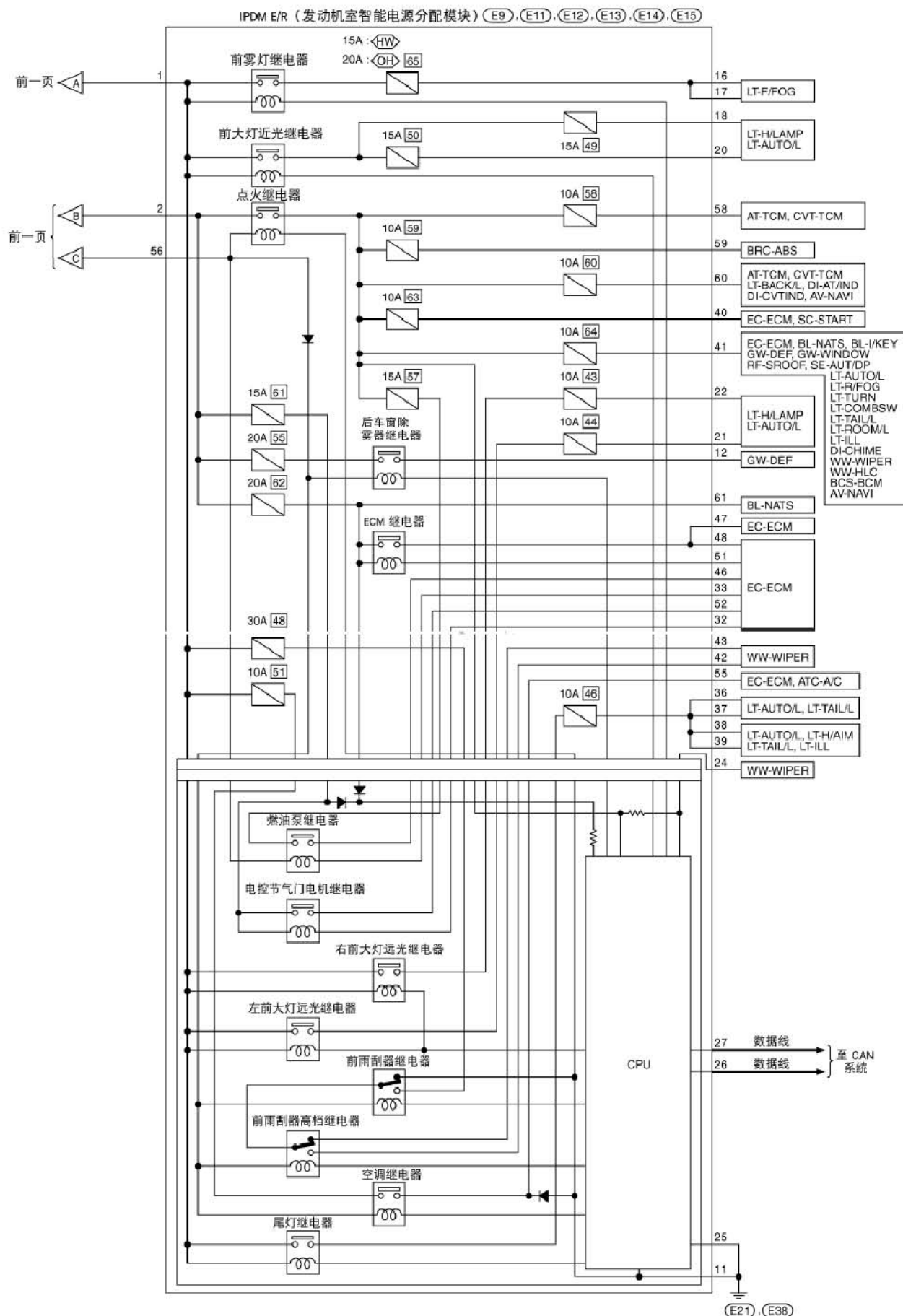
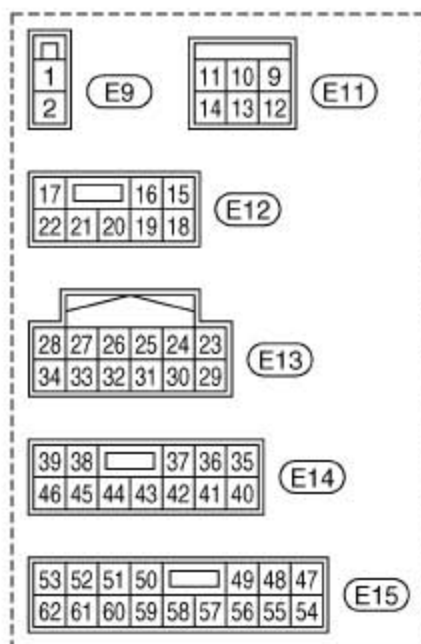


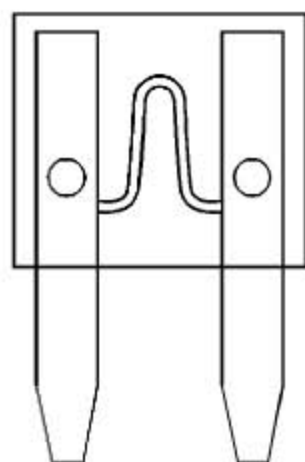


HW: 有前大灯清洗器
OH: 无前大灯清洗器

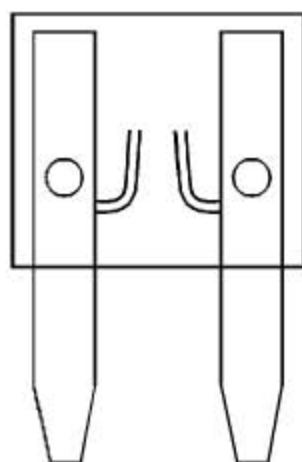


1.2 保险丝

- 1). 如果保险丝已经熔断，在更换新的保险丝前，请先排除故障。
- 2). 请使用符合额定值的保险丝。请勿使用超过额定值的保险丝。
- 3). 不要只将保险丝部分地插入，而应将其正确地插入到保险丝座中。
- 4). 如果车辆长时间不使用，请拆下“电气零件 (BAT)”的保险丝。



正常



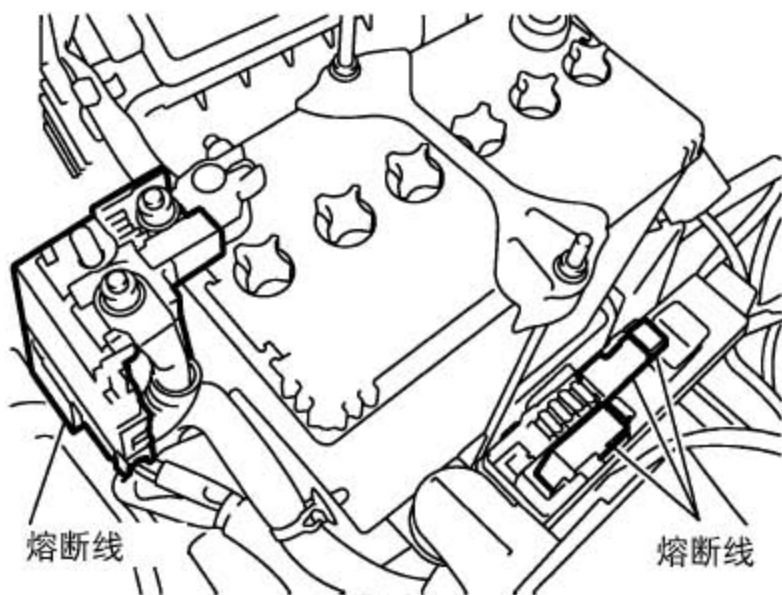
熔断

1.3 熔断线

通过目测或用手指触摸都可以检查出已熔断的熔断线。如果其状况不能确定,使用电路测试仪或测试灯检测。

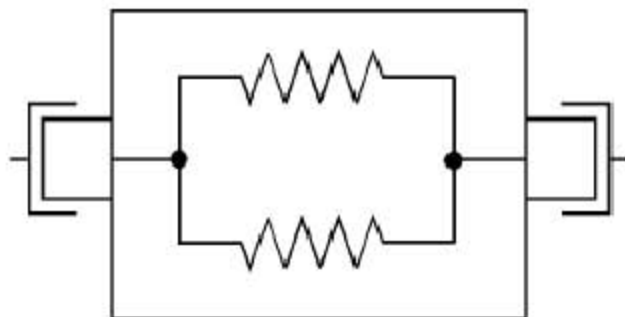
注意:

- A). 如果熔断线熔断,很可能是临界电路(电源或大电流电路)短路造成的。在这种情况下,应仔细检查并排除故障原因。
- B). 请勿在熔断线外部包裹乙烯胶带。特别注意:切勿使熔断线接触任何其它线束,乙烯或橡胶零件。



1.4 断路器

电流通过 PTC 热敏电阻时将产生热量。热敏元件的温度(和电阻)会随电流的变化而变化。过大的电流会导致热敏元件的温度升高。当温度上升到规定值时,电阻将急剧增大,从而控制电路中的电流。电流减小后,热敏元件的温度也随之降低。电阻也将随之减小。此时,电路中的电流恢复正常。



断路器

2. IPDM E/R（发动机室智能电源分配模块）

2.1 系统说明

- 1). IPDM E/R（发动机室智能电源分配模块）将原本安装在发动机室的继电器盒与保险丝盒集成在一起。它通过 IPDM E/R 电路控制集成继电器。
- 2). IPDM E/R 集成控制电路执行继电器的 ON-OFF 操作、CAN 通信控制、油压开关信号、发动机罩开关信号接收等操作。
- 3). IPDM E/R 通过 ECM、BCM 和 CAN 通信控制各个电气零件的操作。

注意：所有 IPDM E/R 集成继电器均不可拆卸。

2.1.1 IPDM E/R 控制的系统

控制系统	传输控制单元	控制零件
车灯控制	BCM	● 前大灯（远光、近光） ● 驻车灯、牌照灯和尾灯 ● 前雾灯
雨刮器控制	BCM	前雨刮器
后车窗除雾器控制	BCM	后车窗除雾器
空调压缩机控制	ECM	空调压缩机（电磁离合器）
冷却风扇控制	ECM	冷却风扇
前大灯清洗器控制	BCM	前大灯清洗器
喇叭控制	BCM	喇叭

2.1.2 “安全-失效”模式控制

- 1). 当 CAN 无法与控制单元进行通信时，IPDM E/R 执行“安全-失效”模式控制。CAN 通信恢复正常后，其控制也随之恢复正常。
- 2). “安全-失效”模式下，由 IPDM E/R 操作的控制零件如下：

受控系统	“安全-失效”模式
前大灯	● 点火开关位于 ON 位置时，前大灯近光灯点亮。 ● 点火开关位于 OFF 位置时，前大灯近光灯熄灭。
驻车灯、牌照灯和尾灯	● 点火开关位于 ON 位置时，驻车灯、牌照灯和尾灯点亮。 ● 点火开关位于 OFF 位置时，驻车灯、牌照灯和尾灯熄灭。
冷却风扇	● 点火开关位于 ON 位置时，冷却风扇 HI 开始运转。 ● 点火开关位于 OFF 位置时，冷却风扇停止运转。
前雨刮器	点火开关未关闭时，前雨刮器 LO 和 HI 均保持安全-失效”模式控制启动之前的状态。
后车窗除雾器	后窗除雾器关闭。

空调压缩机	空调压缩机关闭。
前雾灯	前雾灯关闭
前大灯清洗器	前大灯清洗器关闭。

2.1.3 IPDM E/R 状态控制

为了省电，IPDM E/R 根据不同操作条件自动切换状态。

1). CAN 通信状态

- A). CAN 与其他控制单元正常运行通信。
- B). IPDM E/R 控制的独立单元正常运行。
- C). 从 BCM 接收到休眠请求信号后，模式自动切换到休眠等待状态。

