

4. 线束接头

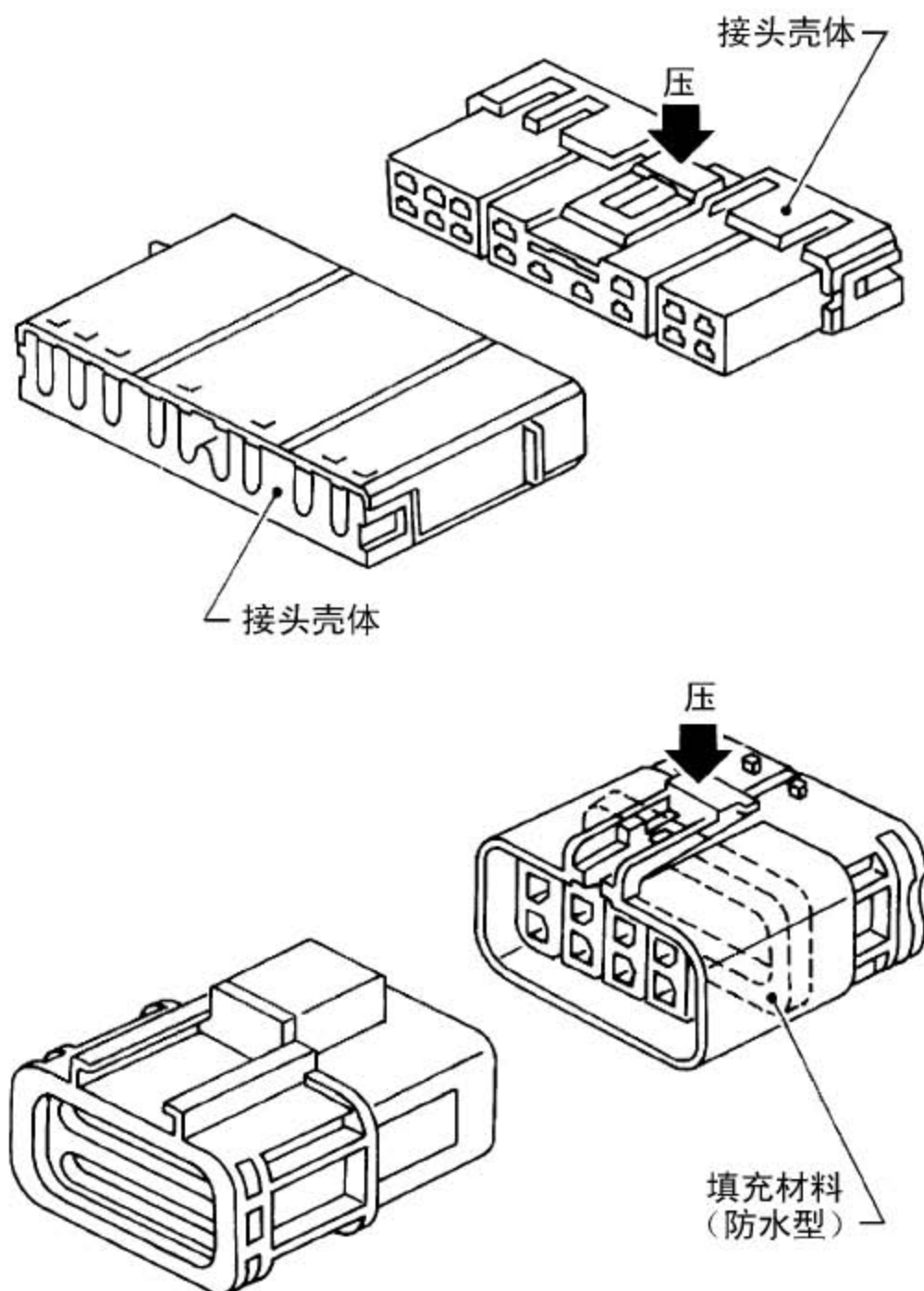
4.1 说明

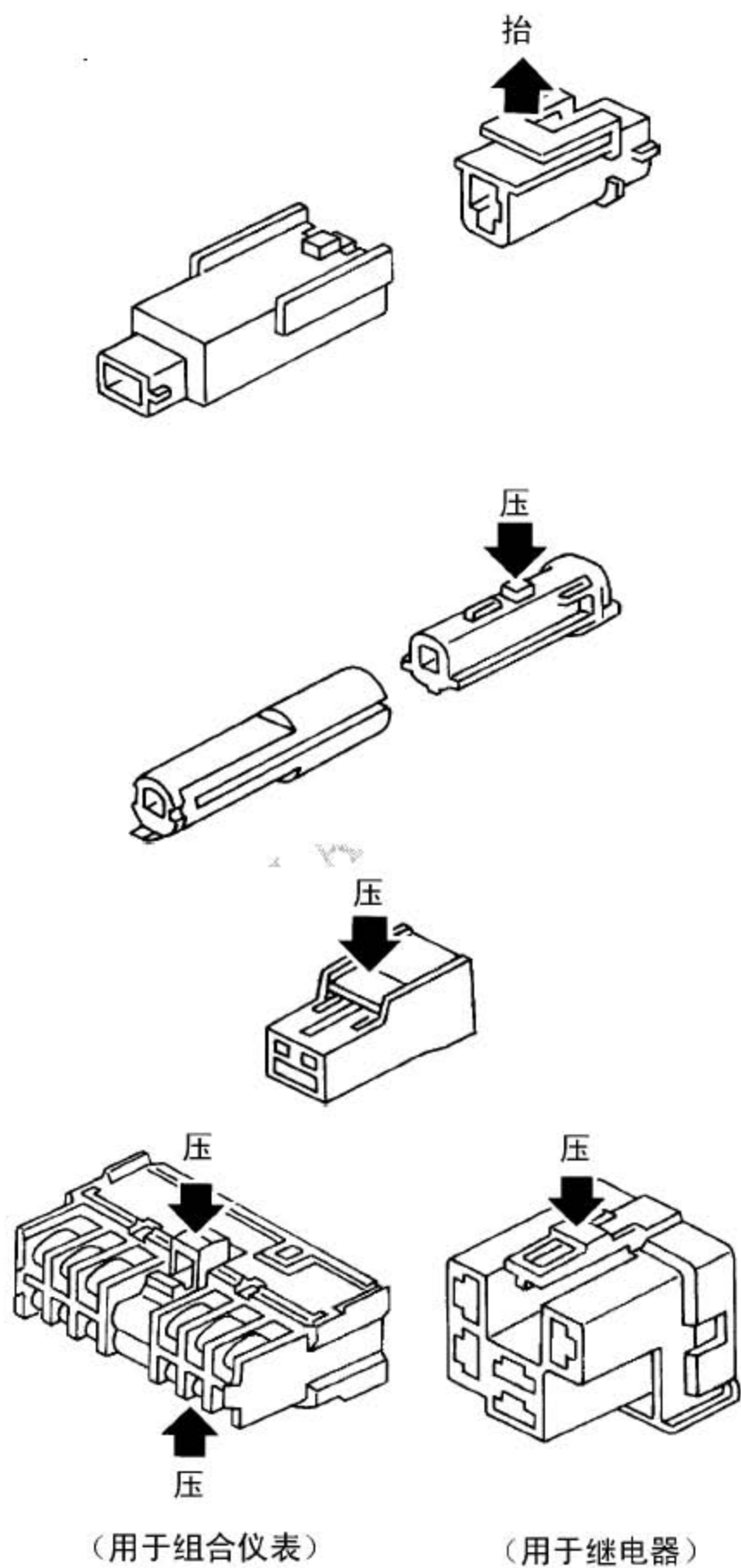
4.1.1 线束接头（锁扣式）

- 1). 锁扣式接头可以帮助避免意外松动或断开。
- 2). 锁扣式接头通过按压或抬起锁片来断开连接。请参阅下图。
请参阅下页的滑锁式接头的说明。

注意：断开接头时，请勿拉扯线束或配线。

[示例]





4.1.2 线束接头（滑锁式）

