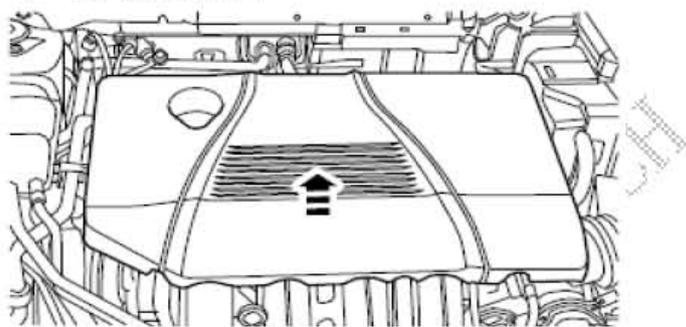


2.2 凸轮轴

| | |
|---|----------------------|
|  | 凸轮轴，找正平板 303-376 |
|  | 火花塞套筒 303-499 |
|  | TDC曲轴，定时销 303-507 |

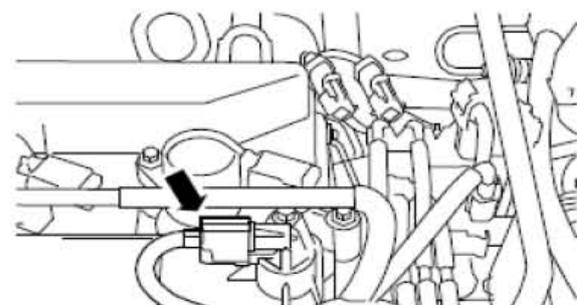
2.2.1 拆卸

1) . 拆卸发动机盖。

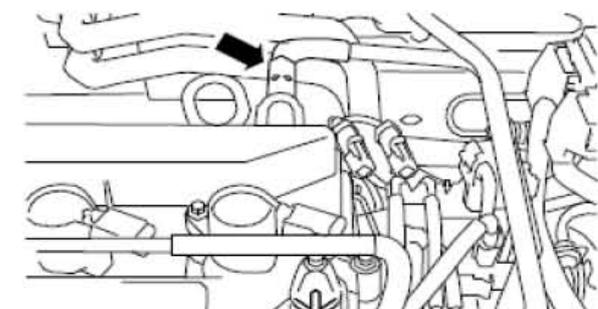


2) . 拆开蓄电池接地电缆。

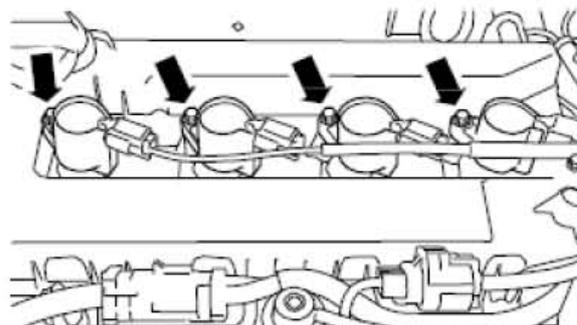
3) . 拆开凸轮轴位置感应器 (CMP) 电气接头 (如安装)。



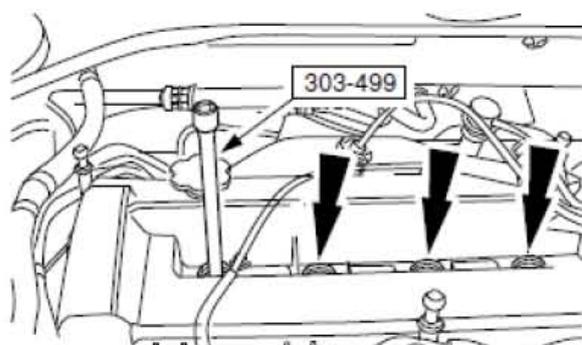