2). 休眠等待状态

- A). 启动停止 CAN 通信进程。
- B). 停止所有 IPDM E/R 控制的系统。CAN 与其他控制单元停止通信 3 秒钟之后，模式切换为休眠状态。

3). 休眠状态

- A). IPDM E/R 在低功耗模式下运行。
- B). CAN 通信停止。
- C). 检测到 CAN 通信线路变化时，模式切换为 CAN 通信状态。
- D). 检测到发动机罩开关信号或点火开关信号变化时，模式切换为 CAN 通信状态。

2.2 自动主动测试

2.2.1 说明

在自动主动测试模式中，IPDM E/R 向以下系统发出一个驱动信号，可进行操作检查：

- a). 后车窗除雾器
- b). 前雨刮器
- c). 驻车灯、牌照灯和尾灯
- d). 前雾灯
- e). 前大灯（远光、近光）
- f). 空调压缩机（电磁离合器）
- g). 冷却风扇
- h). 油压警告灯

2.2.2 操作步骤

- 1). 关闭发动机罩和前车门（乘客侧），然后从挡风玻璃上举起雨刮器臂（以免玻璃被雨刮器操作损坏）。

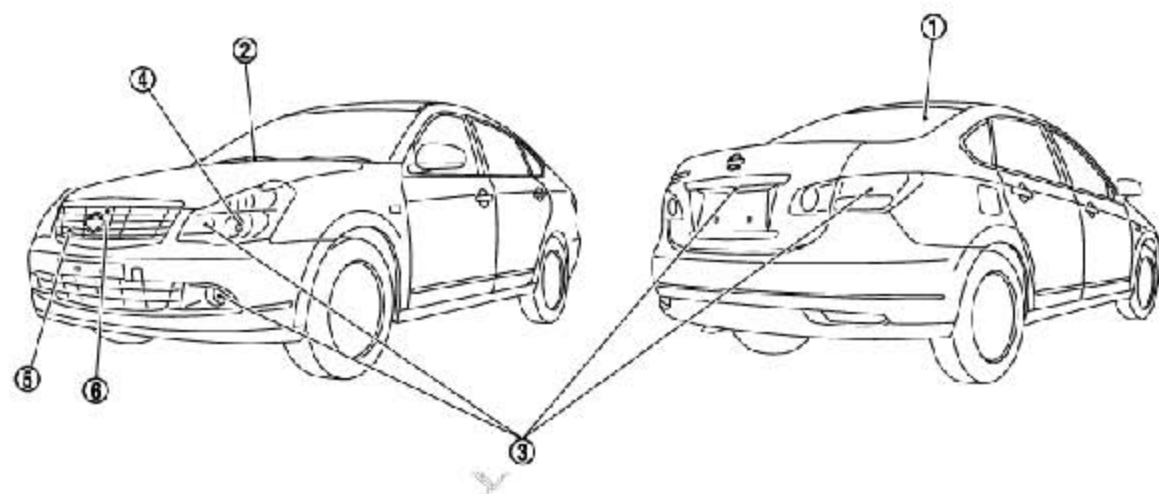
注：当打开发动机罩进行自动主动测试时，应事先向挡风玻璃上喷洒水。

- 2). 将点火开关转到 OFF 位置。

- 3). 将点火开关转到 ON 位置, 然后在 20 秒钟之内, 连续 10 次按下驾驶员车门开关(关闭其他车门)。然后将点火开关转到 OFF 位置。
 - 4). 点火开关转到 OFF 位置后 10 秒钟内将点火开关转到 ON 位置。
 - 5). 当启动自动主动测试模式时, 喇叭鸣响一次。油压警告灯开始闪烁。
 - 6). 在一系列操作重复三遍后, 自动主动测试完成。
- 注:** 需要半途终止自动主动测试模式时, 将点火开关转到 OFF 位置。当无法进行自动主动测试时, 务必检查车门开关。

2.2.3 自动主动测试模式下的检查

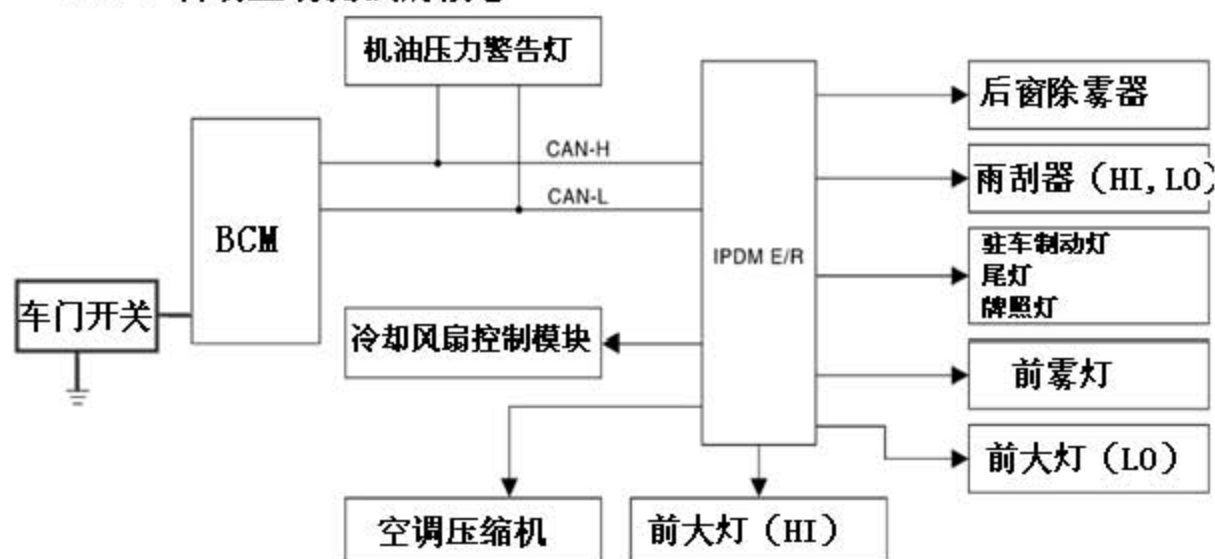
自动主动测试模式启动时, 按照下列八个步骤重复三遍。



操作顺序	测试项目	操作时间/ 频度
1	后车窗除雾器	10 秒
2	前雨刮器	LO 5 秒⇒ HI 5 秒
3	驻车灯、牌照灯和尾灯 前雾灯	10 秒
4	前大灯	● 氙气型前大灯 -LO 2 秒⇒ HI 2 秒 (5 次) ● 卤素型前大灯 -LO 20 秒 -HI OFF 2 秒⇒ ON 2 秒 (5 次)
5	空调压缩机(电磁离合器)	开 2 秒⇒ 关 2 秒 (5 次)
6	冷却风扇	LO 5 秒⇒ HI 5 秒
A	油压警告灯	当自动主动测试工作时, 油压警告灯会闪烁。

注: 当氙气型前大灯远光灯工作时, 前大灯进行远光- 近光变换操作, 而不需要点亮前大灯灯泡。

2.2.4 自动主动测试的概念



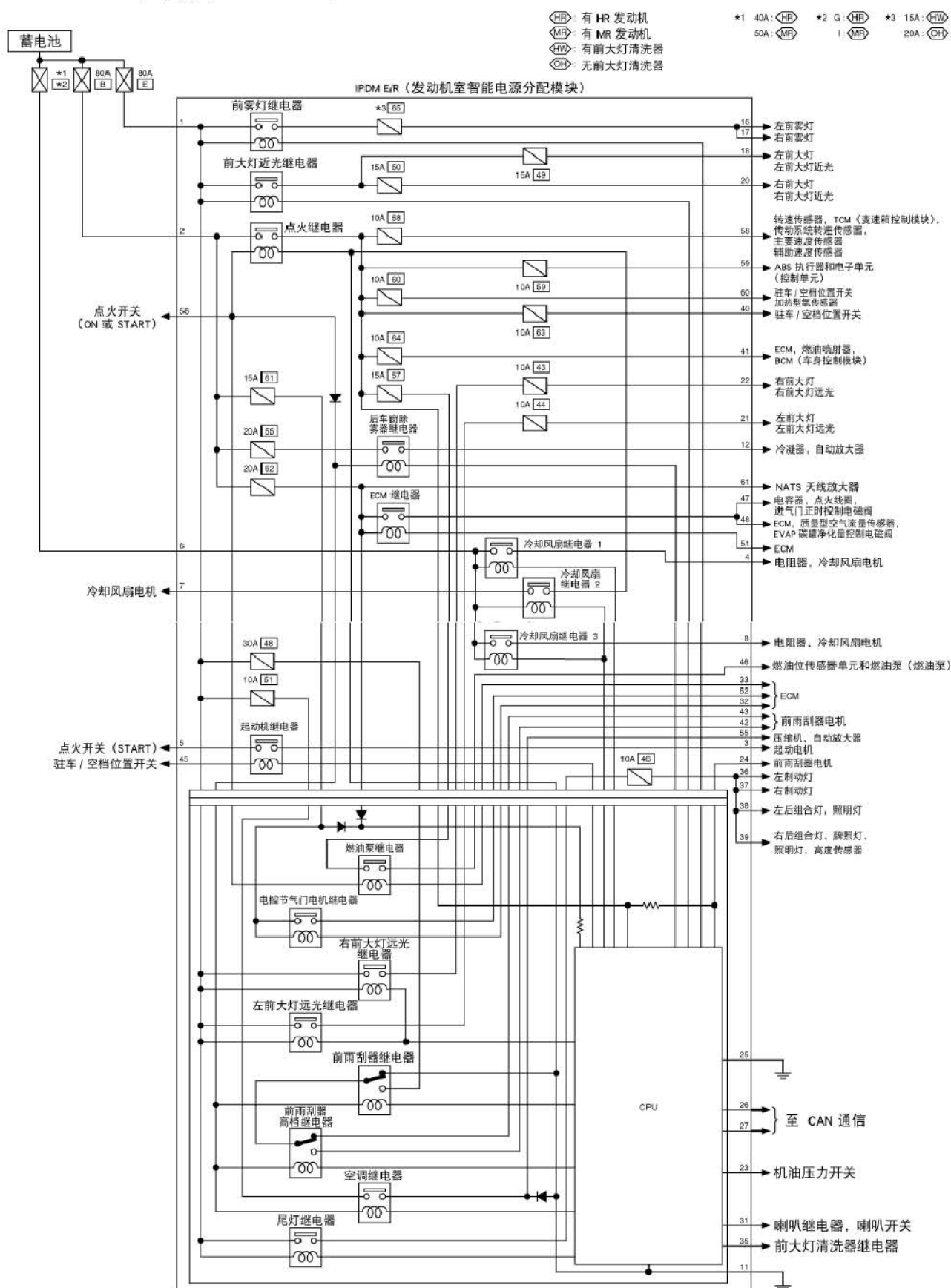
- 1). IPDM E/R 接收 BCM 通过 CAN 通信线路发送的车门开关信号后, 将启动自动主动测试模式。因此, 自动测试模式被成功启动时, IPDM E/R 与 BCM 之间的 CAN 通信正常。
- 2). 如果任何一个 IPDM E/R 控制的系统无法操作, 使用自动主动测试可很容易诊断出可能的原因。