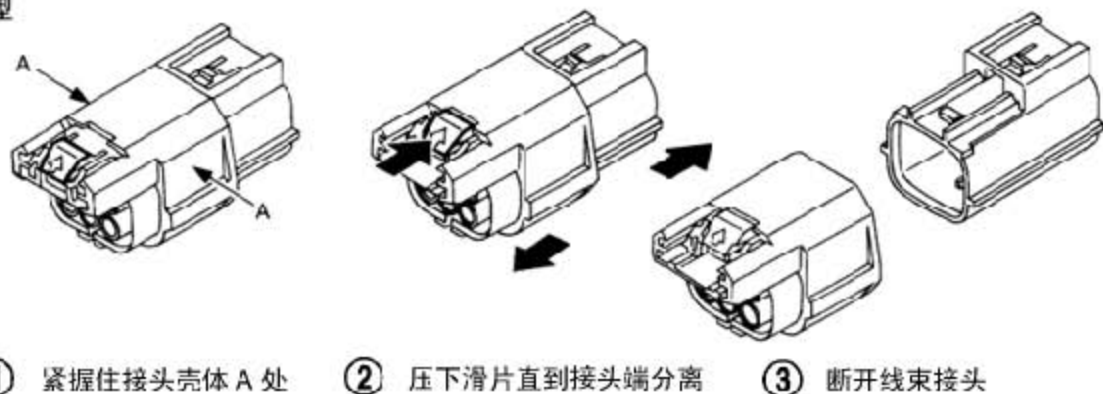
- 1). 某些系统和部件，特别是与 OBD 相关的系统和部件都采用了一种新型的滑锁式接头。
- 2). 滑锁式接头可以帮助避免锁止不完全，意外松动或断开等情况。
- 3). 滑锁式接头通过压下或拉出滑动锁片来断开连接。请参阅下图。

注意：

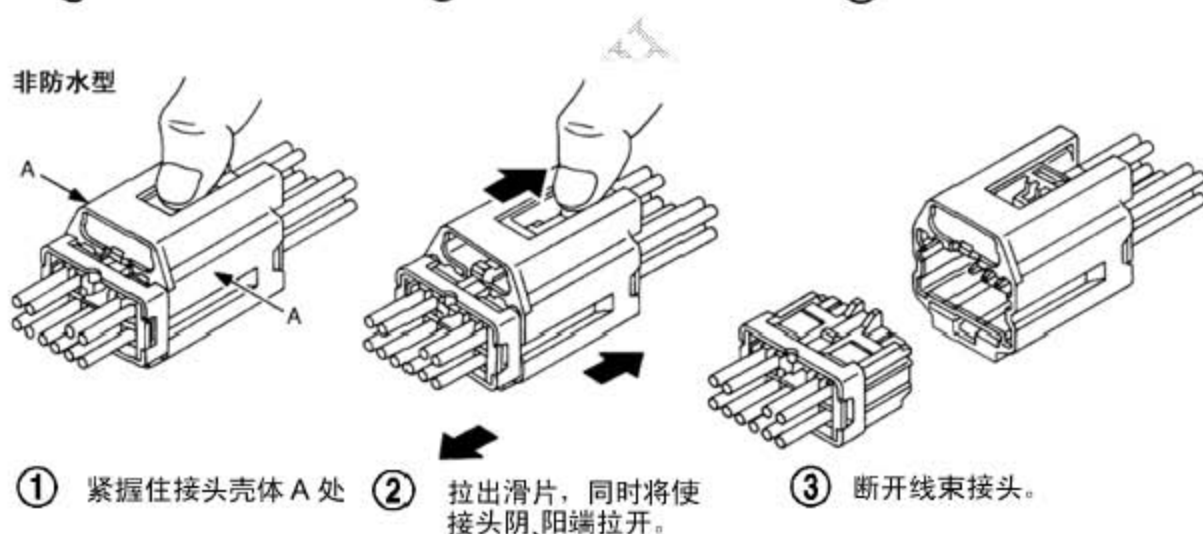
- A). 断开接头时，请勿拉扯线束或配线。
- B). 断开接头时，请注意不要损坏接头支架。

