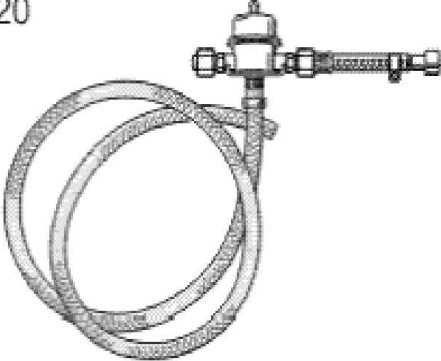
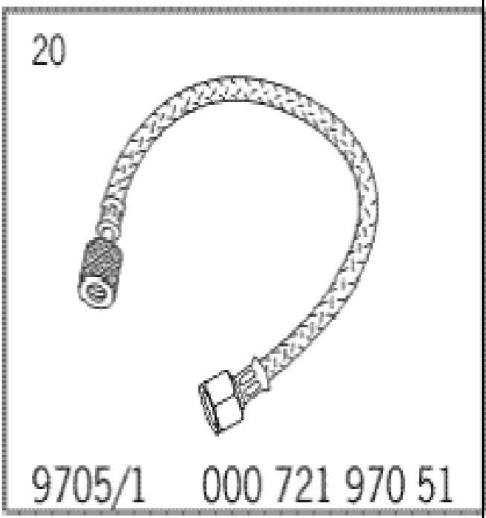
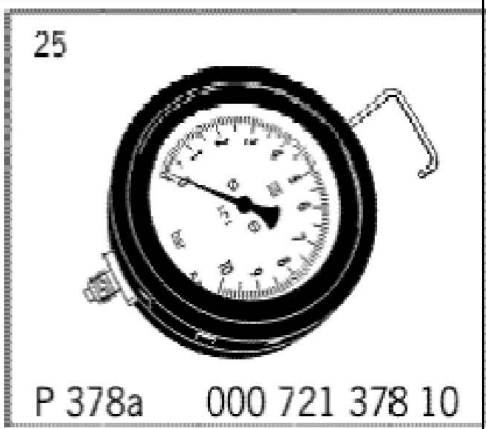