4) . 从阀门盖上拆开曲轴箱强制通风 (PCV) 软管。



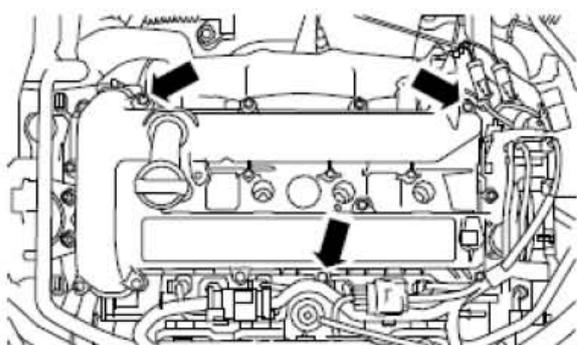
5). 拆卸线圈集成式火花塞。



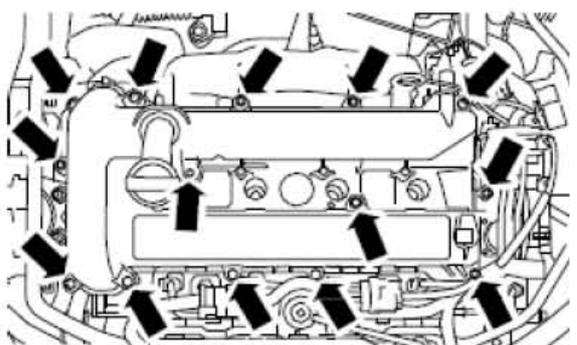
6). 使用专用工具拆卸火花塞。



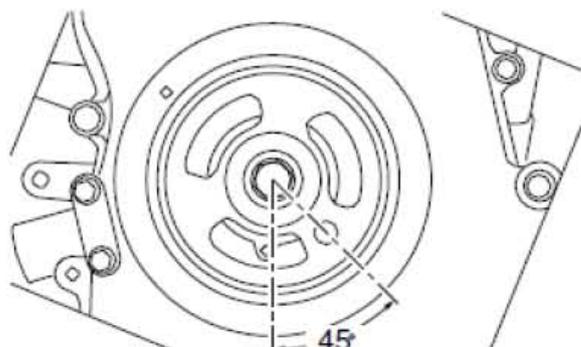
7). 拆卸发动机罩托架。



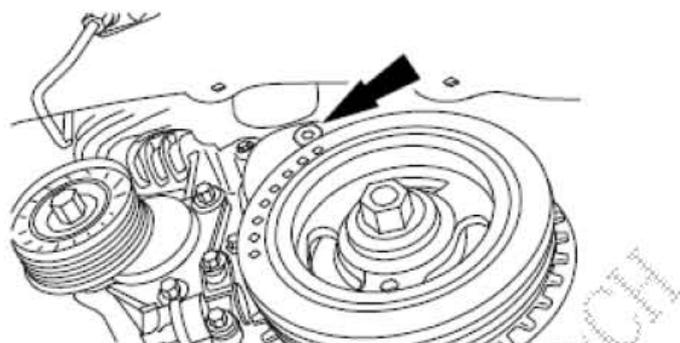
8). 取下阀门盖。



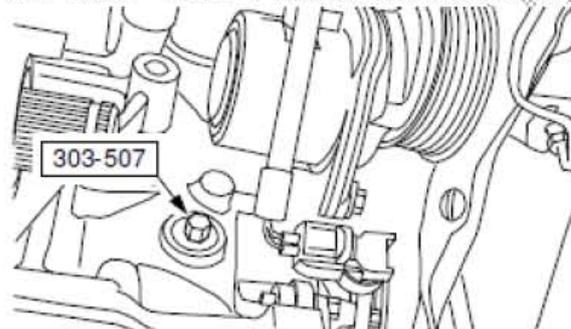
- 9) . 顶起并支撑车辆。
10) . 转动曲轴，直到1号活塞大致处于上止点（TDC）前45度。
注意：只能以曲轴正常旋转的方向转动曲轴。