[示例]

防水型



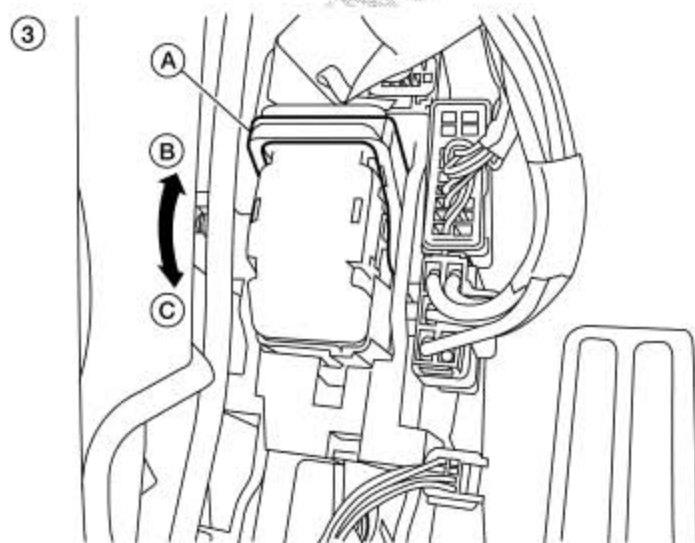
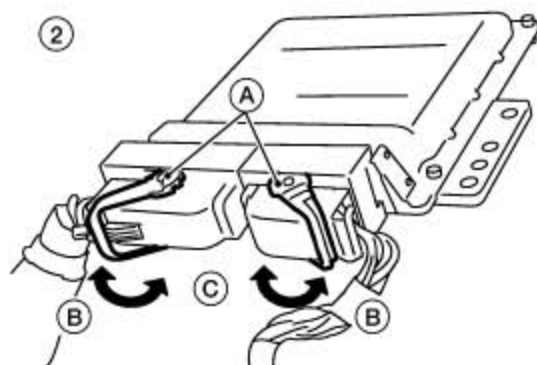
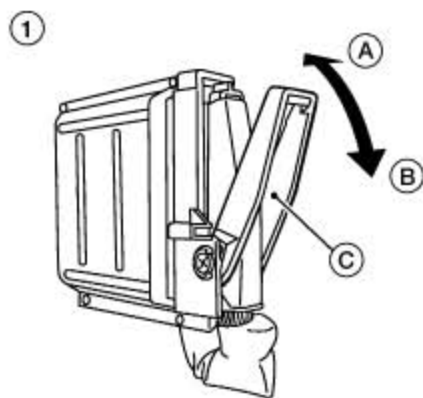
非防水型



4.1.3 线束接头（杠杆锁止式）

- 1). 杠杆锁止式线束接头用于 ECM、ABS 执行器和电气单元(控制单元)等控制单元。
- 2). 杠杆锁止式线束接头也用于超级多路连接器(SMJ)接头。
- 3). 为保证完全连接，必须把杠杆推到其最大行程，以使其完全锁止。

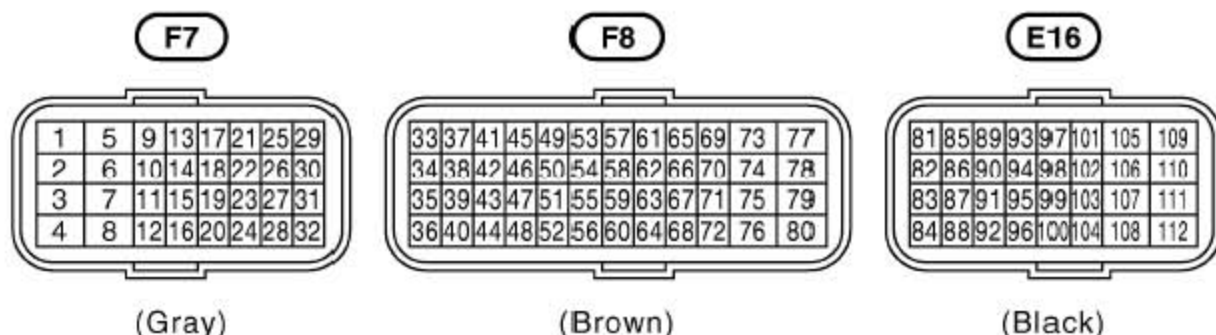
注意：为避免损坏接头座和接头端子，在连接或断开这些接头之前，一定要确认杠杆完全释放(松开)。



