

7. 安装和拆卸泄漏诊断泵 (LDP)

7.1 说明

位置	说明	类型	基本值	公差 1	公差 2
压力控制阀到泄露诊断泵	拧入到塑料中	拧紧力矩	3Nm		
泄漏诊断泵到碳罐	拧入到塑料中	拧紧力矩	3Nm		

7.2 一般警告注释



谨防燃油中毒！

- 汽油是有毒的。
- 吸入汽油蒸气可引起粘膜和眼睛的过敏。
- 还可能致癌。长期吸入、触摸或吞食汽油会严重损害健康。
- 仅限于在通风条件良好的房间里从事有关燃油系统的工作。
- 佩戴防油的防护手套。
- 戴上带有活性炭过滤器的呼吸面具；不要吸入任何燃油蒸气。
- 确保有足够的通风，或抽去所有燃油蒸气。
- 在打开燃油管路或燃油软管前，请先减少燃油压力。
- 收集溢出的燃油，必要时用合适的吸附材料吸附燃油并妥善处理。
- 对燃油系统进行作业时，请注意清洁。



谨防燃油着火！

- 远离点火源。
- 请勿抽烟。
- 断开蓄电池。
- 明火或飞溅的火花（例进行焊接或研磨工作时产生的火花）可能引发火灾。
- 燃油溢出（例如渗漏到炽热的发动机部件上，或被静电荷引燃）可能引发火灾。使发动机冷却。
- 确保车辆安全（例如用警告标志）。
- 立即更换沾了燃油的衣服。
- 万一着火了，请使用 CO2 或干粉灭火器灭火。



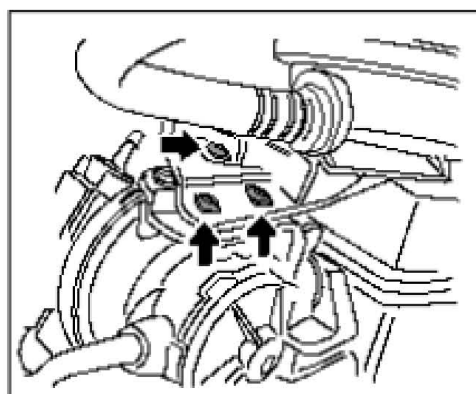
笔记

- 使用燃油系统时，必须关闭点火开关。
- 使用合适的吸附材料或布类吸附所有溢出的燃油。
- 必须按照国家/地区相关法律的规定，处理吸附燃油的布类。
- 必须先对燃油系统降压，然后才能开始进行燃油系统的工作。

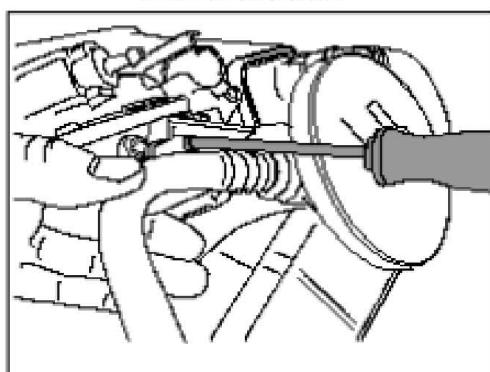
- 仅限于在通风条件良好的房间里从事有关燃油系统的工作。
- 任何已拆下的密封件都不得再用。

7.3 拆卸泄漏诊断泵 (LDP)