2.2.5 自动主动测试模式下的诊断表

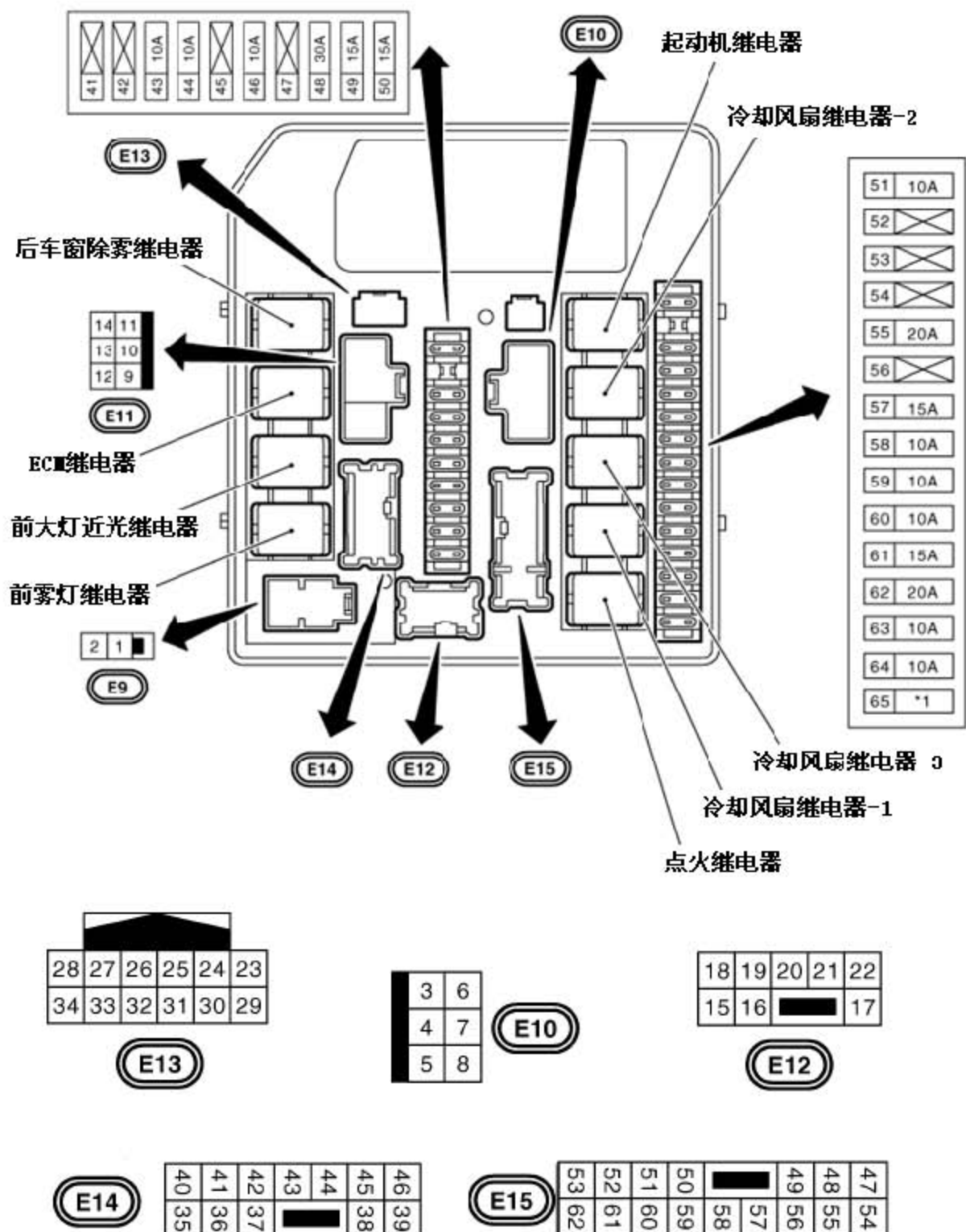
症状	检查内容	可能原因
前大灯(远光, 近光)、前雾灯、驻车灯、牌照灯和尾灯以及前雨刮器中的任何一个不工作。	进行自动主动测试。可能有故障的系统是否工作?	是 ● BCM 信号输入系统故障
	否	● 车灯/雨刮器电机故障 ● 车灯/雨刮器电机接地电路故障 ● IPDM E/R 和问题系统之间的线束/接头故障 ● IPDM E/R (集成继电器)故障
后车窗除雾器不工作。	进行自动主动测试。后车窗除雾器是否工作?	是 ● BCM 信号输入电路故障
	否	● 后车窗除雾器继电器故障 ● IPDM E/R 和后车窗除雾器继电器之间的线束/接头故障 ● 后车窗除雾器电路开路 ● IPDM E/R 故障
空调压缩机不工作。	进行自动主动测试。电磁离合器是否工作?	是 ● BCM 信号输入电路故障 ● BCM 与 ECM 之间的 CAN 通信信号 ● ECM 和 IPDM E/R 之间的 CAN 通信信号
	否	● 电磁离合器故障 ● IPDM E/R 和电磁离合器之间的线束/接头故障 ● IPDM E/R(集成继电器)故障

冷却风扇不工作。	进行自动主动测试。冷却风扇是否工作？	是	● ECM 信号输入电路 ● ECM 和 IPDM E/R 之间的 CAN 通信信号
		否	● 冷却风扇电机故障 ● IPDM E/R 和冷却风扇电机之间的线束/接头故障 ● IPDM E/R (集成继电器)故障
油压警告灯不工作。	进行自动主动测试。油压警告灯是否闪烁？	是	● IPDM E/R 和油压开关之间的线束/接头故障 ● 油压开关故障 ● IPDM E/R 故障
		否	● BCM 与组合仪表之间的 CAN 通信信号 ● 组合仪表

2.3 布线图-IPDM E/R-



2.4 IPDM E/R 端子排列



3. 线束

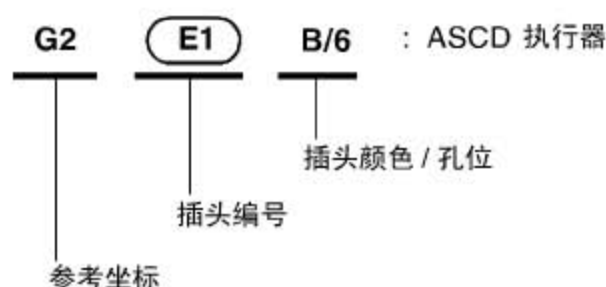
3.1 线束布置

3.1.1 如何阅读线束布置图

1). 下面的线束布置图使用了类似地图的网格坐标，以便确定图中的接头位置：

- A). 主线束
- B). 发动机室线束（发动机室）
- C). 发动机控制线束
- D). 车身线束
- E). 车身 2 号线束

例子：



2). 如何使用网格参考

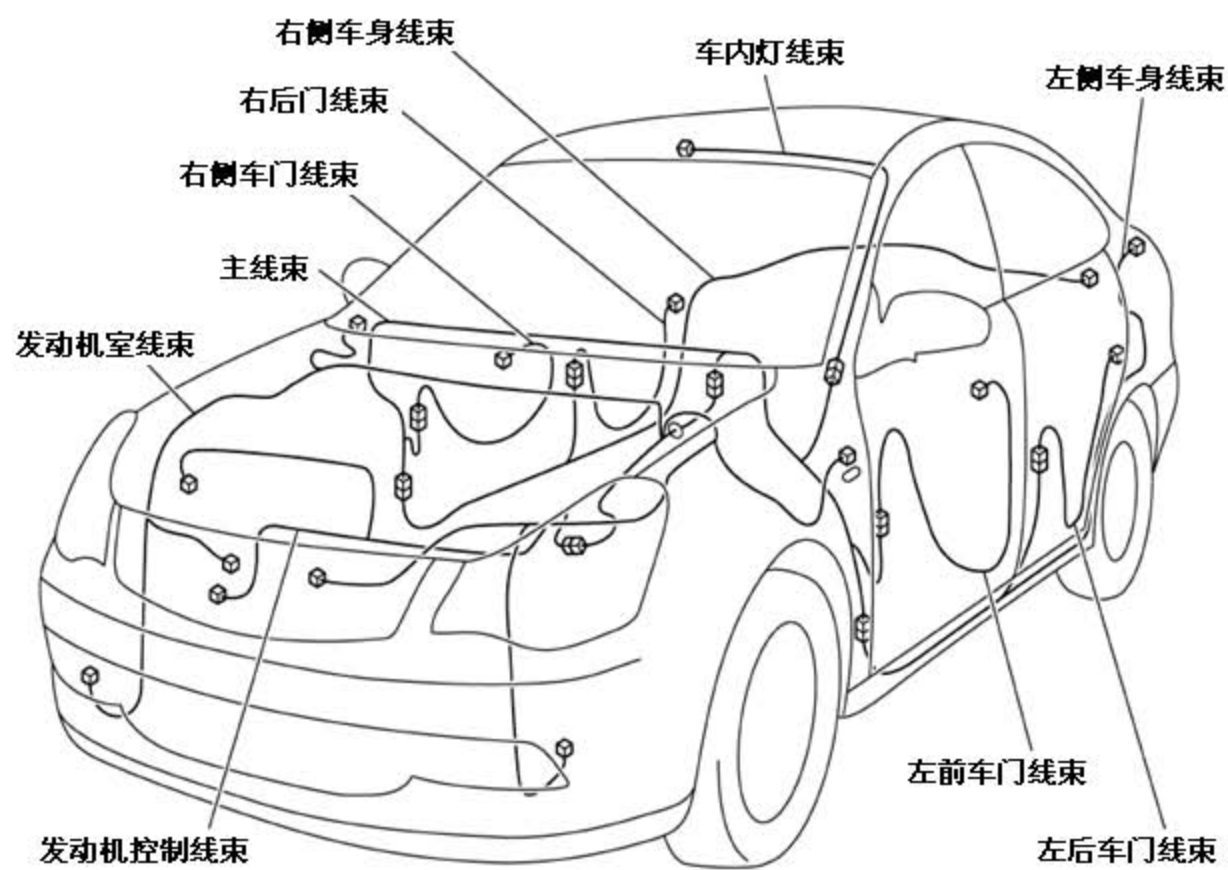
- A). 在接头列表找出所需的接头编号。
- B). 找到网格参考。
- C). 在图中找到网格参考字母栏与数字行所交叉的区域。
- D). 在此交叉区域中找到接头编号。
- E). 查看与接头相连的线路（如果有）。