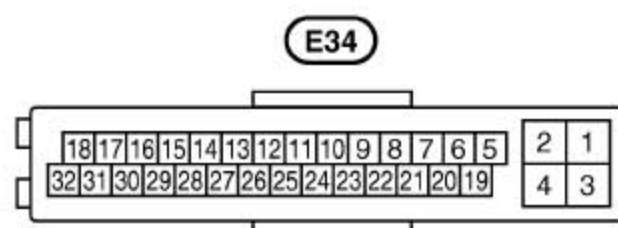
- | | | |
|--------------|--------------|-----------|
| 1. 带单杠杆的控制单元 | 2. 带双杠杆的控制单元 | 3. SMJ 接头 |
| A. 固定 | A. 杠杆 | A. 杠杆 |
| B. 松开 | B. 紧固 | B. 紧固 |
| C. 杠杆 | C. 松开 | C. 松开 |

4.2 电气单元

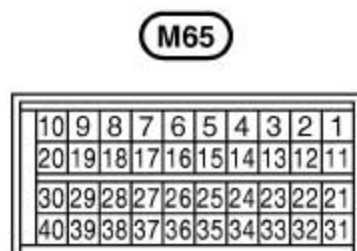
4.2.1 端子排列



ABS执行器和电气单元（控制单元）



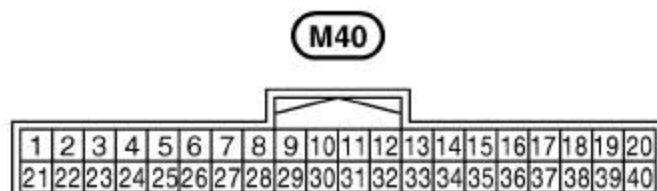
BCM（车身控制单元）



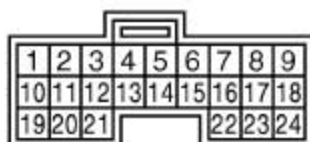
(黑色)



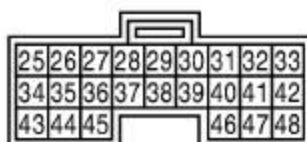
智能钥匙单元



(白色)

E101 (装备AT)**E102** (装备AT)**E103** (装备CVT)**E104** (装备CVT)

(白色)