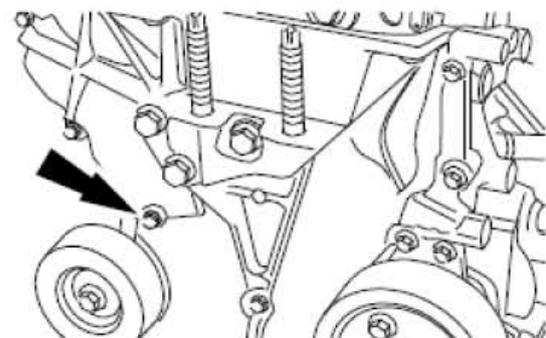
- 11) . 拆卸发动机前罩下堵头。



- 12) . 拆卸气缸体下堵头并安装专用工具。

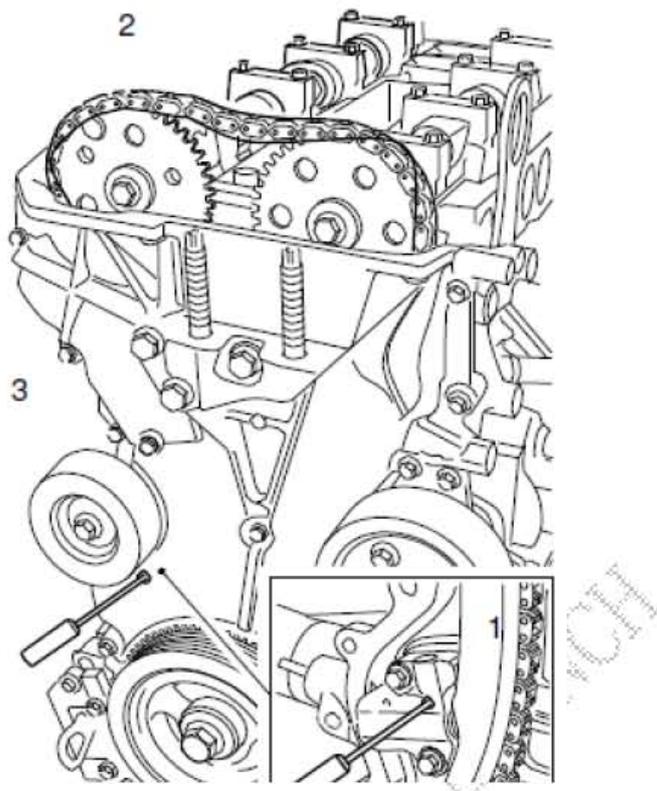


- 13) . 降低车辆。
14) . 拆卸发动机前罩上堵头。



15). 松开正时链条。

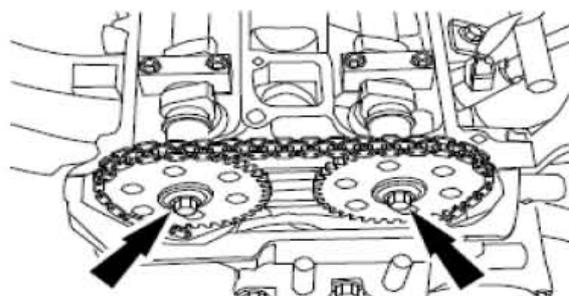
- A). 使用合适的螺丝起子打开正时链张紧器棘轮。
 - B). 通过六角头以正常旋转方向小心旋转排气门凸轮轴张紧器。
 - C). 通过堵头安装合适的M6 × 25 mm 螺栓，将正时链导板固定在松开状态。
- 小心:** 松开正时链条，确保正时链张紧器棘轮处于松开状态。