1. 检查燃油压力

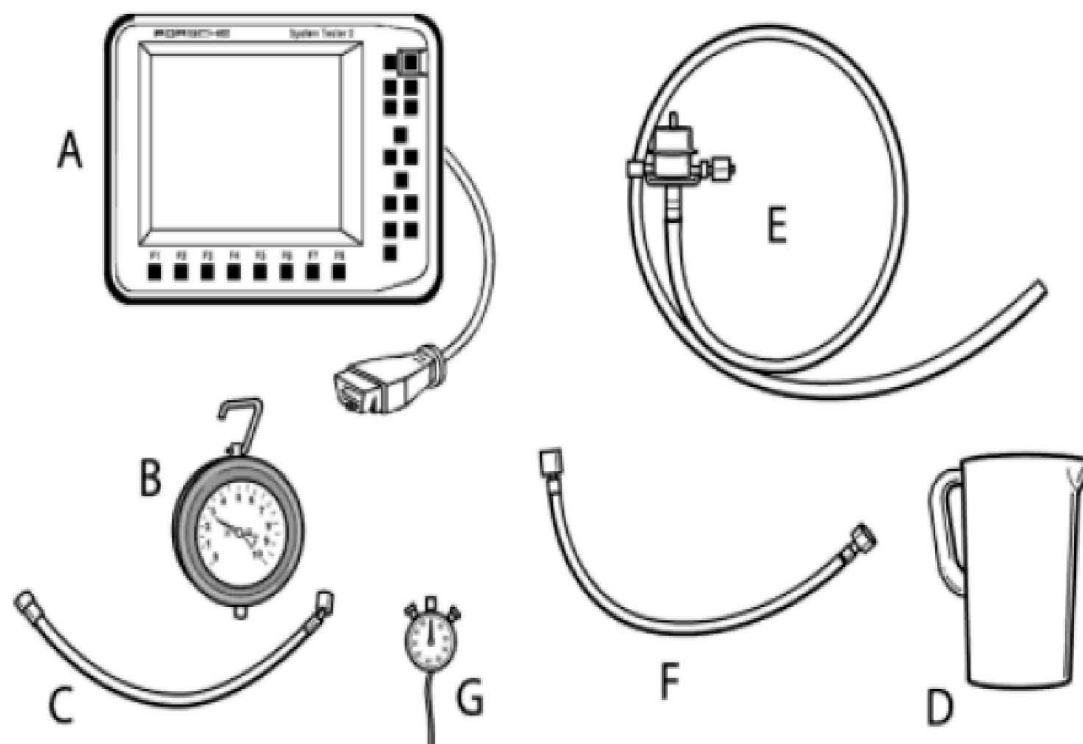
1.1 工具和材料

1). 工具

名称	类型	编号	说明	
连接管	专用工具	9559		<p>20</p>  <p>9559 000 721 955 90</p>
汽车故障诊断仪 II	普通工具	9588		<p>03</p>  <p>9588 000 721 958 80</p>
测量适配器	专用工具	9705		<p>20</p>  <p>9705 000 721 970 50</p>

名称	类型	编号	说明
连接导线	专用工具	9705/1	 <p>20</p> <p>9705/1 000 721 970 51</p>
压力表	普通工具	p378	<p>PORSCHE</p> <p>siehe Handbuch Werkstattausrüstung</p> <p>Voir le Manuel Equipement d'atelier</p> <p>Refer to the Workshop Equipment manual</p> <p>Vease Manual de Equipamiento de Taller</p> <p>Vedere il Manuale dell'attrezzatura d'officina</p> <p>ワークショップ・イクイップメント・マニュアルを参照</p>
压力表	普通工具	p378a	 <p>25</p> <p>P 378a 000 721 378 10</p>

2). 专用工具



项目	工具名称	说明
-A-	汽车故障诊断仪 II 9588	在供给量检测过程中燃油泵需要短时间启动。
-B-	压力表 p378a	用于燃油压力检测。
-C-	连接管 9559	压力表软管管路。不要与-G-互换。燃油通道连接件上有一个金属夹，可在检测过程中打开回油阀。
-D-	商用带刻度量杯	必须至少能装 3 升液体。
-E-	测量适配器 9705	测量时控制测试压力。禁止在压力过小/过大时受到撞击。
-F-	连接导线 9705/1	供给量检测用的软管管路。不得与-C-互换。燃油油道的连接件上没有金属卡子。
-G-	商用秒表	也可以使用手表计时，精确到 1 分钟。