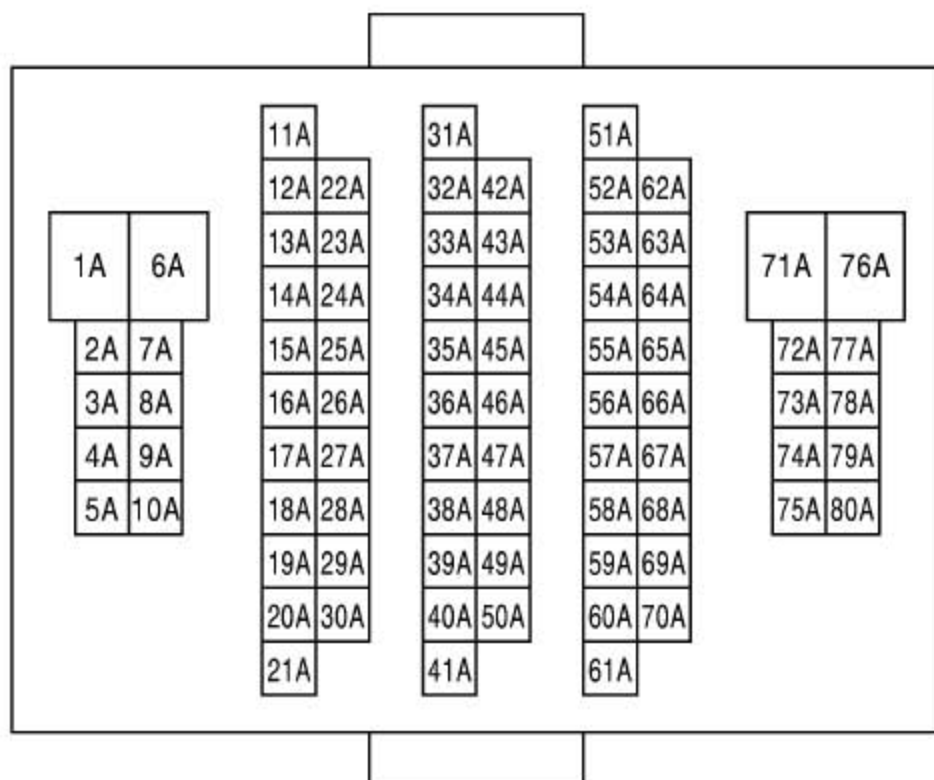


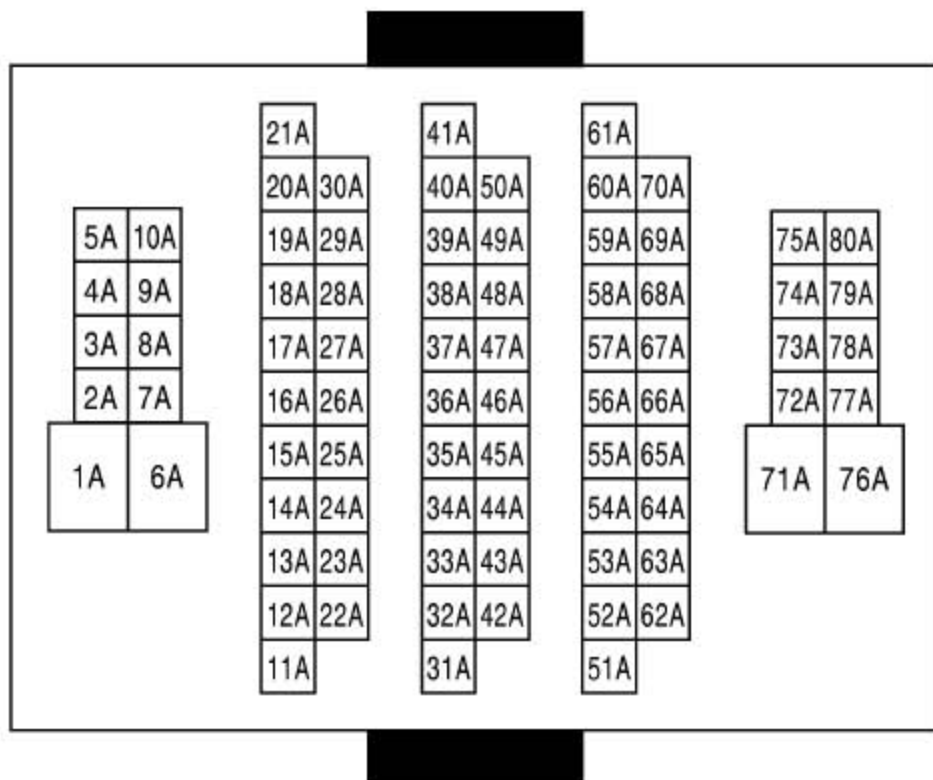
(灰色)

4.3 SMJ(超多路连接)

4.3.1 端子排列

1). 主线束

M77 (白色)

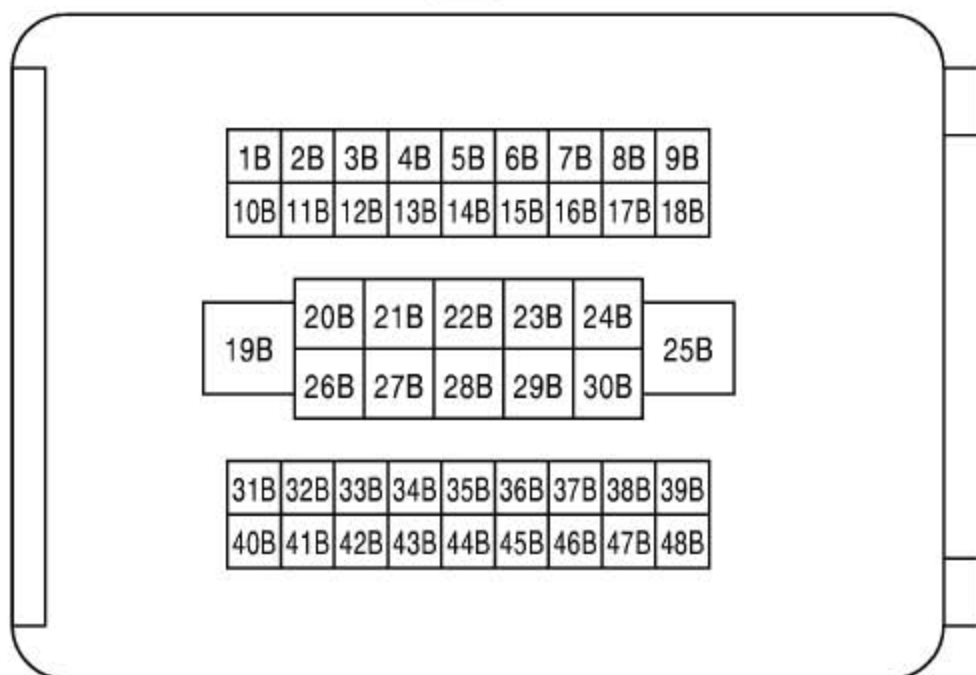


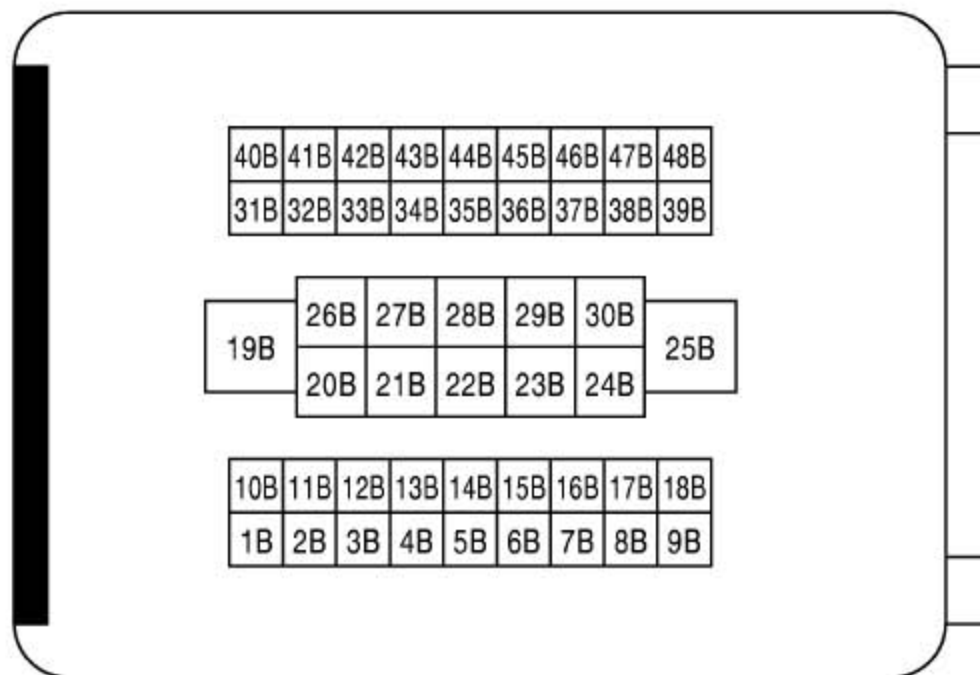
E105 (白色)