16). 松开凸轮轴链轮固定螺栓。把排气门凸轮轴链轮和正时链条与排气门凸轮分隔开。

小心: 用张开的扳手通过六角头稳住凸轮轴，防止凸轮轴旋转。

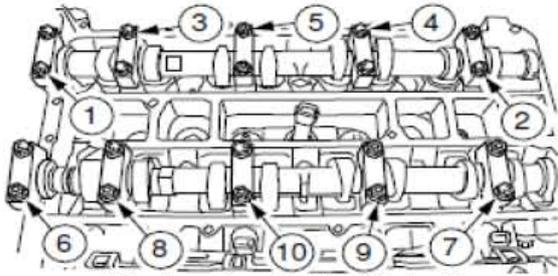
注意: 用一段合适的线拴住正时链和链齿轮，防止其落入正时箱中。



17). 按如下步骤拆卸凸轮轴承盖螺钉。

小心: 保持凸轮轴承盖, 凸轮轴和凸轮轴链轮的正常顺序, 以便安装。

注意: 分步骤进行, 每次旋转凸轮轴承盖螺钉两转。



18). 请将进口边凸轮轴链轮与进口边凸轮轴分开。

注意: 用合适长度的线拴住正时链和链轮防止落入气缸体中。

2.2.2 安装

所有车辆:

1). 将凸轮轴链轮和正时链与进口边凸轮轴套在一起并插入安装。

注意: 在这一步不要紧扭凸轮轴链轮固定螺钉。

2). 将原位安装凸轮轴和轴承盖。安装凸轮轴分步骤进行, 按下列顺序均匀地扭紧凸轮轴承盖螺栓, 每次扭半转。

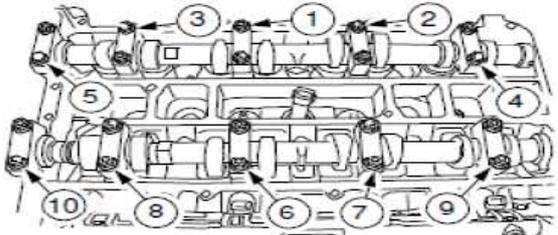
A). 凸轮轴轴承盖涂上油。

B). 按以下两阶段扭紧螺栓:

C). 阶段1: 7 Nm

D). 阶段2: 16 Nm

小心: 大约在阀门与气缸4重叠处安装凸轮轴。

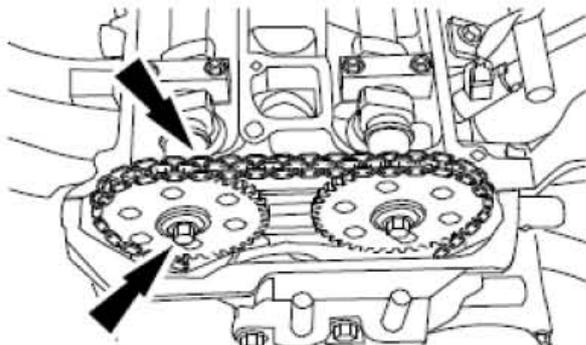


3). 调节阀门间隙。

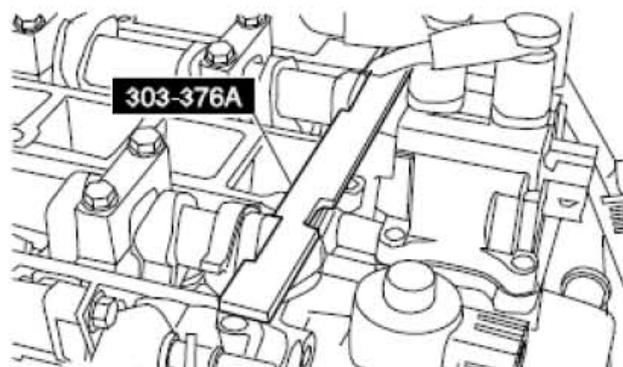
注意: 在安装新凸轮轴时只执行以下步骤。

4). 将排气门凸轮轴链轮和正时链安装到排气门凸轮轴上。

注意: 此步骤不要紧固排气门凸轮轴链轮固定螺栓。

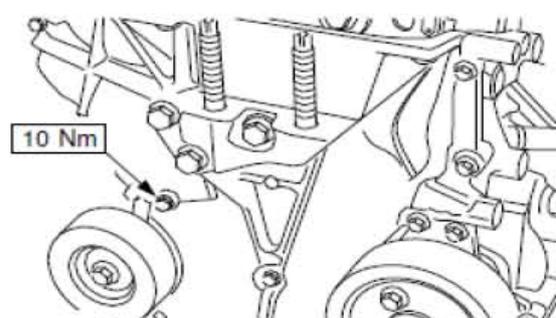


5). 安装专用工具



6). 给发动机前罩上堵头涂上胶粘剂。

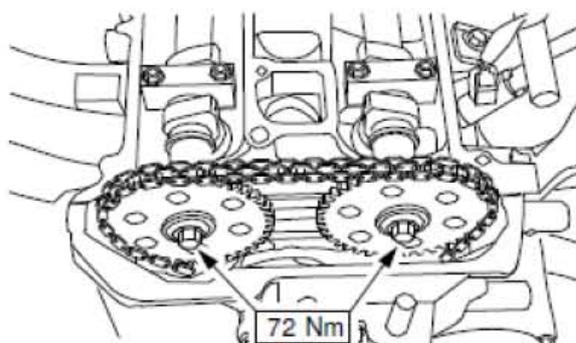
7). 拆卸M6 × 25 mm 螺栓，并紧绷正时链。安装上发动机前盖上堵头。



8). 旋转凸轮轴，直至1号活塞位于TDC上止点。

注意：只能按正常旋转方向旋转凸轮轴。

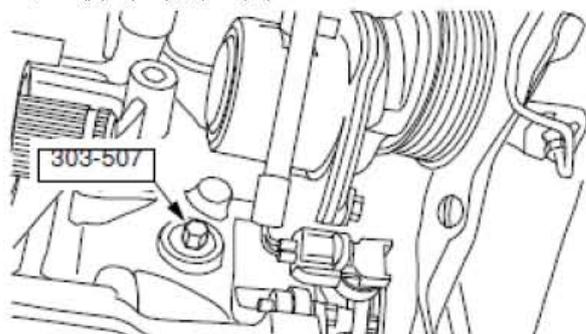