接头符号

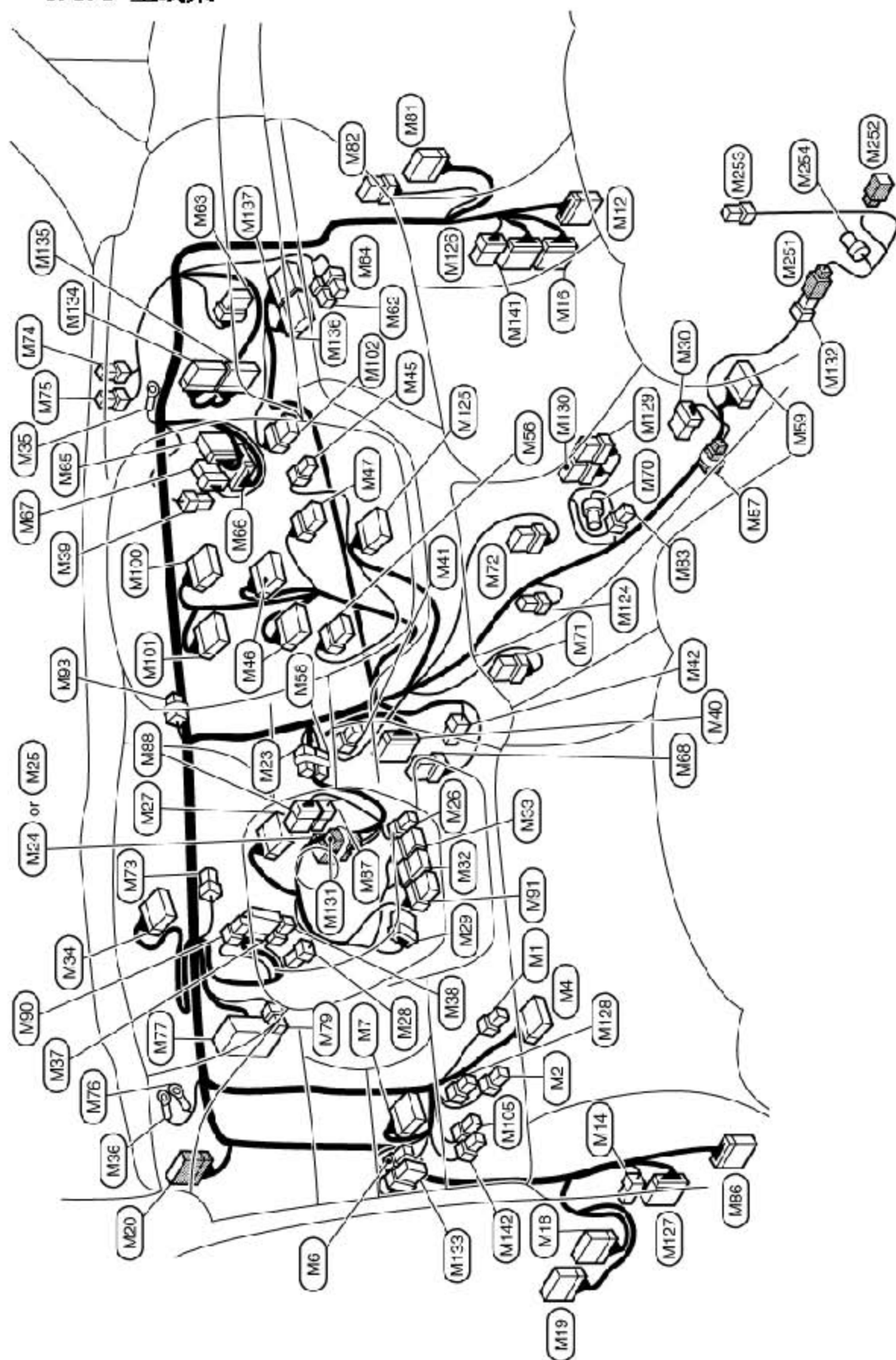
下表列出了(线束布置图中)接头的主要符号。

插头类型	防水型		标准型	
	阳端	阴端	阳端	阴端
● 孔位：少于 4 个 ● 继电器插头				
孔位：5-8 个				
孔位：9 个以上				
接地端口等	—			

3.1.2 概述



3.1.3 主线束



主线束

M1	W/1	: 保险丝盒
M2	W/1	: 保险丝盒
M4	W/16	: 数据接口
M6	W/4	: 前大灯对光开关
M7	BR/16	: 车门后视镜遥控开关 (有驾驶位置自动调整装置)
	W/16	: 车门后视镜遥控开关 (无驾驶位置自动调整装置)
M12	W/16	: 至 B1
M14	W/2	: 至 B3
M16	W/24	: 至 B7
M18	W/32	: 至 D1
M19	W/12	: 至 D2
M20	W/16	: 至 R1
M23	W/2	: 二极管
M24	GR/6	: 钥匙开关
M25	GR/6	: 钥匙开关和点火旋钮开关
M26	W/4	: NATS 天线放大器
M27	W/16	: 组合开关
M28	W/4	: 转向锁单元
M29	W/6	: 点火开关
M30	W/6	: AT 装置 (有 AT) CVT 装置 (有 CVT)
M32	Y/6	: 组合开关 (螺旋电缆)
M33	GR/8	: 组合开关 (螺旋电缆)
M34	W/40	: 组合仪表
M35	—	: 车身接地
M36	—	: 车身接地
M37	W/16	: EPS 控制单元
M38	B/2	: EPS 控制单元
M39	W/2	: 鼓风机电机
M40	W/40	: 智能钥匙单元
M41	W/2	: 车内传感器
M42	W/3	: 进气传感器
M45	W/4	: 危险警告灯开关
M46	W/20	: 音响单元
M47	W/8	: 音响单元
M56	W/8	: 指示器
M57	W/4	: 至 B15
M58	—/2	: 二极管

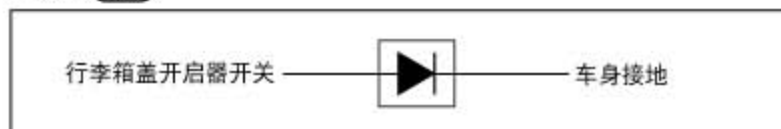
M59	Y/20	: 安全气囊诊断传感器单元
M62	Y/2	: 前乘客安全气囊模块
M63	W/8	: AFS 控制单元
M64	W/2	: 手套箱灯
M65	B/40	: BCM (车身控制模块)
M66	BR/12	: BCM (车身控制模块)
M67	B/8	: BCM (车身控制模块)
M68	B/6	: 进气门电机
M70	GR/2	: 车内钥匙天线 (仪表板中间)
M71	B/6	: 空气混合门电机
M72	B/6	: 模式门电机
M73	W/4	: 离子发生器
M74	W/2	: 日照传感器
M75	W/3	: 光学传感器
M76	—	: 车身接地
M77	SMJ	: 至 E105
M79	B/2	: 至 E107
M81	W/24	: 至 D21
M82	W/6	: 至 D22
M83	BR/2	: A/T 照明 (有 A/T) : CVT 照明 (有 CVT)
M86	W/16	: 至 B24
M87	G/2	: 功率晶体管
M88	G/6	: 功率晶体管
M90	W/4	: 扭矩传感器
M91	W/8	: 转向角度传感器
M93	—/2	: 未使用

(M100)	W/24	:	显示
(M101)	W/12	:	显示
(M102)	W/8	:	扬声器继电器
(M105)	W/2	:	电路断路器
(M124)	W/3	:	点烟器插座
(M125)	W/40	:	自动放大器
(M126)	W/8	:	至 (B5)
(M127)	W/12	:	至 (B11)
(M128)	L/4	:	加热座椅继电器
(M129)	W/6	:	加热座椅开关 (驾驶员侧)
(M130)	BR/6	:	加热座椅开关 (乘客侧)
(M131)	W/2	:	点火钥匙孔照明
(M132)	W/4	:	至 (M251)
(M133)	GR/8	:	前大灯洗涤器开关
(M134)	W/32	:	驾驶位置自动调整装置控制单元
(M135)	W/16	:	驾驶位置自动调整装置控制单元
(M136)	W/12	:	NAVI 控制单元
(M137)	W/24	:	NAVI 控制单元
(M141)	W/32	:	至 (B100)
(M142)	W/4	:	行李箱盖开启器开关

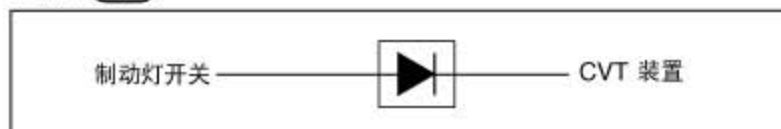
控制台辅助线束

F4	(M251)	W/4	:	至 (M132)
G5	(M252)	W/2	:	控制台照明
G4	(M253)	BR/2	:	控制台 ON-OFF 开关
G4	(M254)	GR/2	:	车内钥匙天线 (控制台)

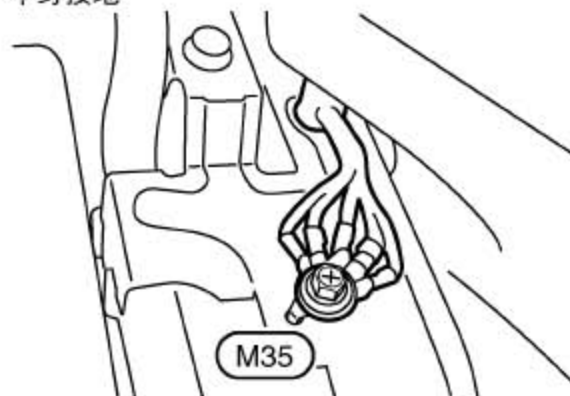
二极管 (M23)



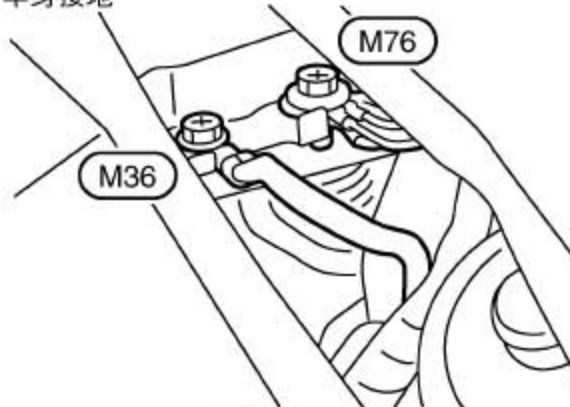
二极管 (M58)