2). 发动机控制线束

发动机控制线束

F1 (黑色)





E8 (黑色)

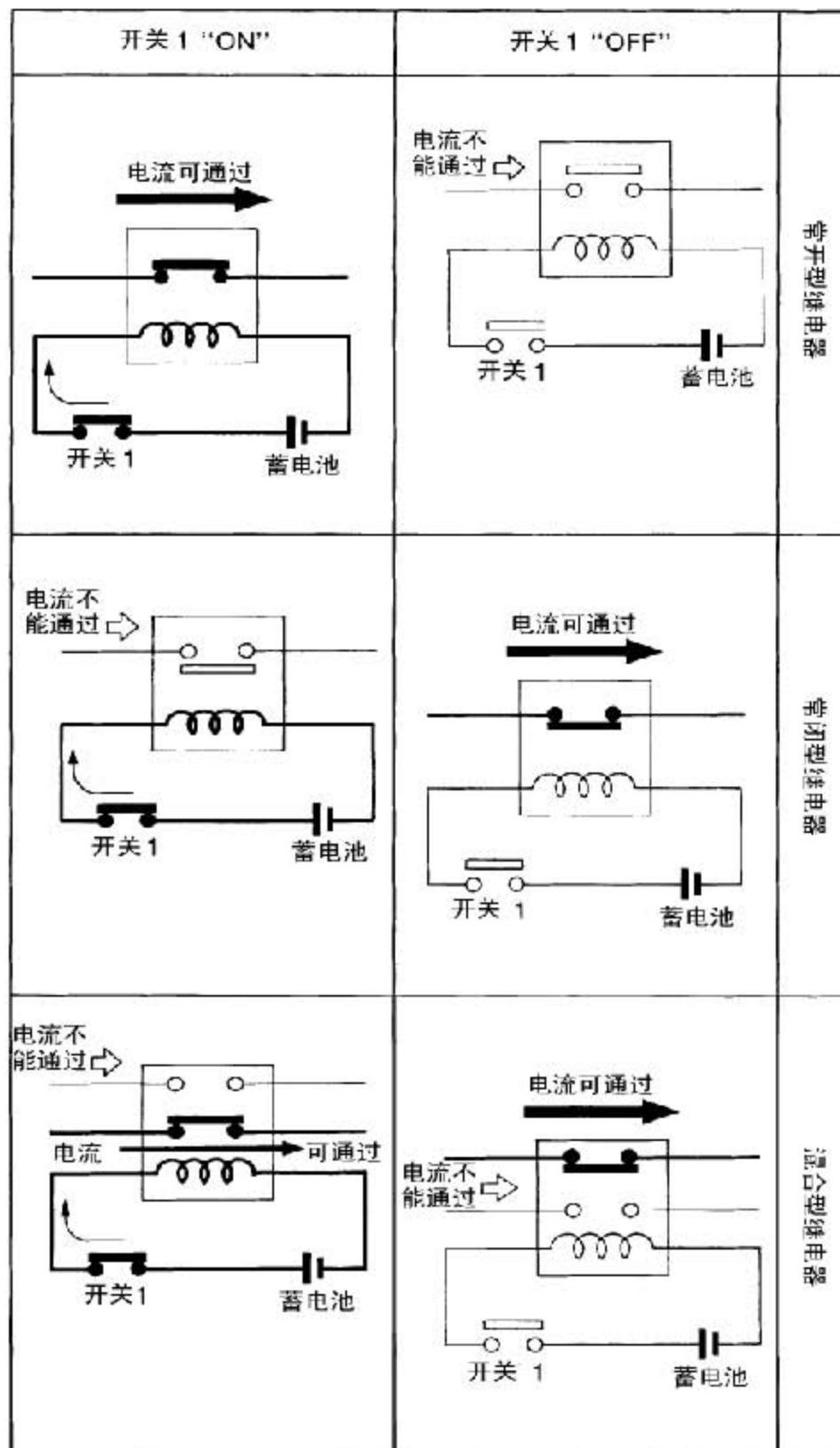
LAUNCH

5. 保险丝、熔断线和继电器盒

5.1 标准继电器

5.1.1 常开型、常闭型和混合型继电器

继电器主要分为三种类型：常开型、常闭型和混合型继电器。



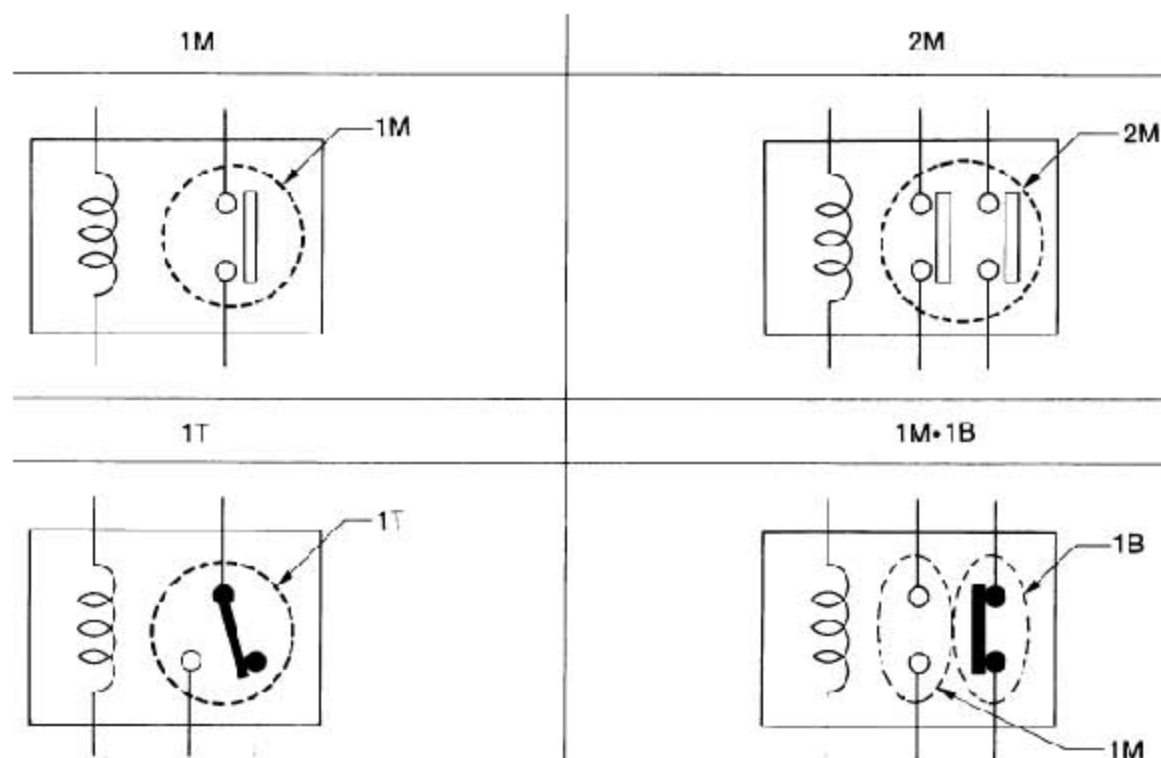