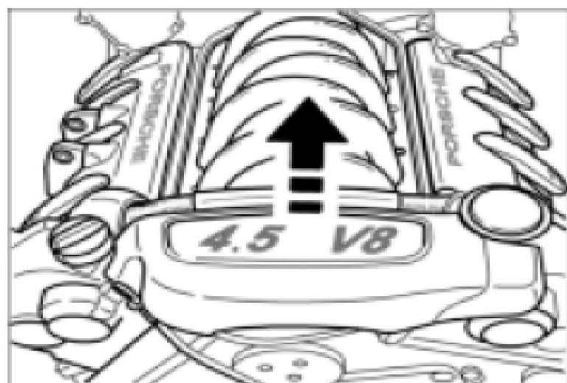
3). 信息

A). 测试条件

- 蓄电池电压不能 < 12 伏。
- 如果在供给量测试中测定到供给量不足，则将重复测量燃油通道上的第二个排气阀。
- 一定不能弄脏燃油系统零部件。

1.2 检查燃油压力

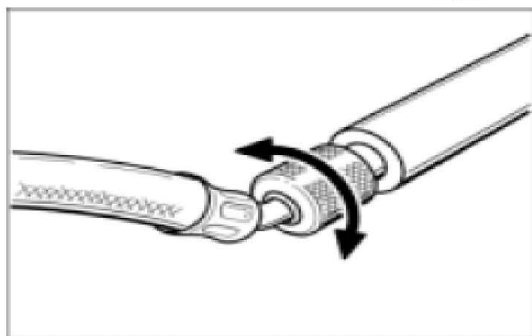
1). 拉起并拔出节气门体的盖。



造型盖

2). 旋开燃油通道右前方的盖子。

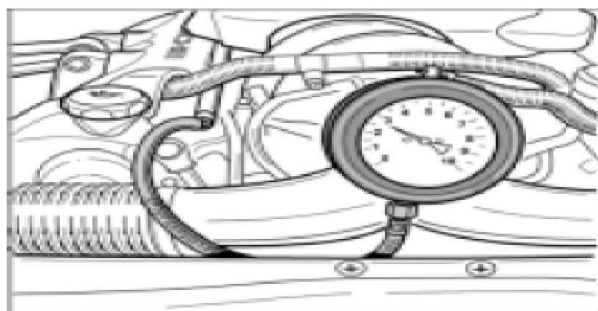
3). 将连接管 9559 连接到压力表 p378。将另一端拧到燃油通道上。



连接管

4). 打开点火开关并起动发动机。读取压力表上的燃油压力值。

怠速时燃油压力值必须为 4.0 ± 0.2 bar。

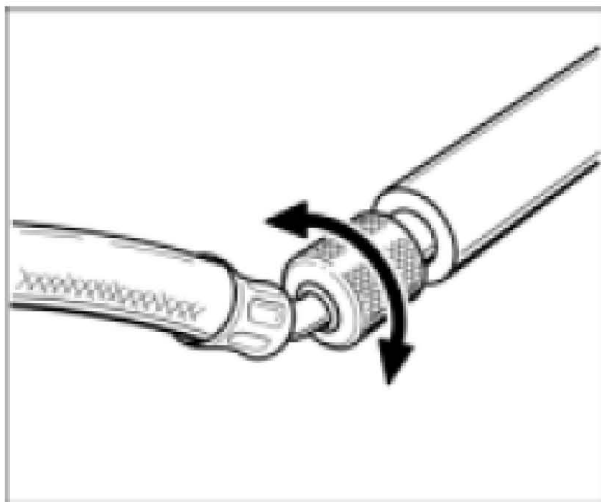


压力表

**危险**

使用不正确或有故障的排气阀可能引发火灾！

- 拆卸后请更换排气阀。
- 在燃油通道中仅能使用认可的专用阀。
- 不要使用轮胎阀门更换稳定阀门。
- 务必同时更换塑料盖。



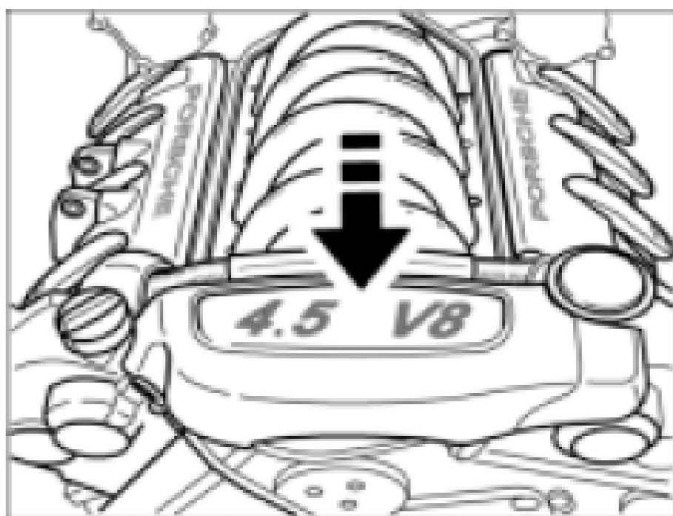