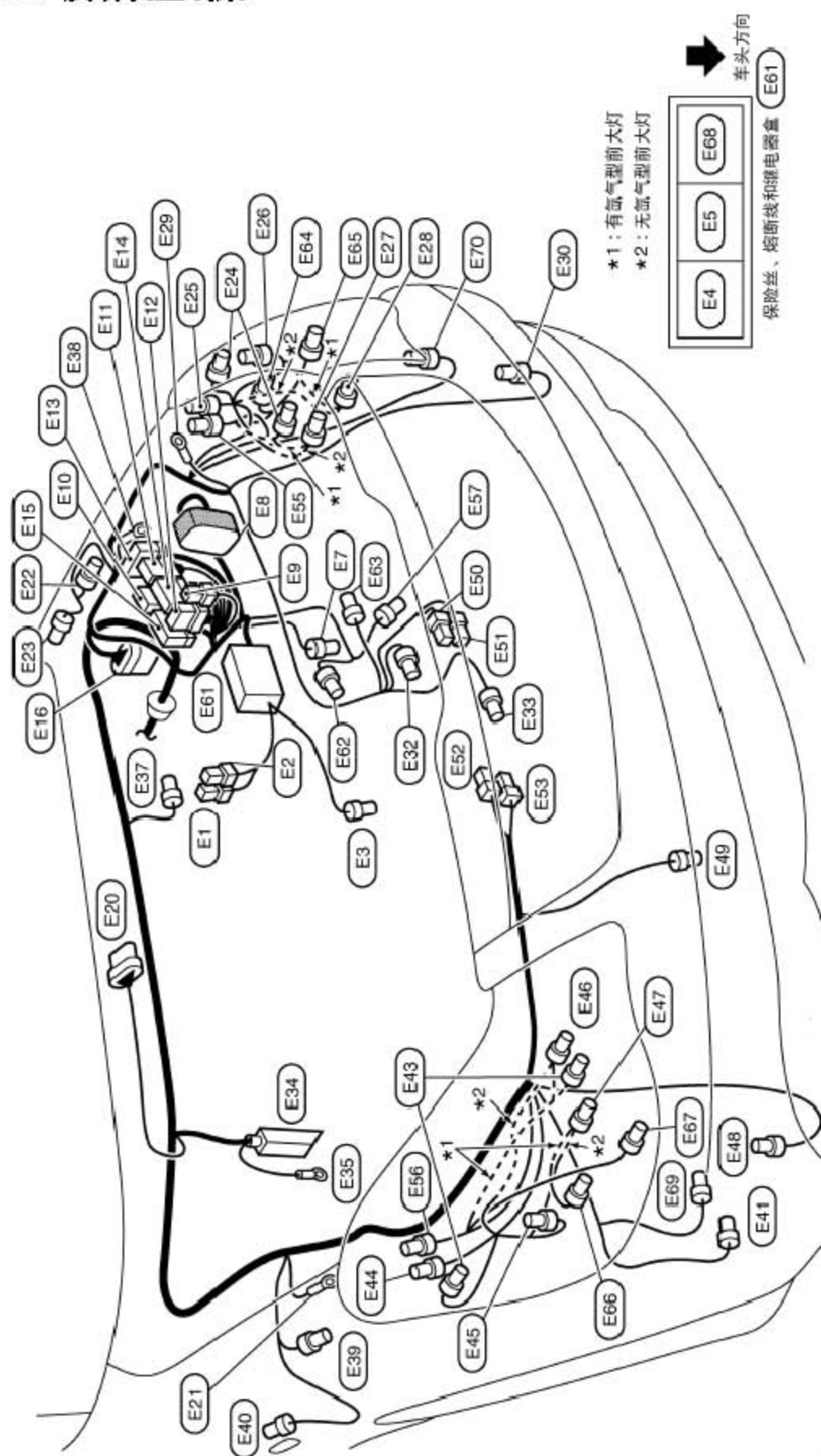
车身接地



车身接地



3.1.4 发动机室线束

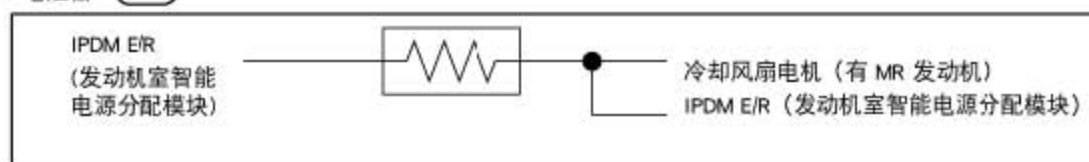


E1	GR/2	: 熔断线支架
E2	BR/2	: 熔断线支架
E3	GR/4	: 冷却风扇电机 (有 HR 发动机)
E4	—	: 保险丝和熔断线盒
E5	W/3	: 喇叭继电器
E7	GR/2	: 降压电阻器
E8	SMJ	: 至 F1
E9	B/2	: IPDM E/R (发动机室智能电源分配模块)
E10	W/6	: IPDM E/R (发动机室智能电源分配模块)
E11	B/6	: IPDM E/R (发动机室智能电源分配模块)
E12	BR/8	: IPDM E/R (发动机室智能电源分配模块)
E13	W/12	: IPDM E/R (发动机室智能电源分配模块)
E14	BR/12	: IPDM E/R (发动机室智能电源分配模块)
E15	W/16	: IPDM E/R (发动机室智能电源分配模块)
E16	B/32	: ECM
E20	GR/5	: 前雨刮器电机
E21	—	: 车身接地
E22	B/2	: 左前车轮传感器
E23	G/2	: 左侧转向信号灯
E24	L/2	: 左驻车灯
E25	B/2	: 左前大灯远光 (无氙气型前大灯)
E26	B/2	: 左前大灯近光 (无氙气型前大灯)
E27	GR/2	: 左前转向信号灯
E28	GR/3	: 左前大灯对光电机
E29	—	: 车身接地
E30	B/2	: 左前雾灯
E32	B/2	: 环境传感器
E33	Y/2	: 碰撞区传感器
E34	B/32	: ABS 执行器和电子单元 (控制单元)
E35	—	: 车身接地
E37	GR/2	: 制动液位开关
E38	—	: 车身接地
E39	B/2	: 右前轮传感器
E40	G/2	: 右侧转向信号灯

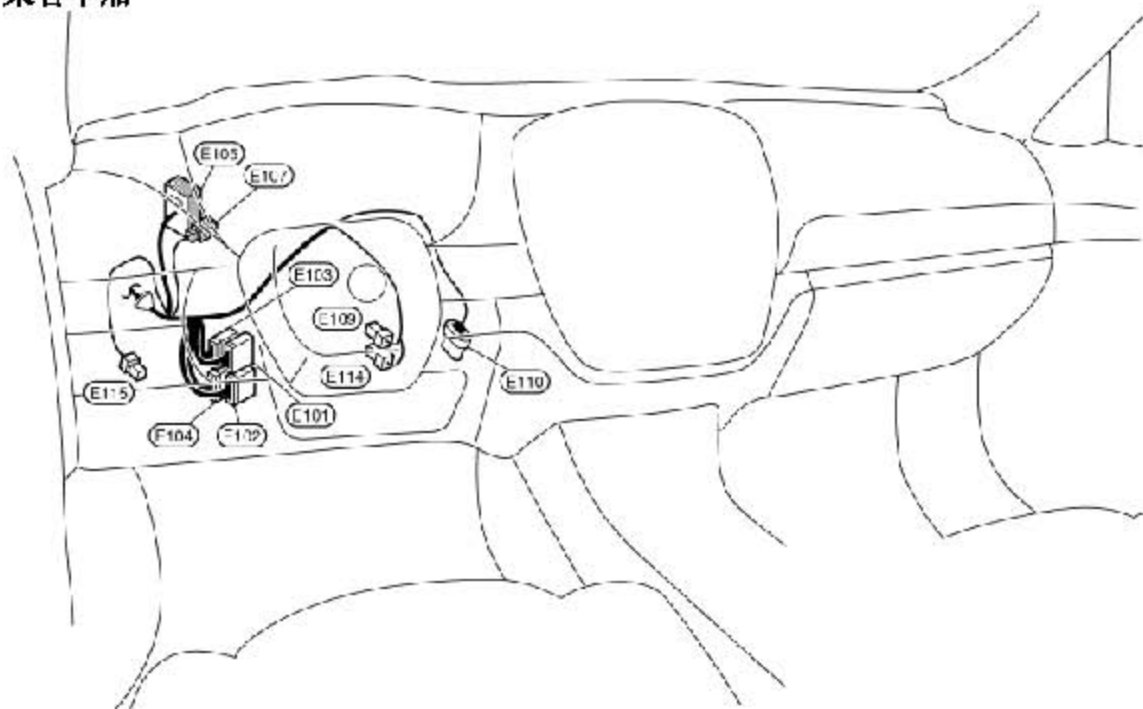
E41	GR/2	:	水泵
E43	L/2	:	右驻车灯
E44	B/2	:	右前大灯远光 (无氙气型前大灯)
E45	B/2	:	右前大灯近光 (无氙气型前大灯)
E46	GR/2	:	右前转向信号灯
E47	GR/3	:	右前大灯对光电机
E48	B/2	:	右前雾灯
E49	B/3	:	制冷剂压力传感器
E50	B/1	:	喇叭 (低音)
E51	B/1	:	喇叭 (低音)
E52	B/1	:	喇叭 (高音)
E53	B/1	:	喇叭 (高音)
E55	L/2	:	左转弯照明灯
E56	L/2	:	右转弯照明灯
E57	GR/3	:	电阻器
E61	—	:	保险丝, 熔断线和继电器盒
E62	B/2	:	冷却风扇电机 (有 MR 发动机)
E63	B/3	:	气体传感器
E64	GR/2	:	左前大灯 (有氙气型前大灯)
E65	GR/2	:	左前大灯 (有氙气型前大灯)
E66	GR/2	:	右前大灯 (有氙气型前大灯)
E67	GR/2	:	右前大灯 (有氙气型前大灯)
E68	L/4	:	前大灯清洗器继电器
E69	GR/2	:	前大灯清洗器泵
E70	BR/3	:	智能钥匙警告蜂鸣器



电阻器 (E57)

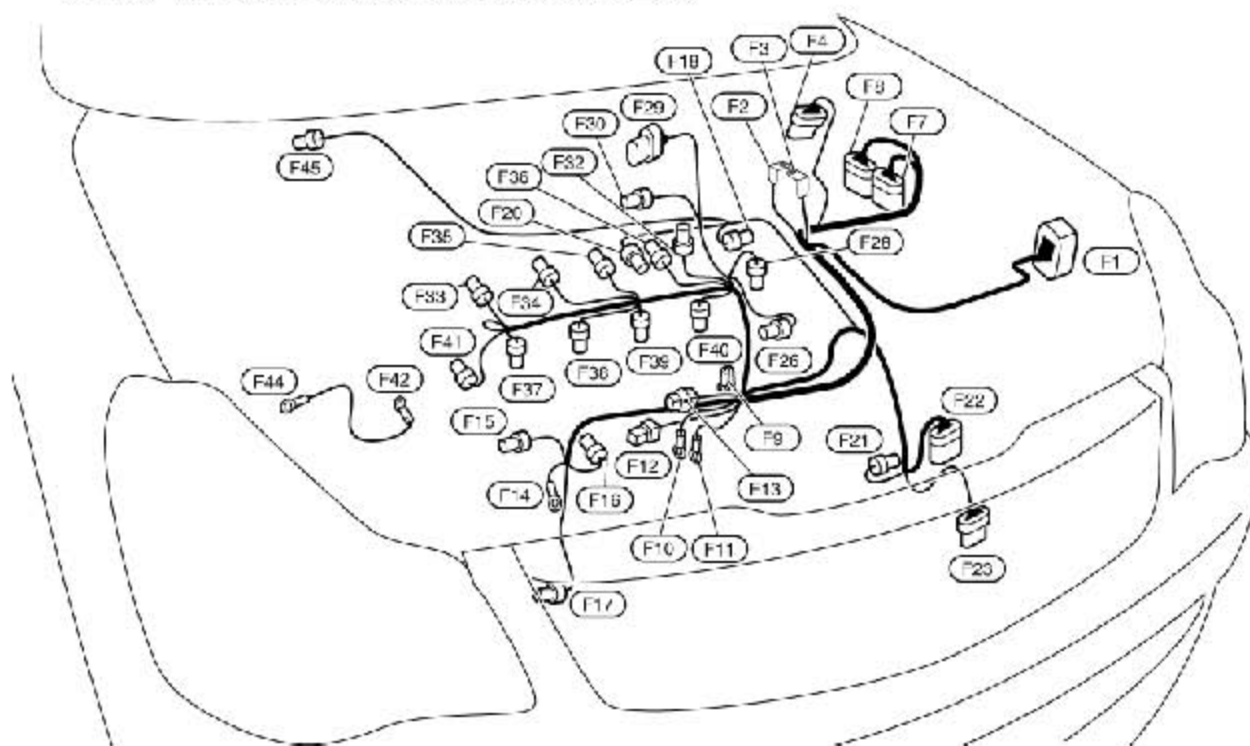


乘客车厢



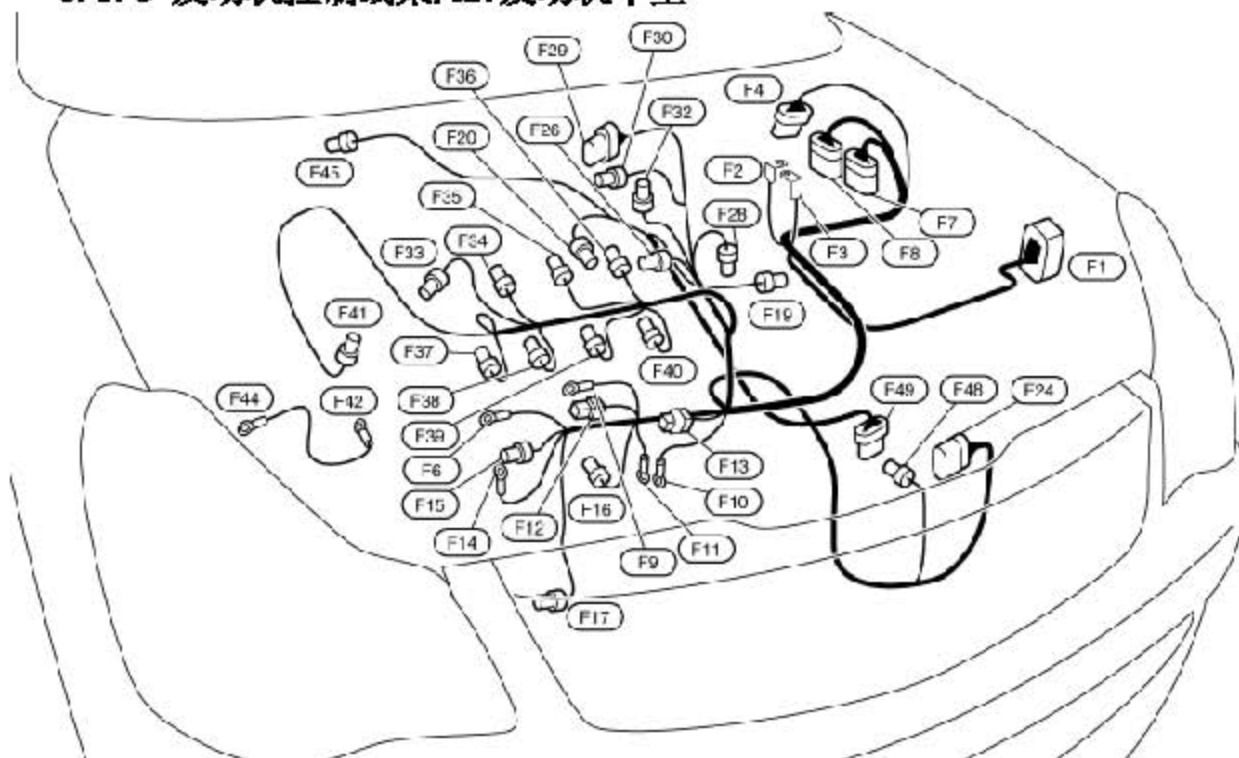
(E101)	W/24	: TCM (变速箱控制模块) (有 A/T)
(E102)	GR/24	: TCM (变速箱控制模块) (有 A/T)
(E103)	W/24	: TCM (变速箱控制模块) (有 CVT)
(E104)	GR/24	: TCM (变速箱控制模块) (有 CVT)
(E105)	SMJ	: 至 (M77)
(E107)	B/2	: 至 (M79)
(E109)	W/4	: 制动灯开关
(E110)	B/6	: 加速踏板位置传感器
(E114)	BR/2	: ASCS 制动开关
(E115)	B/1	: 驻车制动开关