5.1.2 标准继电器的型号

1M: 单开关

2M: 双开关

1T: 1 切换开关

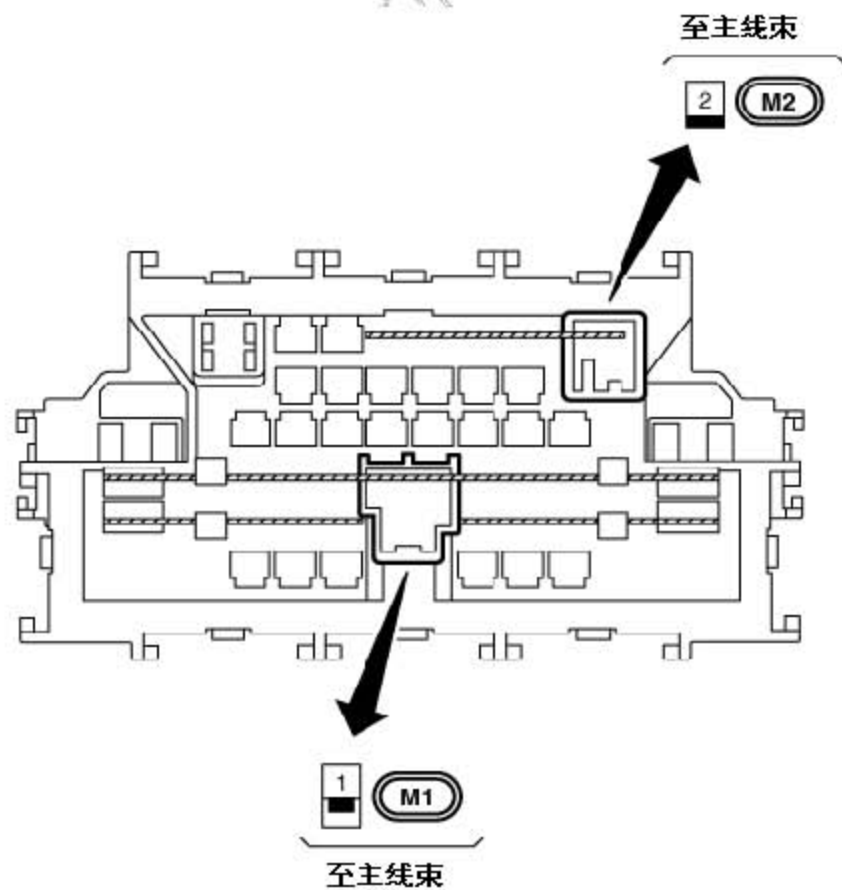
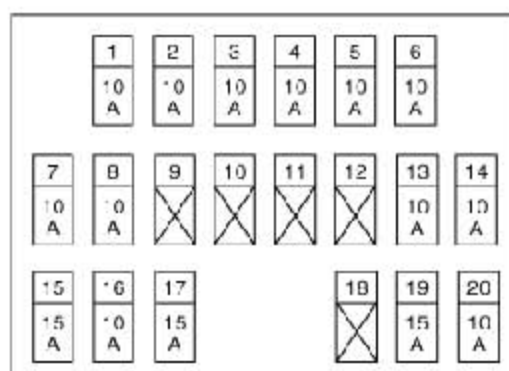
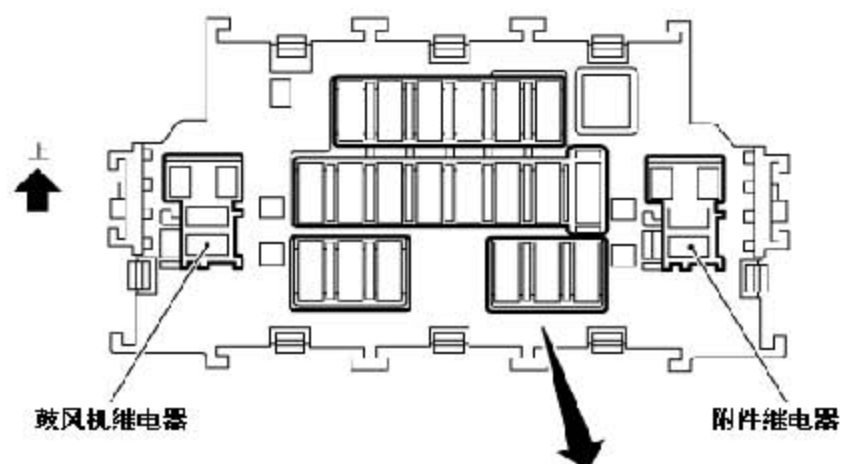
1M·1B: 单开关单闸



