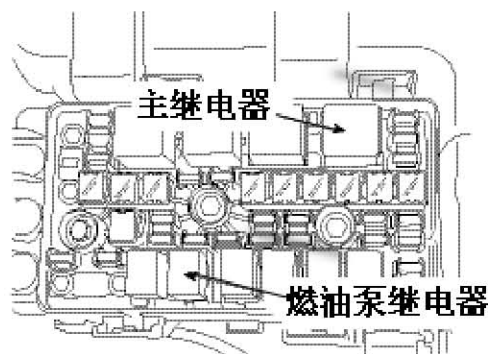


# P0563 系统电压高

## 故障码说明:

DTC	说明
P0563	系统电压高

## 部件和部件位置



## 概述

主继电器电磁线圈的一端连接蓄电池, 另一端连接PCM, PCM 监控蓄电池电压和主继电器后电压。

## DTC 概述

经 ECM 检测, 如果系统电压高于电源电压的规定范围, 记录 DTC P0563。

## 故障码分析:

### DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	<ul style="list-style-type: none"> <li>检测系统电压</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>电路接触不良或损坏</li> <li>充电系统故障</li> </ul>
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> <li>无相关故障</li> <li>车速 &gt; 10km/h (6.2MPH)</li> </ul>	
界限	<ul style="list-style-type: none"> <li>蓄电池电压 &gt; 16V</li> </ul>	
诊断时间	<ul style="list-style-type: none"> <li>30 秒</li> </ul>	
MIL On条件	<ul style="list-style-type: none"> <li>2 个驱动周期</li> </ul>	

## 故障码诊断流程:

### 监测DTC状态

- 1). 连接 GDS, 选择“DTC分析”模式。
- 2). 点菜单栏中的“DTC状态”查看DTC信息。
- 3). 确认“DTC准备标志”指示为“完成”。如果不是, 在固定数据流内记录的条件下或诊断条件下驾驶车辆。
- 4). 读取“DTC状态”参数。
- 5). 是否显示“历史记录(非当前)故障”?
  - 历史记录(非当前)故障: DTC存在但已经被删除。
  - 当前故障: DTC 目前存在。

**是:** 故障是由传感器与PCM连接器连接不良导致的间歇故障, 或者是排除故障后没有删除PCM的故障记录导致的。彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况, 按需要维修或更换, 然后转至“检验车辆维修”程序。

**否:** 转至下一步。

### 系统检查

- 1). 起动发动机, 提升发动机转速到 2,500 ~ 3,000 RPM。
- 2). 打开大灯、高速鼓风机电机等所有电气负荷。
- 3). 监测 GDS1 数据表内的蓄电池(电压)参数。
- 4). 蓄电池电压在规定范围内吗?
  - 是:** 转至下一步。
  - 否:** 可能是充电系统故障。维修或更换交流发电机和蓄电池。参考维修手册中的充电系统部分, 并转至“检验车辆维修”程序。

### 端子和连接器的检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
- 3). 已经找出故障了吗?
  - 是:** 按需要维修, 转至“检验车辆维修”程序。
  - 否:** 检查PCM和部件之间的连接状态: 端子是否脱出、连接是否不当、是否破裂或端子与导线是否连接不良等。按需要维修, 转至“检验车辆维修”程序。

## 检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接 GDS, 选择“DTC 分析”模式。
- 2). 点菜单栏中的“DTC状态”, 确认“DTC 准备标志”指示为“完成”。如果不是, 在固定数据流内记录的条件或诊断条件下驾驶车辆。
- 3). 读取“DTC状态”参数。
- 4). 是否显示“历史记录(非当前)故障”?  
**是:** 系统正常。清除 DTC。  
**否:** 转至适当的故障检修程序。

LAUNCH