3.1.5 发动机控制线束/HR 发动机车型



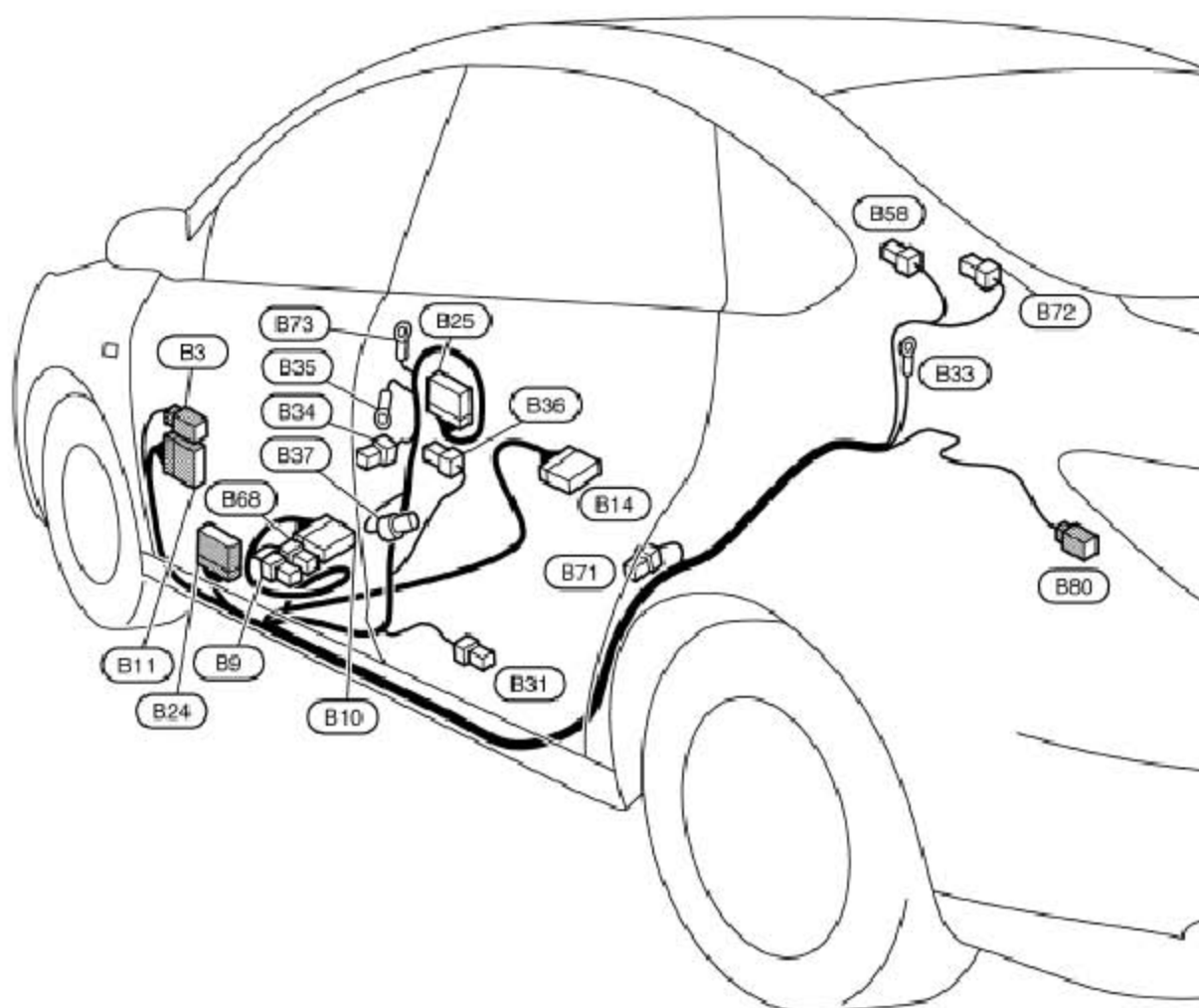
(F1)	SMJ	: 至 (E8)	(F26)	B/3	: 凸轮轴位置传感器 (相位)
(F2)	—	: 熔断线支架	(F28)	GR/2	: 发动机冷却液温度传感器
(F3)	—	: 熔断线支架	(F29)	B/6	: 电控节气门执行器
(F4)	B/6	: 质量型空气流量传感器	(F30)	B/4	: 加热型氧传感器 1
(F7)	GR/32	: ECM	(F32)	LGR/2	: EVAP 碳罐净化量控制电磁阀
(F8)	BR/48	: ECM	(F33)	GR/3	: 1 号点火线圈 (有功率晶体管)
(F9)	—	: 发动机接地	(F34)	GR/3	: 2 号点火线圈 (有功率晶体管)
(F10)	—	: 起动电机	(F35)	GR/3	: 3 号点火线圈 (有功率晶体管)
(F11)	—	: 起动电机	(F36)	GR/3	: 4 号点火线圈 (有功率晶体管)
(F12)	B/2	: 爆震传感器	(F37)	GR/2	: 1 号燃油喷射器
(F13)	W/2	: 冷凝器	(F38)	GR/2	: 2 号燃油喷射器
(F14)	—	: 发电机 (B)	(F39)	GR/2	: 3 号燃油喷射器
(F15)	B/3	: 发电机 (L, S)	(F40)	GR/2	: 4 号燃油喷射器
(F16)	GR/1	: 机油压力开关	(F41)	LGR/2	: 进气门正时控制电磁阀
(F17)	B/1	: 压缩机	(F42)	—	: 发电机 (E)
(F18)	DGR/3	: 转速传感器	(F44)	—	: 车身接地
(F20)	B/3	: 曲轴位置传感器 (位置)	(F45)	B/4	: 加热型氧传感器 2
(F21)	B/3	: 传动系统转速传感器			
(F22)	B/10	: 驻车 / 空档位置开关			
(F23)	B/8	: 端子线束总成			

3.1.6 发动机控制线束/MR 发动机车型



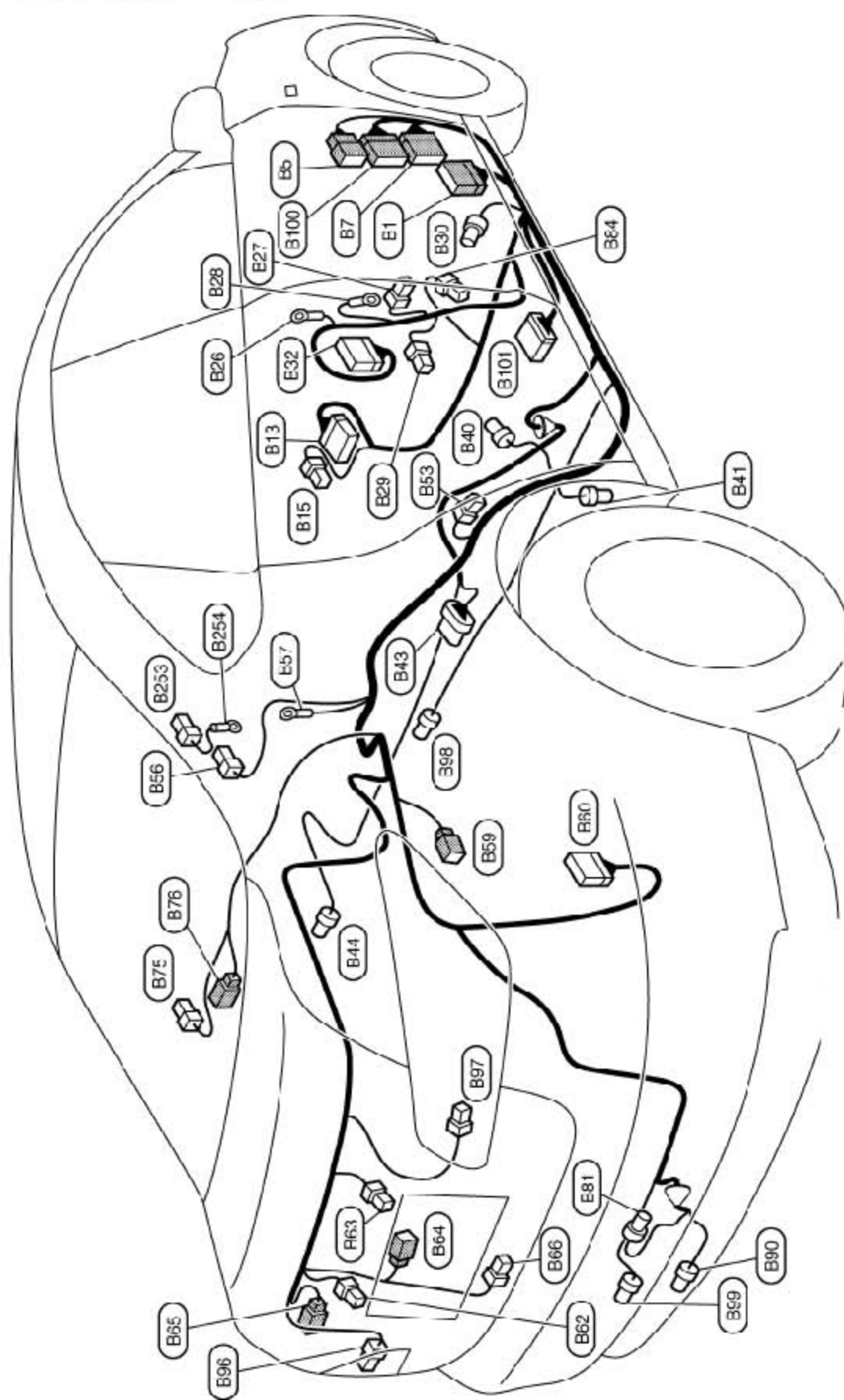
F1	SMJ	至 E8	F29	B/6	电控节气门执行器
F2	-	熔断线支架	F30	B/4	加热型氧传感器 1
F3	-	熔断线支架	F32	LGR/2	EVAP 碳罐净化量控制电磁阀
F4	B/6	质量型空气流量传感器	F33	GR/3	1 号点火线圈 (有功率晶体管)
F6	-	发动机接地	F34	GR/3	2 号点火线圈 (有功率晶体管)
F7	GR/32	ECM	F35	GR/3	3 号点火线圈 (有功率晶体管)
F8	BR/48	ECM	F36	GR/3	4 号点火线圈 (有功率晶体管)
F9	-	发动机接地	F37	GR/2	1 号燃油喷射器
F10	-	起动电机	F38	GR/2	2 号燃油喷射器
F11	-	起动电机	F39	GR/2	3 号燃油喷射器
F12	B/2	爆震传感器	F40	GR/2	4 号燃油喷射器
F13	W/2	冷凝器	F41	LGR/2	进气门正时控制电磁阀
F14	-	发电机 (B)	F42	-	发电机 (E)
F15	B/3	发电机 (L, S)	F44	-	车身接地
F16	GR/1	机油压力开关	F45	B/4	加热型氧传感器 2
F17	B/1	压缩机	F48	B/3	主要速度传感器
F19	B/3	辅助速度传感器	F49	G/8	驻车 / 空档位置开关
F20	B/3	曲轴位置传感器 (位置)			
F24	-/22	CVT 装置			
F26	B/3	凸轮轴位置传感器 (相位)			
F28	GR/2	发动机冷却液温度传感器			