- 1). 拧下压力控制阀的塑料支撑面的三个紧固螺钉。-箭头-要拆下顶部紧固螺钉，小心的使用螺丝刀将压力控制阀软管按到一侧，拧下紧固螺钉。⇒压力控制阀

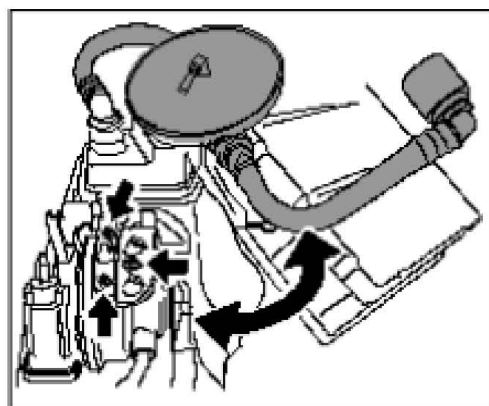


泄漏诊断泵支座



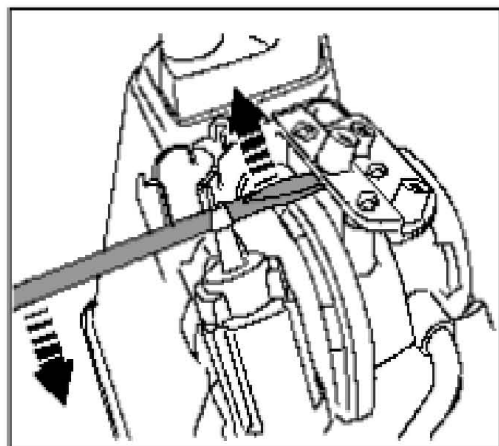
压力控制阀

- 2). 将压力控制阀软管转到一侧并拆下泄漏诊断泵上面的三个紧固螺钉。⇒压力控制阀和泄漏诊断泵支座



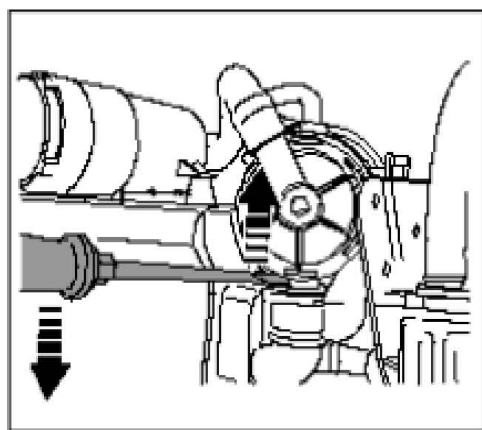
压力控制阀和泄漏诊断泵支座

- 3). 使用螺丝刀小心地将泄漏诊断泵从活性炭过滤器托架上抬起。⇒抬起泄漏诊断泵



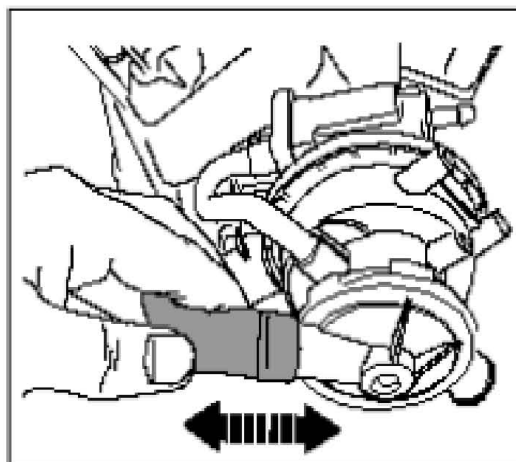
抬起泄漏诊断泵

- 4). 使用螺丝刀小心地将泄漏诊断泵从壳体的橡胶法兰抬起。⇒橡胶法兰



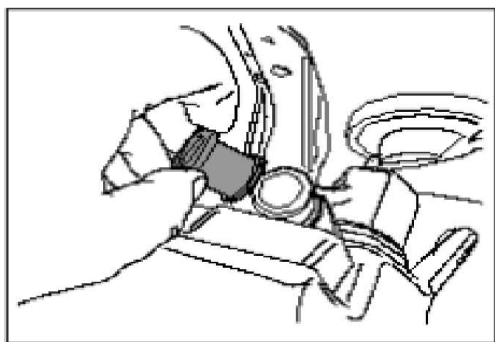
橡胶法兰

- 5). 拔下空气软管⇒拔下空气软管

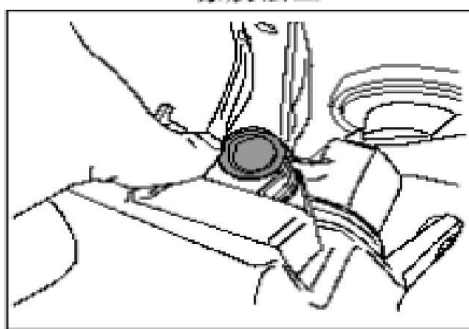


拔下空气软管

- 6). 在拆卸泄漏诊断泵时，如果橡胶法兰从壳中滑出，跑到了泄漏诊断泵的连接件上，请检查橡胶法兰是否损坏，若没有损坏，再把它直接插回到碳罐壳中。
⇒橡胶法兰⇒插入的橡胶法兰



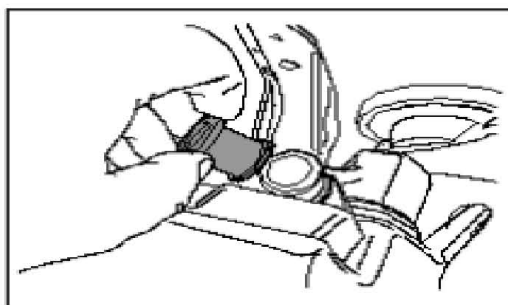
橡胶法兰



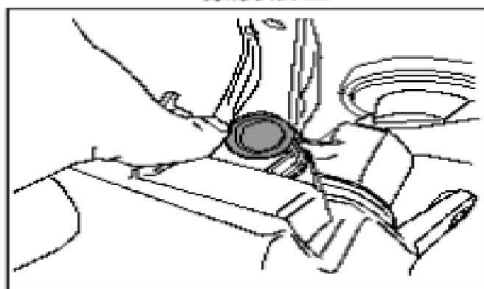
插入的橡胶法兰

7.4 安装泄漏诊断泵 (LDP)