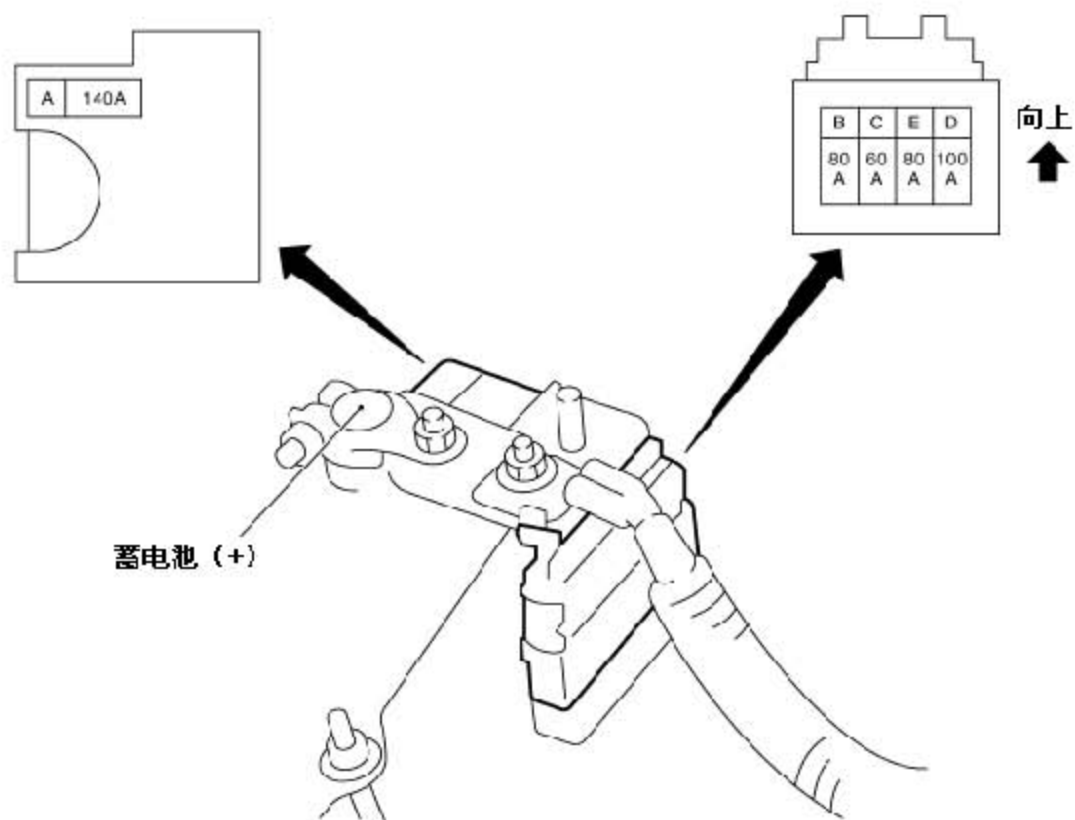
LAUNCH

类型	外观	电路	接头符号和连接	外壳颜色
1T				黑色
2M				棕色
1M 1B				灰色
1M				蓝色

5.2 端子排列（保险丝盒）



5.3 端子排列

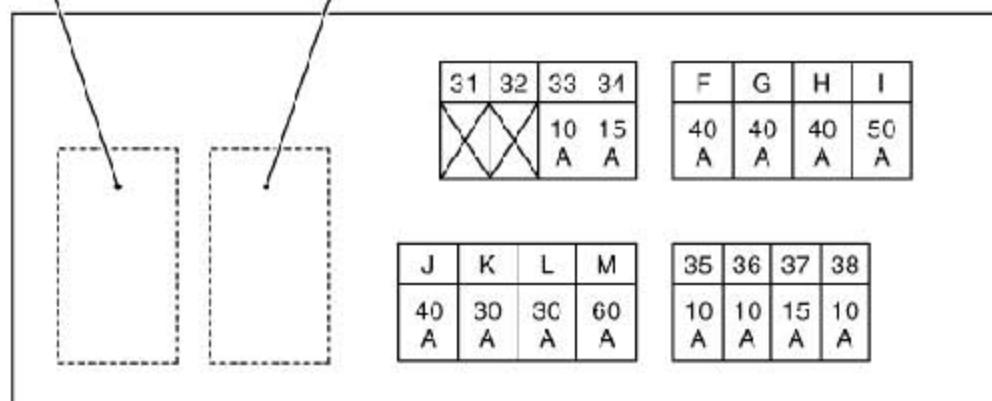


熔断线支架 (E1), (E2), (F2), (F3)

前大灯清洗器继电器

喇叭继电器

向前
↑



保险丝和熔断线盒 (E4)

F-M: 熔断线
31-38号: 保险丝

保险丝、熔断线和继电器盒 (E61)