

# P0134、P0154 AF传感器加热器系统故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P0134	后AF传感器（B1，S1）加热器系统故障
P0154	前AF传感器（B2，S1）加热器系统故障

## 故障码诊断流程：

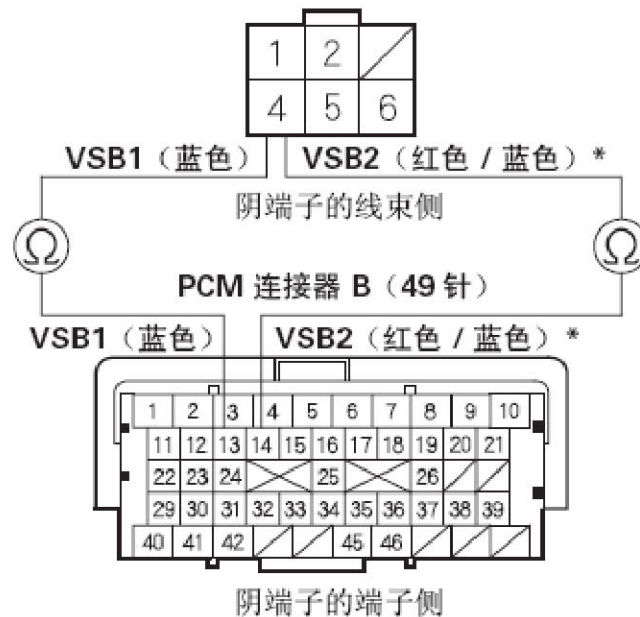
### 注意：

- 注意：进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 如果DTC P2251和/或P2254\*与DTC P0134和/或P0154\*同时储存，首先对DTC P2251 和/或P2254\* 进行故障排除，然后重新检查是否存在P0134 和/或P0154\*。
- 标记星号(\*) 的信息，适用于前气缸组(B2)。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop（发动机启动/停止）按钮以选择ON 模式。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 3) . 起动发动机，并使其无负载（在P 或N 位置）怠速运转至少1 分钟。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。  
是否显示DTC P0134 和/或P0154\*？  
是 - 转至步骤5。  
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查A/F 传感器(S1)、PGM-FI 辅助继电器和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop（发动机启动/停止）按钮以选择OFF 模式。
- 6) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 7) . 断开A/F 传感器(S1) 6 针连接器。
- 8) . 断开PCM 连接器B（49 针）。

- 9) . 检查A/F 传感器(S1) 6 针连接器4 号端子和PCM 连接器B13 (B14)\* 端子之间是否导通。

#### A/F 传感器 (S1) 6 针连接器



是否导通？

是 - 转至步骤10。

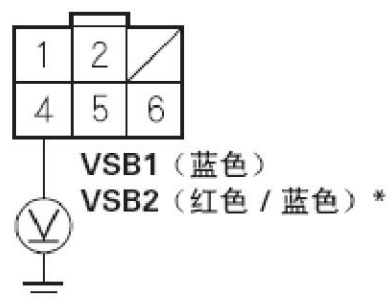
否 - 修理PCM (B13 (B14)\* ) 和A/F 传感器(S1) 之间线束的断路，然后转至步骤14。

- 10) . 重新连接PCM 连接器B (49 针) 。

- 11) . 起动发动机，并使其无负载（在P 或N 位置）怠速运转至少1 分钟。

- 12) . 测量A/F 传感器(S1) 6 针连接器4 号端子和车身搭铁之间的电压。

#### A/F 传感器 (S1) 6 针连接器



阴端子的线束侧

是否约为0.2 V 或更低？

是 - 转至步骤20。

否 - 转至步骤13。

- 13) . 更换A/F 传感器(S1)。
- 14) . 重新连接所有连接器。
- 15) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 16) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 17) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 18) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。  
是否显示DTC P0134 和/或P0154\*?  
是 - 检查A/F 传感器(S1)、PGM-FI 辅助继电器和PCM是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。  
否 - 转至步骤19。
- 19) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中的DTC P0134 和/或P0154\*的OBD 状态。  
屏幕是否显示PASSED (通过)?  
是 - 故障排除完成。如果在步骤18 上显示其他未确认的或确认的DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。  
否 - 如果屏幕显示FAILED (失败), A/F 传感器(S1)、PGM-FI 辅助继电器和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。如果屏幕显示NOT COMPLETED (未完成), 持续怠速直至结果显示。
- 20) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 21) . 重新连接所有连接器。
- 22) . 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 23) . 起动发动机, 并使其无负载 (在P 或N 位置) 怠速运转至少1 分钟。
- 24) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。  
是否显示DTC P0134 和/或P0154\*?  
是 - 检查A/F 传感器(S1)、PGM-FI 辅助继电器和PCM是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后转至步骤23。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。  
否 - 转至步骤25。
- 25) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中的DTC P0134 和/或P0154\*的OBD 状态。  
屏幕是否显示PASSED (通过)?

- 是 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果在步骤24 上显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC 的故障排除。
- 否 - 如果屏幕显示FAILED（失败），检查A/F 传感器(S1)、PGM-FI 辅助继电器和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后转至步骤23。如果PCM 已经替换，转至步骤1。如果屏幕显示NOT COMPLETED（未完成），继续进行直至结果显示。

LAUNCH