连接管

**笔记**

稳态压力在一小时后必须大于 2.0 bar。

5). 拧下连接管并用新的塑料盖盖上燃油通道。

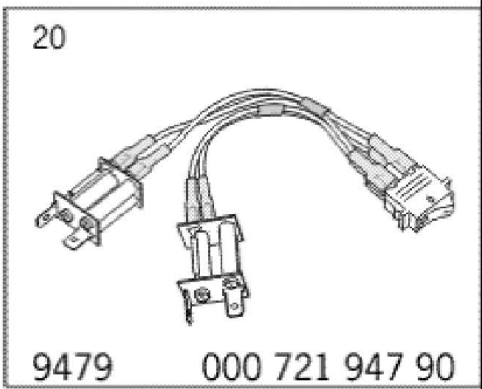
6). 将盖中的 4 个橡胶元件压入 4 个球头支架上。必须能感觉到支座接合。



造型盖

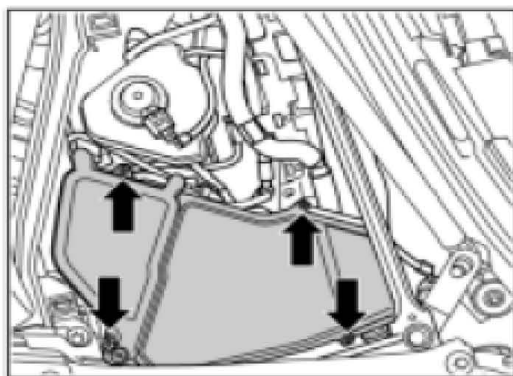
1.3 准备工作

1). 工具

名称	类型	编号	说明
适配器	专用工具	9479	

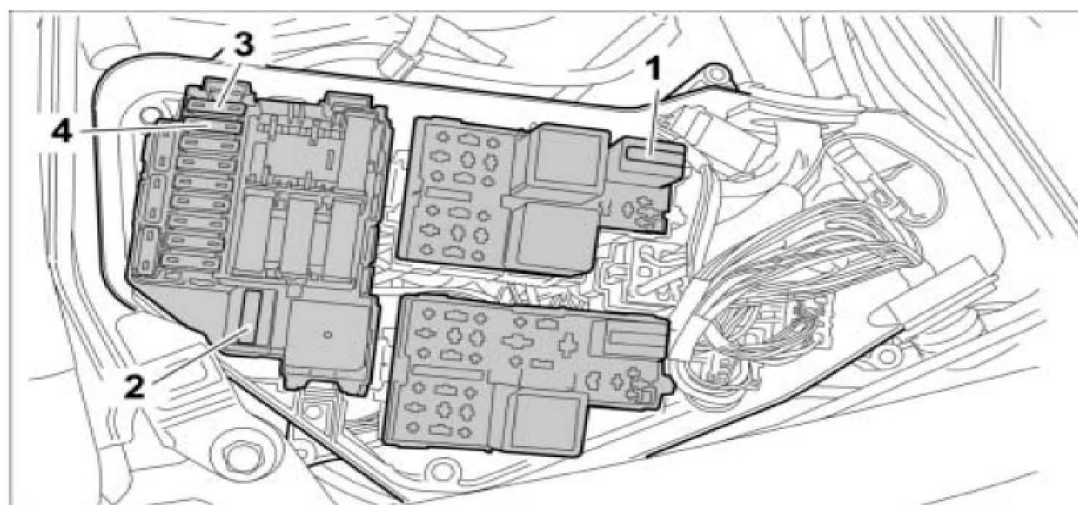
2). 打开发动机舱盖。

3). 打开中央电气箱盖。要执行此操作，请旋开四个紧固螺钉。



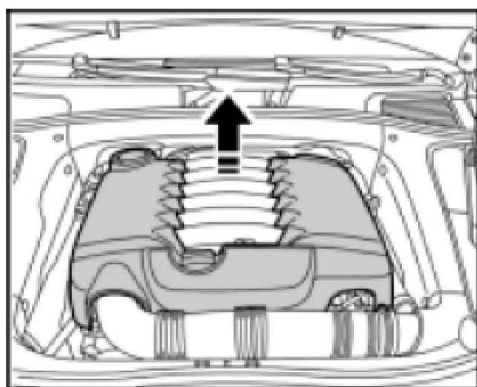
中央配电箱

4). 拆下以下部件的保险丝-3-：杆式点火模块、-4- 喷射系统以及两个燃油泵继电器（左泵-1- 和右泵-2-）。



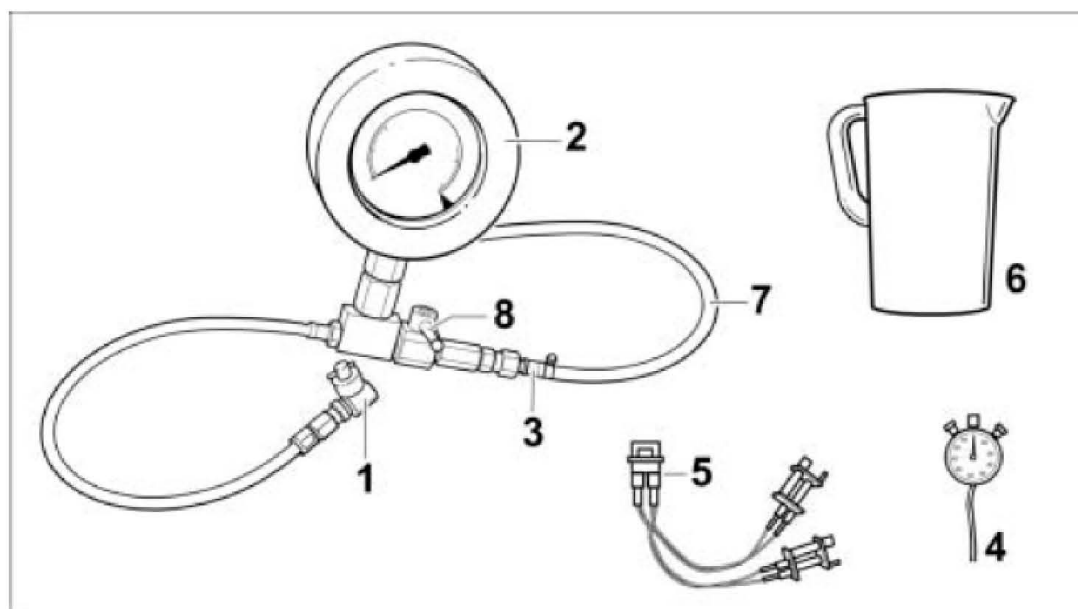
保险丝托架

5). 向上拉出造型盖。



造型盖

6). 专用工具



用于测量燃油供应量/燃油压力的工具

项目	工具名称	说明
-1-	适配器 VAG 1318/20	拧至 V6 燃油通道处的排气阀。