- 1). 在拆卸泄漏诊断泵时，如果橡胶法兰从壳中滑出，跑到了泄漏诊断泵的连接件上，请检查橡胶法兰是否损坏，若没有损坏，再把它直接插回到碳罐壳中。
⇒橡胶法兰⇒插入的橡胶法兰

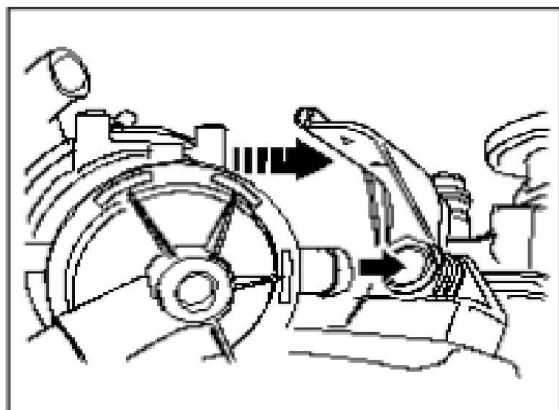


橡胶法兰



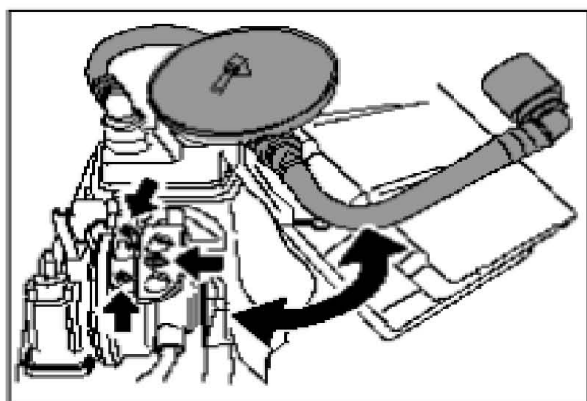
插入的橡胶法兰

- 2). 用 KLUEBER Syntheso Glep 1 (000 043 204 68 状态 12/05) 稍稍润滑泄漏诊断泵的连接件和橡胶法兰，并小心地将泄漏诊断泵移至安装位置。确保橡胶法兰未推入壳中。



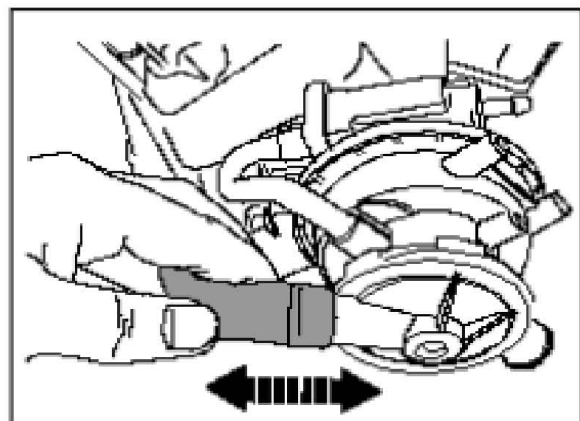
安装泄漏诊断泵

- 3). 确保泄漏诊断泵正确座入到活性炭滤清器的支架中。安装泄漏诊断泵的三个紧固螺钉⇒拧紧力矩：3 Nm，然后将压力控制阀旋转回安装位置。⇒压力控制阀和泄漏诊断泵支座



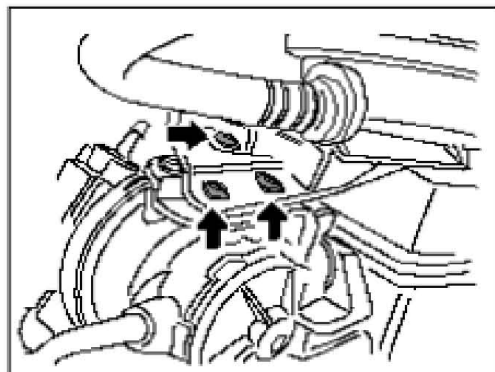
压力控制阀和泄漏诊断泵支座

- 4). 安装空气软管。⇒安装泄漏诊断泵上的空气软管

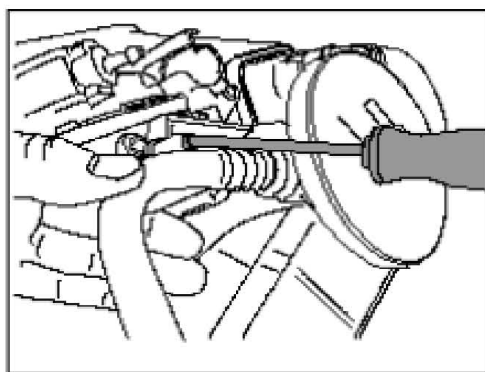


安装泄漏诊断泵上的空气软管

- 5). 安装压力控制阀塑料支架的三个紧固螺钉⇒拧紧力矩: 3Nm。-箭头-要安装顶部紧固螺钉, 请用螺丝刀小心地将压力控制阀软管压到一边, 并拧入紧固螺钉。⇒压力控制阀



泄漏诊断泵支座



压力控制阀