9). 用张开的扳手通过六角头稳住凸轮轴，防止凸轮轴旋转。



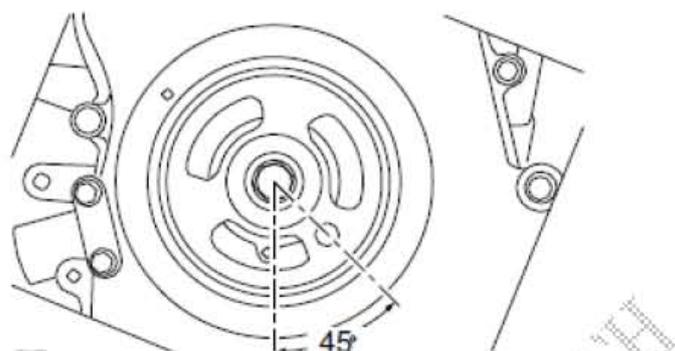
10). 拆卸专用工具。



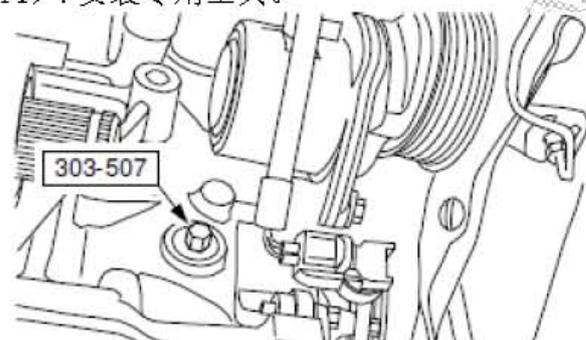
- 11). 顶起并支撑车辆。
- 12). 拆卸专用工具。



- 13). 只能按正常旋转方向旋转凸轮轴。旋转凸轮轴大约 $7/4$ 转，直到1号活塞大约位于TDC之前45度。



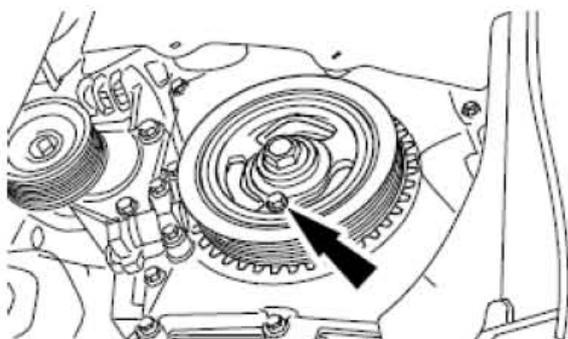
- 14). 安装专用工具。



- 15). 只能按正常旋转方向旋转凸轮轴。旋转凸轮轴，直至1号会赛位于TDC上止点。
- 16). 使用M6 × 18 mm 螺栓检查凸轮轴皮带轮的位置。

小心:只能用手扭紧凸轮轴皮带轮固定螺栓。

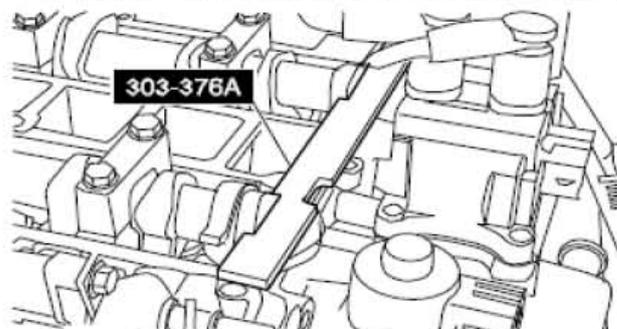
注意:如果不能安装凸轮轴皮带轮固定螺栓，则调节阀定时。



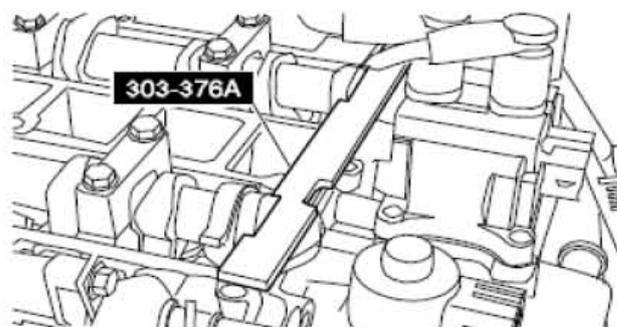