-2-	压力表 VAG 1318	用于检查燃油压力
-3-	适配器 VAG 1318/20-1	用于将 1318 和 1318/20 连接到燃油软管的适配器。
-4-	商用秒表	还可以使用能够显示秒的手表。
-5-	适配器 9479	用作手动启动燃油泵的简易“遥控”。它插在保险丝座而不是燃油泵继电器中。
-6-	商用带刻度量杯	必须至少能装 3 升液体。
-7-	商用的燃油软管	适用于适配器 VAG 1318/20-1；用于将燃油排放到量杯中
-8-	开关阀 VAG 1318	用于对燃油系统进行排气和测量压力

7). 测试条件

- 蓄电池电压不能< 12 伏。
- 一定不能弄脏燃油系统零部件。

**危险**

谨防燃油中毒！

- 汽油是有毒的。
- 吸入汽油蒸气可引起粘膜和眼睛的过敏。
- 还可能致癌。长期吸入、触摸或吞食汽油会严重损害健康。
- 仅限于在通风条件良好的房间里从事有关燃油系统的工作。
- 佩戴防油的防护手套。
- 戴上带有活性炭过滤器的呼吸面具；不要吸入任何燃油蒸气。
- 确保有足够的通风，或抽去所有燃油蒸气。
- 在打开燃油管路或燃油软管前，请先减少燃油压力。
- 收集溢出的燃油，必要时用合适的吸附材料吸附燃油并妥善处理。
- 对燃油系统进行作业时，请注意清洁。

