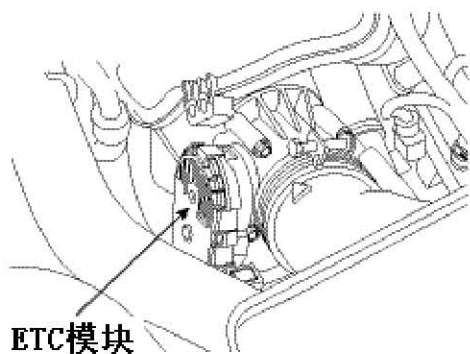


P0652 传感器参考电压“B”电路电压低

故障码说明:

DTC	说明
P0652	传感器参考电压“B”电路电压低

部件位置图



概述

PCM 为节气门位置传感器 (TPS) 提供 5V 参考电压。PCM 监测 TPS 的电源电路的参考电压差值。

DTC 概述

当检测出参考电压超出正常范围时, PCM 记录 P0652。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
情况1	DTC对策	• 与搭铁电路短路	<ul style="list-style-type: none"> • 电源电路与搭铁电路短路 • 电路接触不良或损坏 • ETC 故障
	诊断条件	• 点火开关“ON”	
	界限	• TPS 电源电压 < 0.7 V	
情况2	DTC对策	• 传感器或电源故障	
	诊断条件	• 点火开关“ON”	
	界限	• 0.7 V ≤ TPS 电源电压 < 4.5 V	
诊断时间		• 0.04秒	
MIL On条件		• 1 个驱动周期	
失效保护		<ul style="list-style-type: none"> • 强制限制 RPM 模式: PCM 限制发动机转速到1500 rpm • ETC 系统电气检查禁止 	

故障码诊断流程:

监测DTC状态

- 1). 连接 GDS, 选择“DTC分析”模式。
- 2). 点菜单栏中的“DTC状态”查看DTC信息。
- 3). 确认“DTC准备标志”指示为“完成”。如果不是, 在固定数据流内记录的条件或诊断条件下驾驶车辆。
- 4). 读取“DTC状态”参数。
- 5). 是否显示“历史记录(非当前)故障”?
 - 历史记录(非当前)故障: DTC存在但已经被删除。
 - 当前故障: DTC 目前存在。

是: 故障是由传感器与PCM连接器连接不良导致的间歇故障, 或者是排除故障后没有删除PCM的故障记录导致的。彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况, 按需要维修或更换, 然后转至“检验车辆维修”程序。

否: 转至下一步。

端子和连接器的检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
- 3). 已经找出故障了吗?
 - 是:** 按需要维修, 转至“检验车辆维修”程序。
 - 否:** 转至“电源电路检查”程序。

电源电路检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 分离 ETC 传感器连接器。
- 3). 点火开关“ON”。
- 4). 测量 ETC 线束连接器的 TPS 电源电路与搭铁之间的电压。
规格：约5V
- 5). 蓄电池电压在规定范围内吗？
是：转至下一步。
否：按需要维修,并转至“检验车辆维修”程序。

部件检查

- 1). 选择“执行器测试”模式并执行“ETC 电机”项。
- 2). 波形正常吗？
是：检查 PCM 和各部件之间是否连接不良,端子绝缘不当,不适当匹配,锁止损坏或端子与导线连接不良。按需要维修,并转至“电源电路检查”程序。
否：检查ETC 是否污染、变形或损坏。替换良好的ETC并检查正常工作。如果故障排除,更换TPS,并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接 GDS,选择“DTC 分析”模式。
- 2). 点菜单栏中的“DTC状态”,确认“DTC 准备标志”指示为“完成”。如果不是,在固定数据流内记录的条件或诊断条件下驾驶车辆。
- 3). 读取“DTC状态”参数。
- 4). 是否显示“历史记录(非当前)故障”？
是：系统正常。清除 DTC。
否：转至适当的故障检修程序。