3.1.7 车身线束



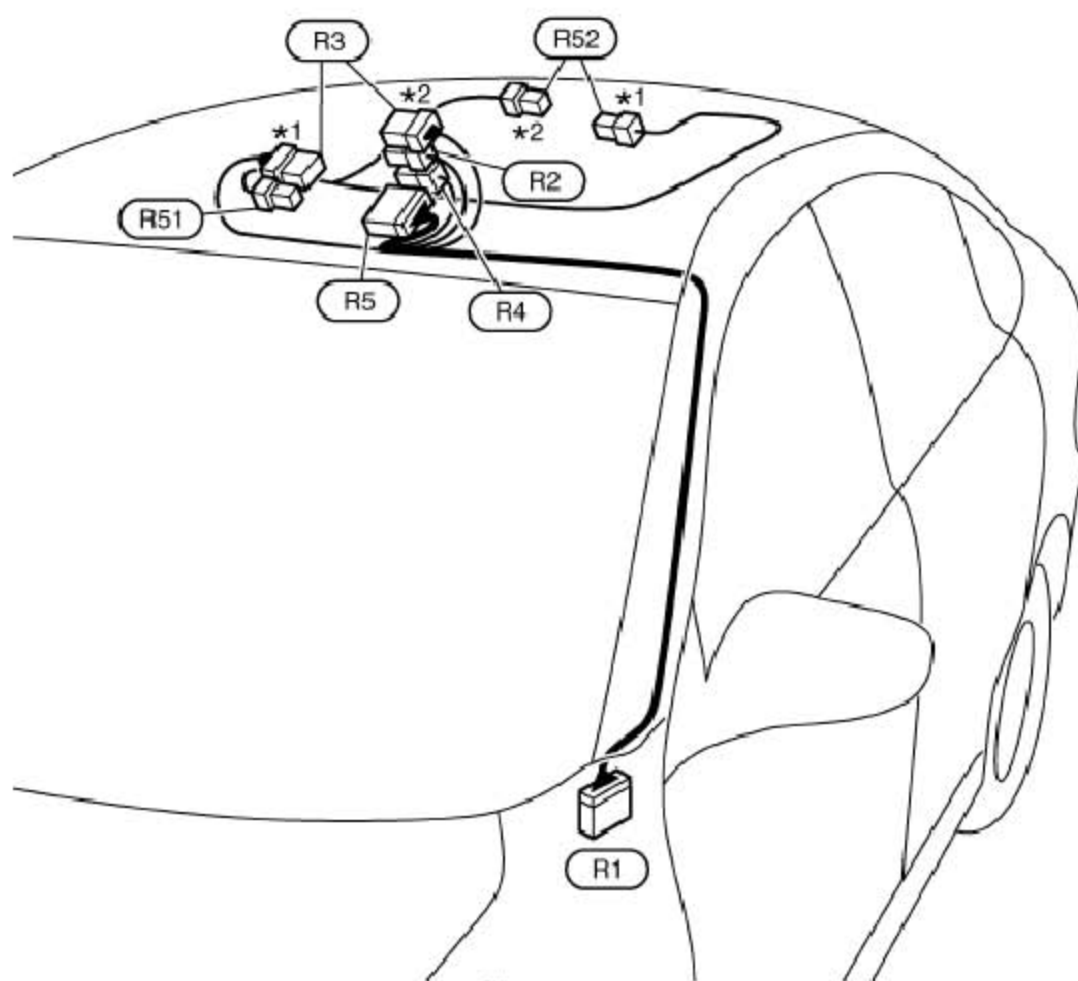
(B3)	W/2	: 至 (M14)
(B9)	W/3	: 座椅安全带扣环开关 (驾驶员侧)
(B10)	W/12	: 前座椅 (驾驶员侧) (有驾驶位置自动调整装置)
(B11)	W/12	: 至 (M127)
(B14)	Y/12	: 安全气囊诊断传感器单元
(B24)	W/16	: 至 (M86)
(B25)	W/10	: 至 (D41)
(B31)	O/2	: 左前座椅安全带预张紧器 2
(B33)	—	: 车身接地
(B34)	W/3	: 前门开关 (驾驶员侧)
(B35)	—	: 车身接地
(B36)	Y/2	: 左前座椅安全带预张紧器
(B37)	Y/2	: 左侧安全气囊 (卫星) 传感器
(B58)	GR/1	: 电容器
(B68)	W/4	: 前座椅 (驾驶员侧) (有加热座椅)
(B71)	W/3	: 左后门开关
(B72)	Y/2	: 左侧气帘式安全气囊模块
(B73)	—	: 车身接地
(B80)	W/4	: 左后组合灯

3.1.8 车身 2 号线束



(B1)	W/16	:	至 (M12)		
(B5)	W/8	:	至 (M126)		
(B7)	W/24	:	至 (M6)		
(B13)	Y/12	:	安全气囊诊断传感器单元		
(B15)	W/4	:	至 (M57)		
(B26)	—	:	车身接地	(B64)	BR/2 : 行李箱盖请求开关
(B27)	W/3	:	前门开关 (乘客侧)	(B65)	W/4 : 后视相机
(B28)	—	:	车身接地	(B66)	W/3 : 行李箱盖锁总成
(B29)	Y/2	:	右前座椅安全带预张紧器	(B75)	W/2 : 行李箱灯
(B30)	Y/2	:	右侧安全气囊 (卫星) 传感器	(B76)	W/2 : 高位制动灯
(B32)	W/10	:	至 (D61)	(B81)	GR/2 : 车外钥匙天线 (后保险杠)
(B40)	GR/4	:	燃油位传感器单元和燃油泵	(B84)	W/4 : 前座椅 (乘客侧)
(B41)	GR/2	:	右后车轮传感器	(B90)	GR/2 : 后雾灯
(B43)	B/8	:	高度传感器	(B96)	W/2 : 左倒车灯
(B44)	B/2	:	左后车轮传感器	(B97)	W/2 : 右倒车灯
(B53)	W/3	:	右后车门开关	(B98)	GR/2 : 车内钥匙天线 (行李箱前)
(B56)	Y/2	:	右侧气帘式安全气囊模块	(B99)	GR/2 : 车内钥匙天线 (行李箱后)
(B57)	—	:	车身接地	(B100)	W/32 : 至 (M141)
(B59)	W/4	:	右后组合灯	(B101)	W/32 : TEL 适配器单元
(B60)	W/16	:	后视相机控制单元	(B253)	B/1 : 后车窗除雾器 (-)
(B62)	BR/2	:	左牌照灯	(B254)	— : 车身接地
(B63)	BR/2	:	右牌照灯		

3.1.9 室内灯线束



室内灯主线束

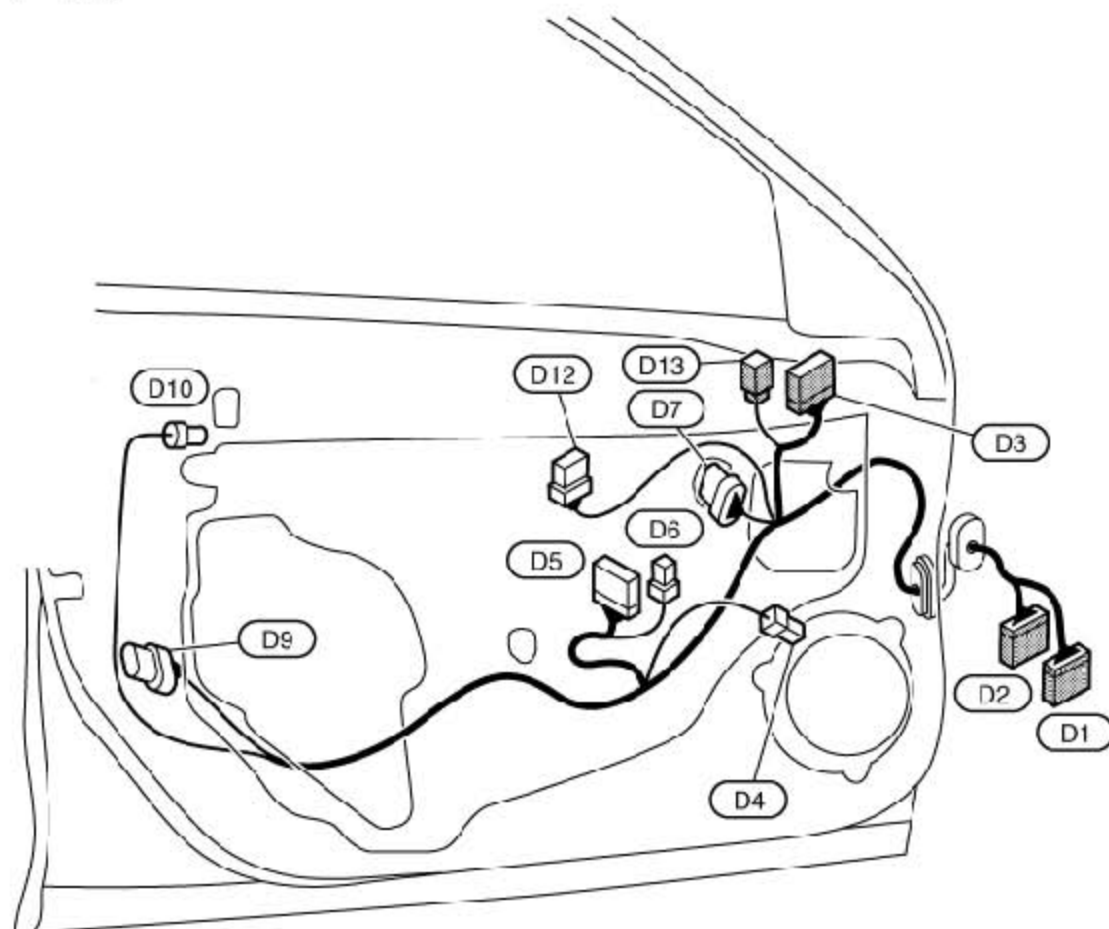
- (R1) W/16 : 至 (M20)
- (R2) W/3 : 天窗开关
- (R3) W/8 : 麦克风
- (R4) GR/4 : 地图灯
- (R5) GR/10 : 天窗电机总成