**危险**

谨防燃油着火！

- 远离点火源。
- 请勿抽烟。
- 断开蓄电池。
- 明火或飞溅的火花（例进行焊接或研磨工作时产生的火花）可能引发火灾。
- 燃油溢出（例如渗漏到炽热的发动机部件上，或被静电荷引燃）可能引发火灾。使发动机冷却。
- 确保车辆安全（例如用警告标志）。
- 立即更换沾了燃油的衣服。
- 万一着火了，请使用 CO₂ 或干粉灭火器灭火。



笔记

- 使用燃油系统时，必须关闭点火开关。
- 使用合适的吸附材料或布类吸附所有溢出的燃油。
- 必须按照国家/地区相关法律的规定，处理吸附燃油的布类。
- 必须先对燃油系统降压，然后才能开始进行燃油系统的工作。
- 仅限于在通风条件良好的房间里从事有关燃油系统的工作。
- 任何已拆下的密封件都不得再用。

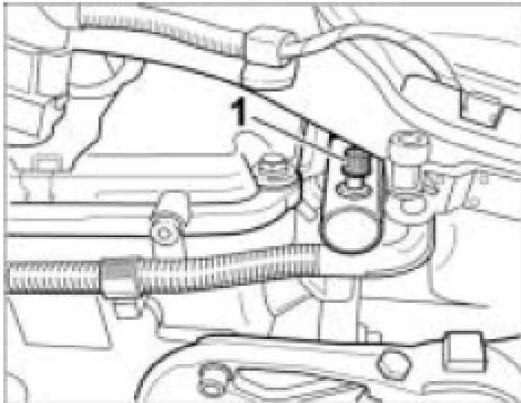


笔记

- 燃油通道中存在压力。将一块布放在要打开的燃油通道的下方区域，这样就可以防止燃油滴到热的发动机零部件上了。

1.4 测量燃油压力

1). 拧下燃油排气阀的盖帽-1-。



排气阀的盖帽

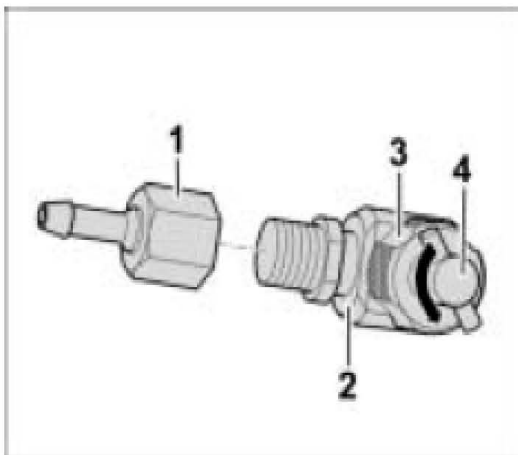
i 笔记

- 确保适配器 9479 上的开关位于 0，这样可以防止在连接适配器时燃油不会立即喷出。

