

## 11. 更换油门踏板模块

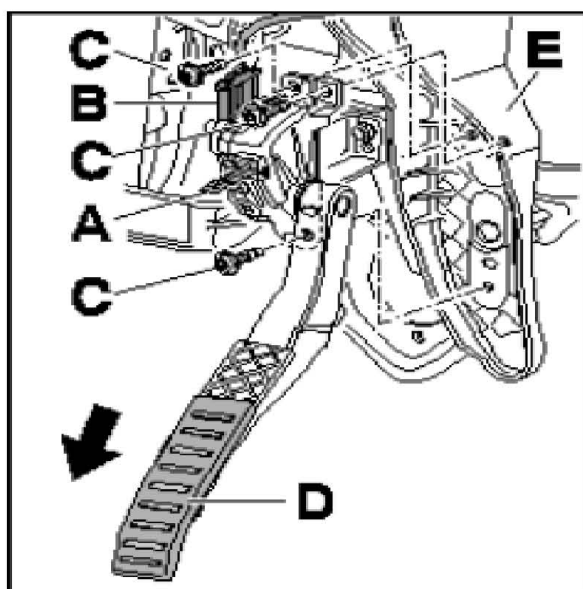
### 11.1 准备工作

- 1). 关闭点火开关。
- 2). 在脚踏区域拆下仪表板下的盖罩。
- 3). 拆卸下部仪表板盖的油门踏板模块上的角-A-。要执行此操作，请将角从导槽中拉出。更换油门踏板

位置	说明	类型	基本值	公差 1	公差 2
将油门踏板模块连接到支架上		拧紧力距	+10 Nm	+/-1 Nm	

### 11.2 拆卸

- 1). 将插头-B-从油门踏板模块上拔下。



- 2). 拆卸油门踏板模块。要这么做，拆下三根紧固螺钉-C-。
- 3). 从脚坑中取出油门踏板模块，向下拉踏板盖-D-将其拆下。

### 11.3 安装

- 1). 将踏板盖-D- 滑入新的油门踏板模块上。
- 2). 将新的油门踏板模块-E- 用三个紧固螺纹接头到支架上-C-。⇒ 拧紧力距：  
+10 Nm +/-1 Nm
- 3). 连接插头-B-。

## 11.4 进行强制减档适应

- 1). 连接汽车故障检测仪并打开点火。
- 2). 在汽车故障诊断仪上选择菜单项“Diagnosis”（诊断），选择车辆。
  - 读取并清除 DME 故障记忆。
- 3). 在汽车故障诊断仪功能选择菜单项中选择“System adaptation”（系统适应）。
- 4). 然后选择“Kick down”（强制减档）。
  - A). 按照汽车故障诊断仪的说明进行强制减档适应：
    - a). 关闭发动机
    - b). 完全踩下油门踏板
      - 保持油门踏板完全踩下，直到在汽车故障检测仪“Systemadaptation result”（系统适应结果）屏幕中出现信息“ADPOK”（ADP 正常）。强制减档适应完成。如果出现信息“ADPnot OK”（ADP 不正常）或如果系统中止或没有响应，重新开始。如有必要，检查电气线路（电缆断开、接头未插好）。
- 5). 检查实际值
  - A). 在 DME 功能选项中选择“Actual values”（实际值）。
  - B). 选择“Filter”（过滤器），然后选择“All actual values”（所有实际值）。
    - a). 从列表中选择下列实际值：
      - Kick down（强制减档）
      - Pedal value（踏板值）
    - b). 确认你所选择的要显示的实际值。
- 6). 如果未操作油门踏板，将显示下列实际值：
  - 降档： not actuated（未操作）
  - 踏板值： 0 %
- 7). 如果油门踏板完全操作，将显示下列实际值：
  - 降档： 操作
  - 踏板值：
- 8). 实际值检查现在完成。
- 9). 从车辆上断开汽车故障诊断仪。