17). 降低车辆。

18). 使用专用工具检查凸轮轴的位置。

注意: 如果不能安装专用工具, 则调节阀正时。

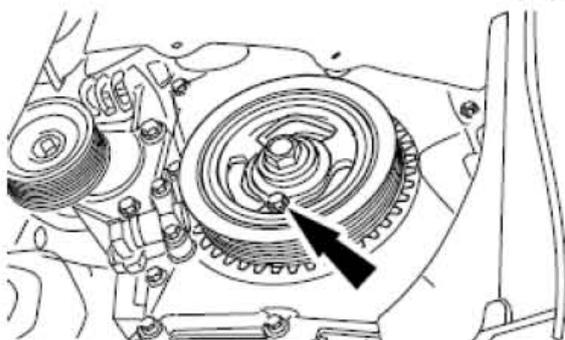


19). 拆卸专用工具。

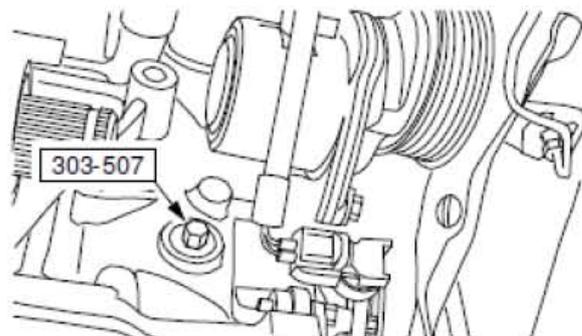


20). 顶起并支撑车辆。

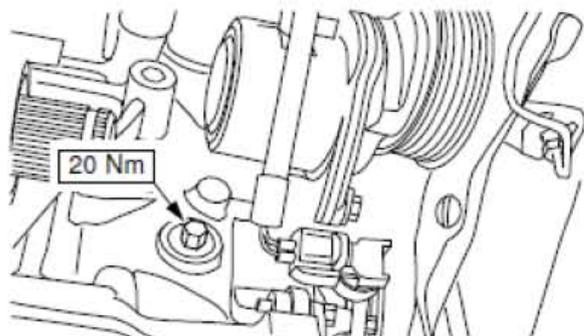
12). 拆卸凸轮轴皮带轮固定螺栓。



22). 拆卸专用工具。

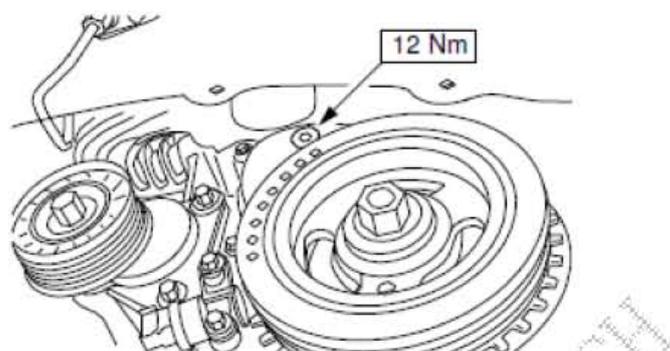


23). 安装气缸体下堵头。

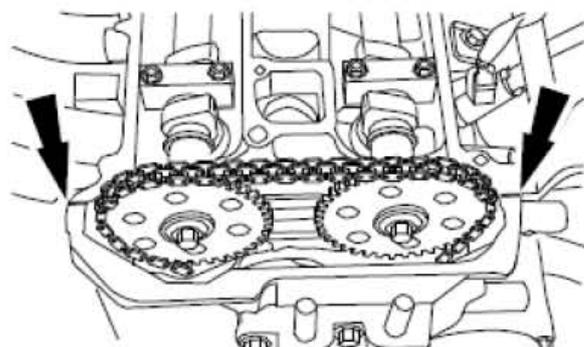


24). 给发动机前罩下堵头涂上胶粘剂。

25). 安装发动机前罩下堵头。

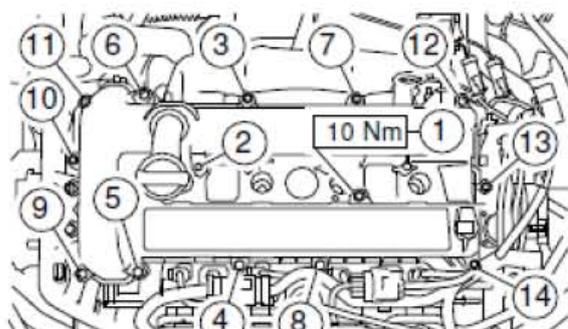


26). 在下图所示的地方滴上密封胶。

