

P0650 故障警告灯（MIL）控制电路故障

故障码说明：

DTC	说明
P0650	故障警告灯（MIL）控制电路故障

概述

车辆故障和需要维修时, 位于仪表盘上的故障警告灯（MIL）亮, 以便通知驾驶员。在点火开关ON后, 故障警告灯立即亮, 指示 MIL 工作正常, 并在起动后熄灭。

DTC 概述

经 PCM 检测, 如果检测到 MIL 电路断路、与蓄电池或搭铁电路短路, PCM 记录 DTC P0650。

故障码分析：

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC 对策	• 电气检查	<ul style="list-style-type: none"> • MIL 与 PCM 之间电路断路或短路 • 电路接触不良或损坏 • MIL 灯泡烧损
诊断条件	• 6V < 蓄电池电压 < 16V	
界限	• 断路或与搭铁电路、蓄电池电路短路	
诊断时间	• 0.1 秒	
MIL On 条件	• -	

故障码诊断流程:

监测DTC状态

- 1). 连接 GDS, 选择“DTC分析”模式。
- 2). 点菜单栏中的“DTC状态”查看DTC信息。
- 3). 确认“DTC准备标志”指示为“完成”。如果不是, 在固定数据流内记录的条件下或诊断条件下驾驶车辆。
- 4). 读取“DTC状态”参数。
- 5). 是否显示“历史记录(非当前)故障”?
 - 历史记录(非当前)故障: DTC存在但已经被删除。
 - 当前故障: DTC 目前存在。

是: 故障是由传感器与PCM连接器连接不良导致的间歇故障, 或者是排除故障后没有删除PCM的故障记录导致的。彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况, 按需要维修或更换, 然后转至“检验车辆维修”程序。

否: 转至下一步。

控制电路检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 分离 PCM 连接器。
- 3). 点火开关“ON”, 发动机“OFF”。
- 4). 使用跨接导线连接 PCM 线束连接器的92号端子到搭铁。
- 5). MIL 灯泡是否亮?
 - 是:** 转至下一步。
 - 否:** 拆卸仪表盘, 检查 MIL 灯泡, 如果烧损, 更换灯泡, 如果灯泡良好, 在灯泡和仪表保险丝之间寻找断路线。按需要维修, 并转至“检验车辆维修”程序。
- 6). 从 PCM 线束连接器拆卸导线。
- 7). MIL 是否熄灭?
 - 是:** 检查 PCM 和各部件之间是否连接不良, 端子绝缘不当, 不适当匹配, 锁止损坏或端子与导线连接不良。按需要维修, 并转至“电源电路检查”程序。
 - 否:** 检查灯泡和 PCM 之间电路是否与搭铁电路短路。按需要维修, 并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接 GDS, 选择“DTC 分析”模式。
- 2). 点菜单栏中的“DTC状态”, 确认“DTC 准备标志”指示为“完成”。如果不是, 在固定数据流内记录的条件或诊断条件下驾驶车辆。
- 3). 读取“DTC状态”参数。
- 4). 是否显示“历史记录(非当前)故障”?
是: 系统正常。清除 DTC。
否: 转至适当的故障检修程序。

LAUNCH