室内灯辅助线束

- (R51) W/3 : 地图灯
- (R52) W/3 : 室内灯

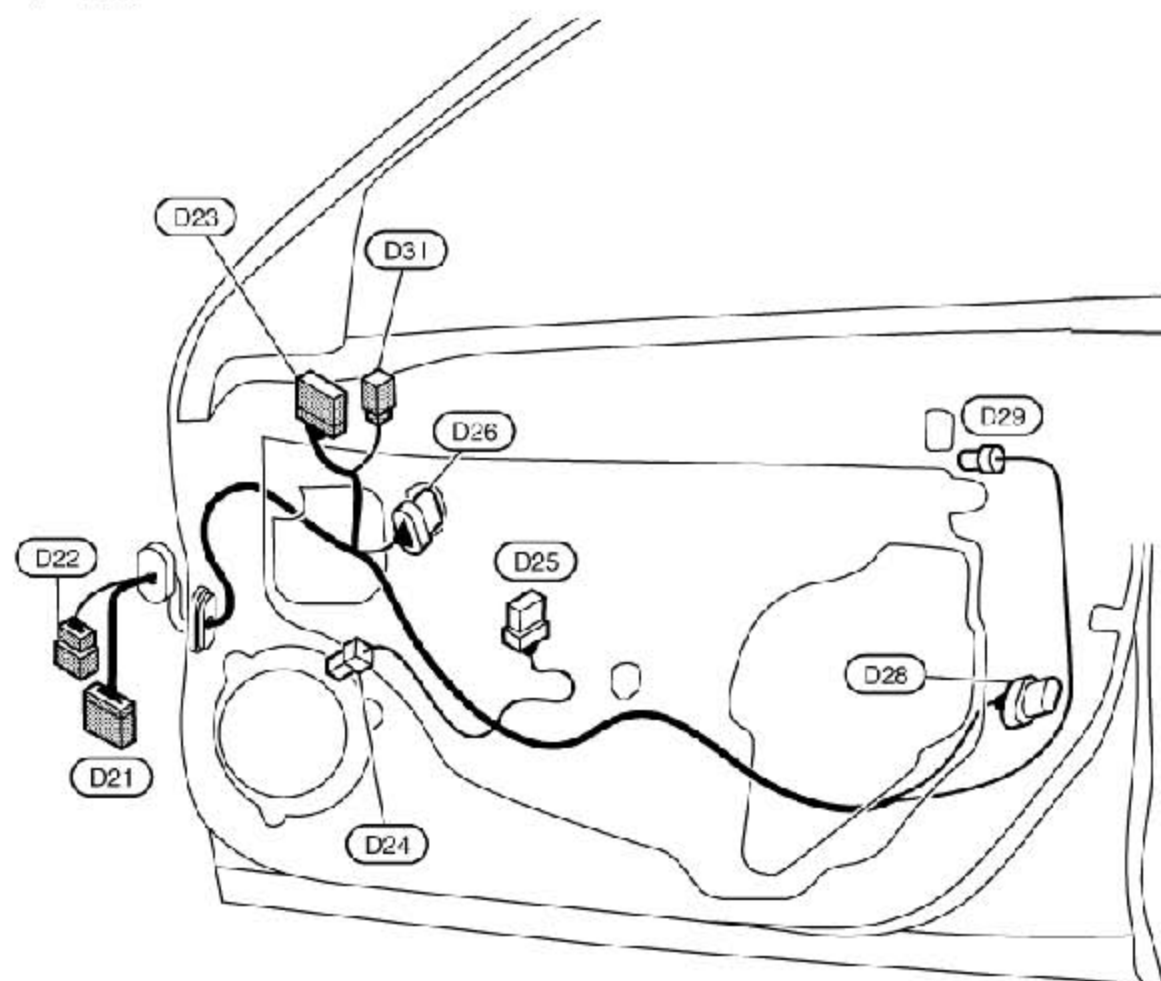
3.1.10 前车门线束

1). 左侧



(D1)	W/32	:	至	(M18)
(D2)	W/12	:	至	(M19)
(D3)	W/12	:	车门后视镜 (驾驶员侧)	
(D4)	W/2	:	左前门扬声器	
(D5)	W/16	:	电动车窗主开关	
(D6)	W/3	:	电动车窗主开关	
(D7)	G/6	:	前电动车窗电机 (驾驶员侧)	
(D9)	GR/6	:	前门锁执行器 (驾驶员侧)	
(D10)	B/4	:	车外钥匙天线和前门请求开关 (驾驶员侧)	
(D12)	W/8	:	座椅记忆开关	
(D13)	BR/2	:	左高音扬声器	

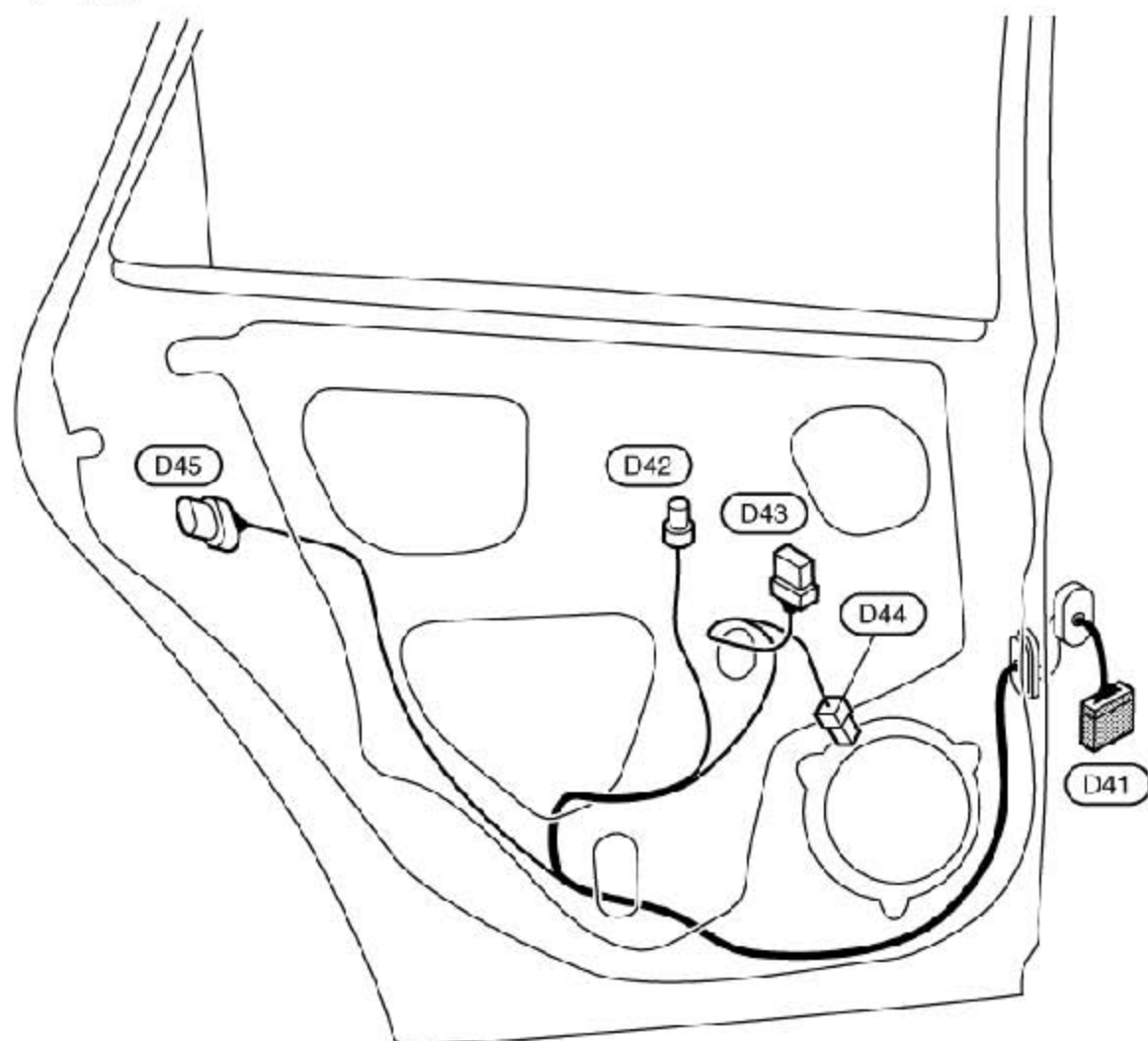
2). 右侧



- (D21) W/24 : 至 (M81)
- (D22) W/6 : 至 (M82)
- (D23) W/12 : 车门后视镜 (乘客侧)
- (D24) W/2 : 右前门扬声器
- (D25) W/8 : 前电动车窗开关 (乘客侧)
- (D26) G/6 : 前电动车窗电机 (乘客侧)
- (D28) GR/6 : 前门锁执行器 (乘客侧)
- (D29) B/4 : 车外钥匙天线和前门请求开关 (乘客侧)
- (D31) BR/2 : 右高音扬声器

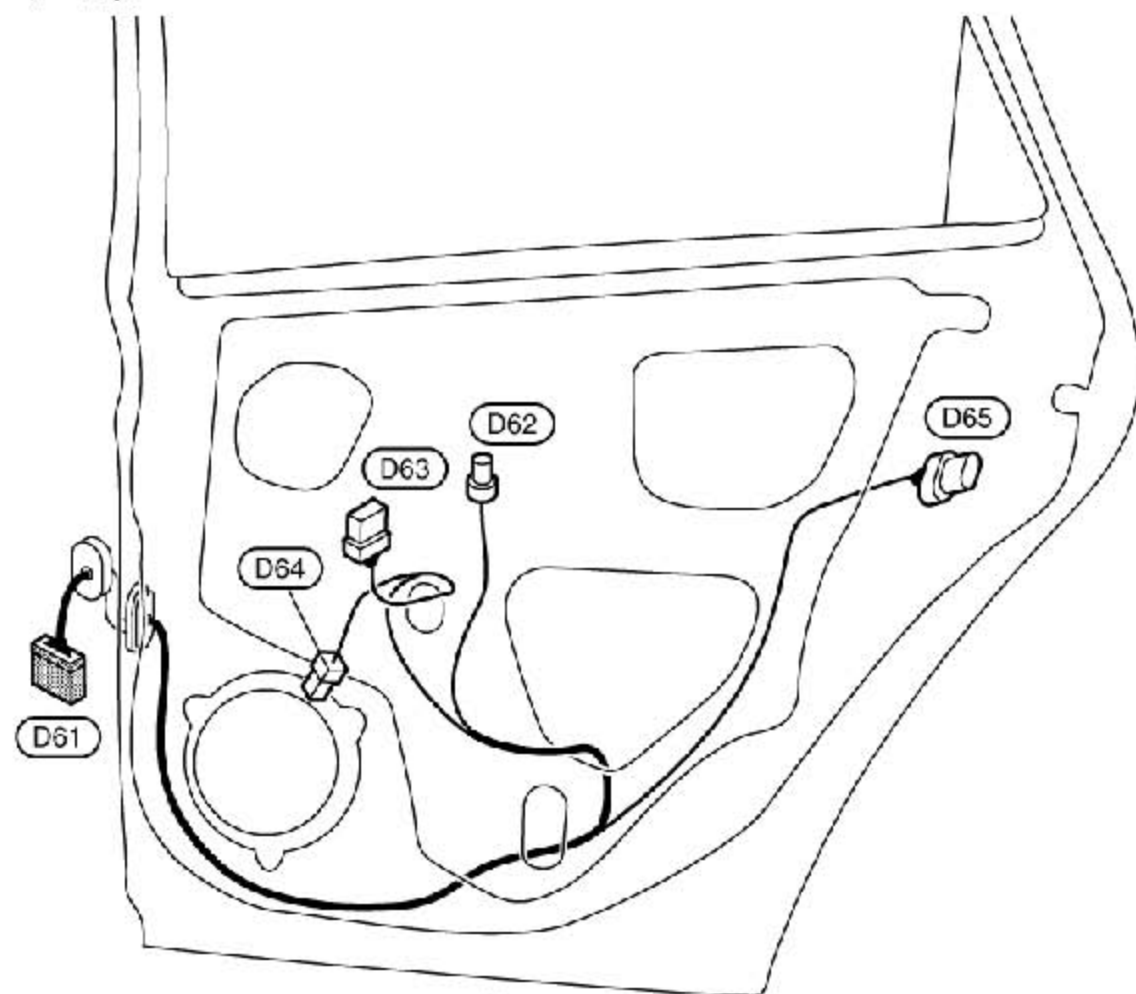
3.1.11 后车门线束

1). 左侧



(D41)	W/10	:	至 (B25)
(D42)	B/2	:	左后电动车窗电机
(D43)	W/8	:	左后电动车窗开关
(D44)	W/2	:	左后车门扬声器
(D45)	GR/6	:	左后车门锁执行器

2). 右侧



D61	W/10	: 至 B32
D62	B/2	: 右后电动车窗电机
D63	W/8	: 右后电动车窗开关
D64	W/2	: 右后车门扬声器
D65	GR/6	: 右后车门锁执行器