2). 将适配器 9479 同时插入到燃油泵的两个继电器插槽中。

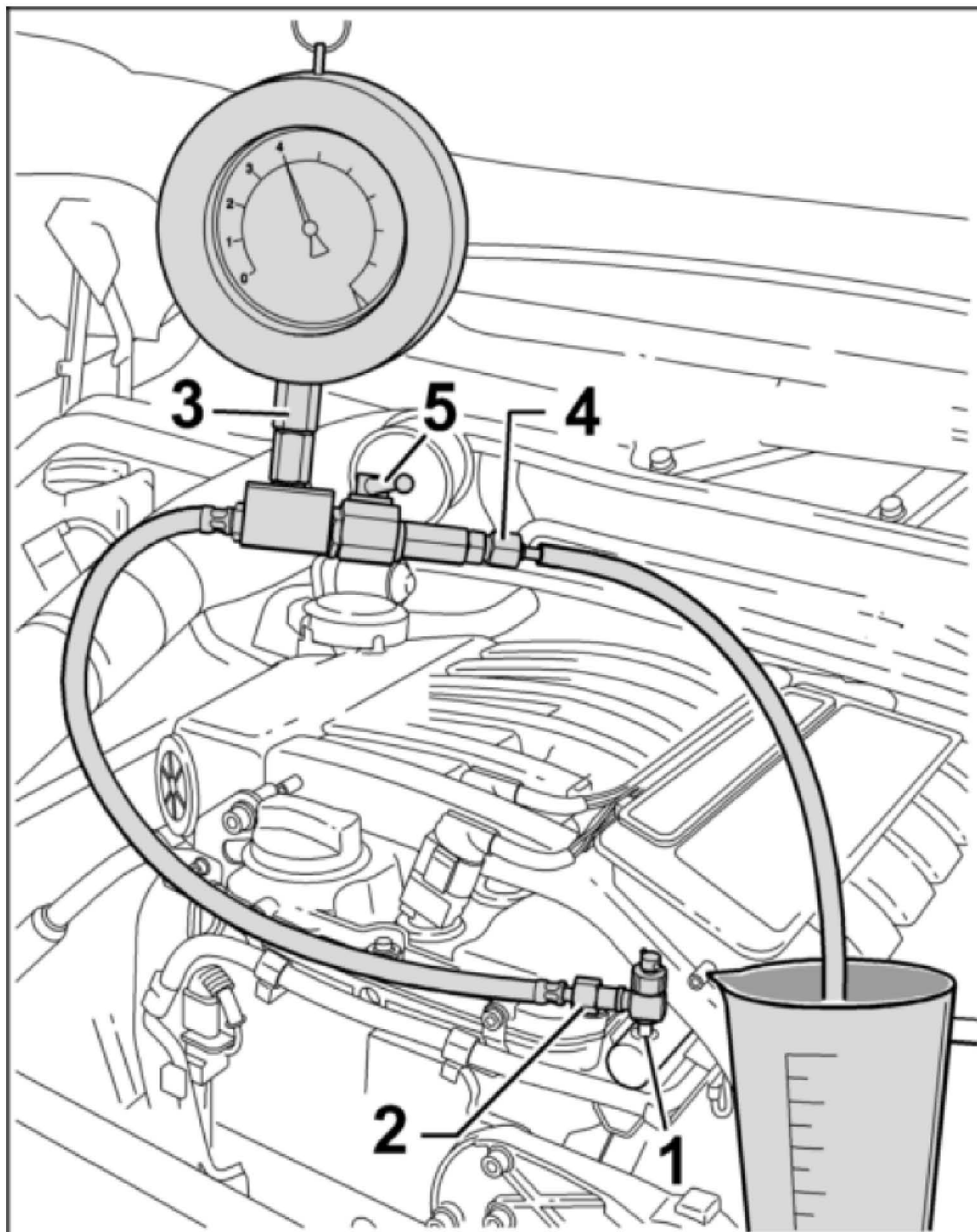
i 笔记

- 要将适配器 1318/20 -2- 安装到排气阀，请执行以下操作：反方向旋转 T 形件上的阀-4-，直到将阀拧紧。将适配器放置在排气阀上，并使用滚花螺母-3- 反方向将其拧紧，直到适配器牢牢固定在排气阀上。要打开排气阀，请反方向旋转阀上的 T 形件（燃油将立即喷出并通过适配器 1318/20 流出）。如果在旋转 T 形件时碰到进气分配器，请稍稍弄短 T 形件的十字销，使 T 形件有足够的间隙。适配器 1318/20 包括软管连接 1318/20-1 -1-，可以使用螺钉式卡箍将合适的燃油软管安装到此软管连接上。



适配器 1318/20

- 3). 将适配器 1318/20 安装到排气阀上(阀关闭) -1-。将工具组件 VAG 1318 安装到适配器, 并将压力表支撑到发动机舱盖锁-3- 上。使用压力表下的开关阀-5- 使阀保持关闭(开关阀放在与流向成直角的位置)。将软管连接 1318/20-1 -4-安装到开关阀, 并使用卡箍将合适的燃油软管插入到量杯中。必须按照图中所示来装配工具。