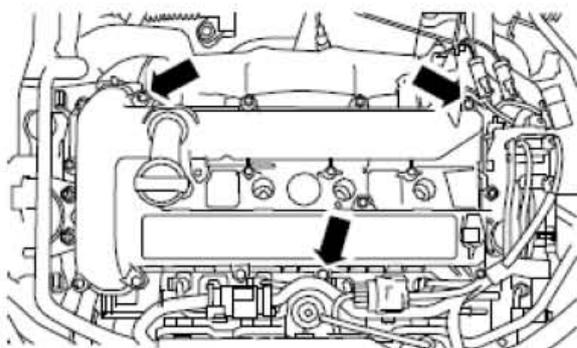


27). 安装阀门盖。按如下顺序扭紧螺栓。

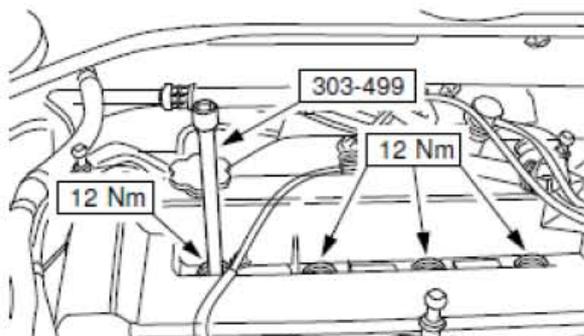
注意：如果需要请另加一个阀门盖垫圈。



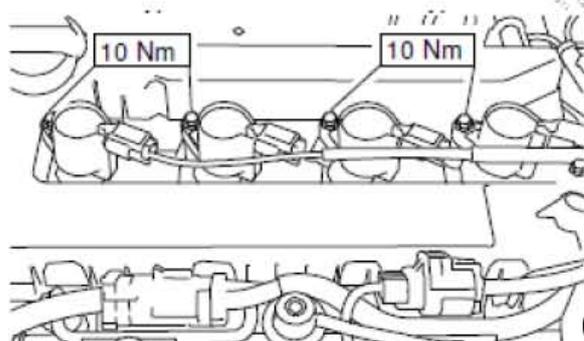
28) . 安装发动机盖托架。



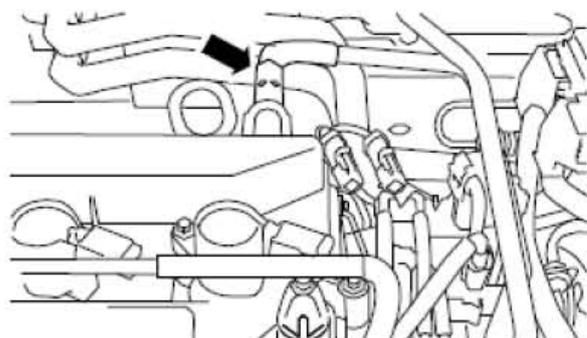
29) . 使用专用工具安装火花塞。



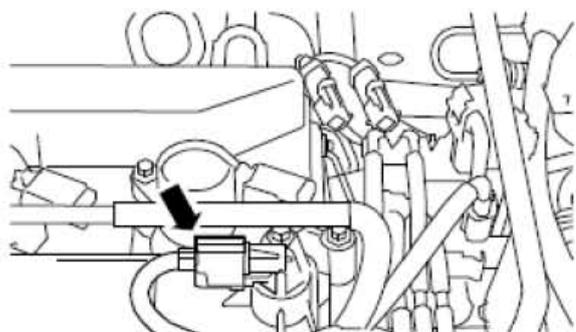
30) . 安装线圈集成式火花塞。



31) . 连接曲轴箱强制通风 (PCV) 软管与阀门盖。

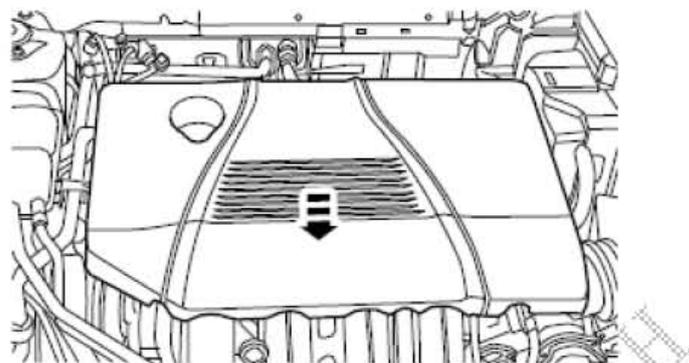


32) . 连接凸轮轴位置传感器 (CMP) 电气接头 (如安装)。



33) . 连接蓄电池接电缆。

34) . 安装发动机罩。



配备全方位关闭设施的车辆:

35) . 始化车门窗马达