用于压力测量的工具组件

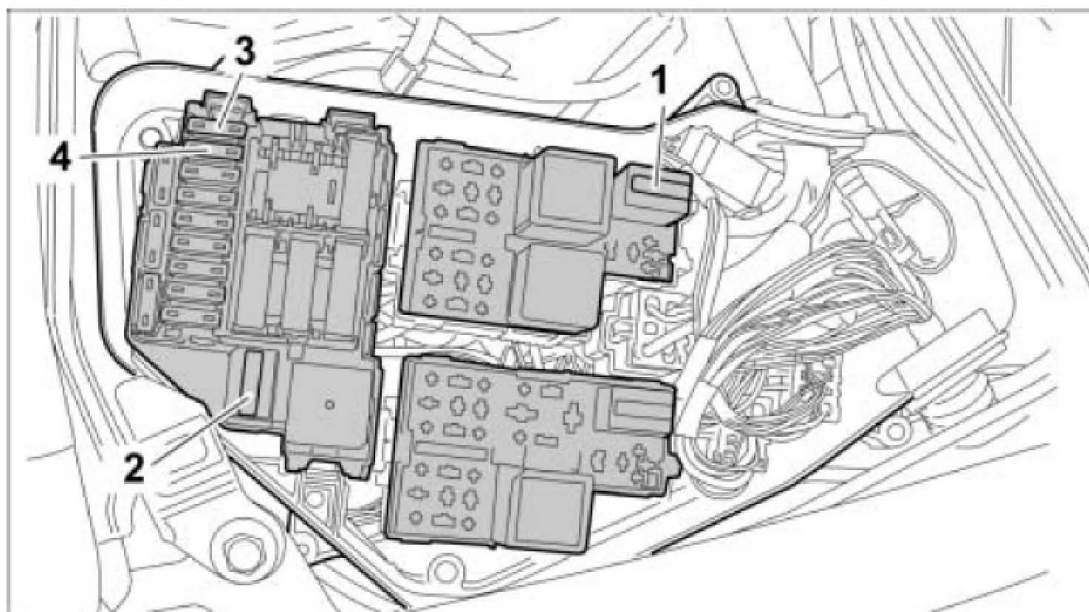
i 笔记

- 10 分钟后, 稳定状态的压力必须大于 3.0 bar。

- 4). 在适配器 1318/20 处顺时针拧入阀门 (T 形件)。将压力表 VAG 1318 下的开关阀设置为流动方向。使用适配器 9479 短时间打开两个燃油泵, 以排出空气。关闭压力表 VAG 1318 下的开关阀 (开关阀放在与流向成直角的位置)。使用适配器 9479 打开两个燃油泵, 然后读取压力表上的压力。燃油压力应大约为 4.0 bar。然后关闭两个燃油泵并检查稳定状态的压力。10 分钟后, 燃油压力不能下降到低于 3.0 bar。

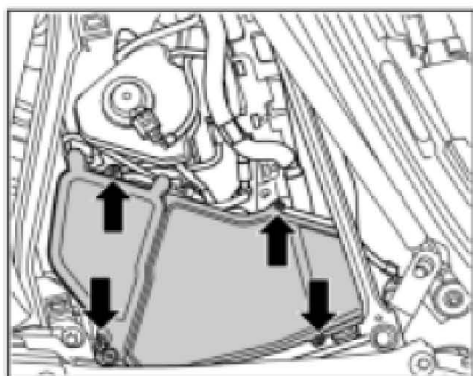
1.5 后续工作

- 1). 插入以下部件的保险丝-3-: 杆式点火模块、-4- 喷射系统以及两个燃油泵继电器 (左泵-1- 和右泵-2-)。



保险丝托架

- 2). 安装中央配电盒盖。为此, 请安装四个紧固螺钉。



中央配电盒

- 3). 安装造型盖。