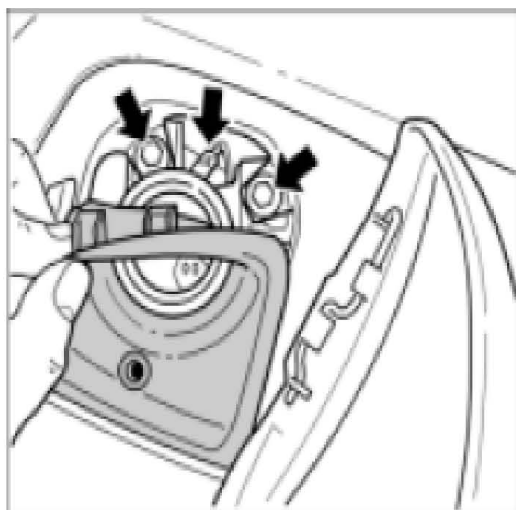


6. 碳罐及燃油滤清器管已检查（油箱内）

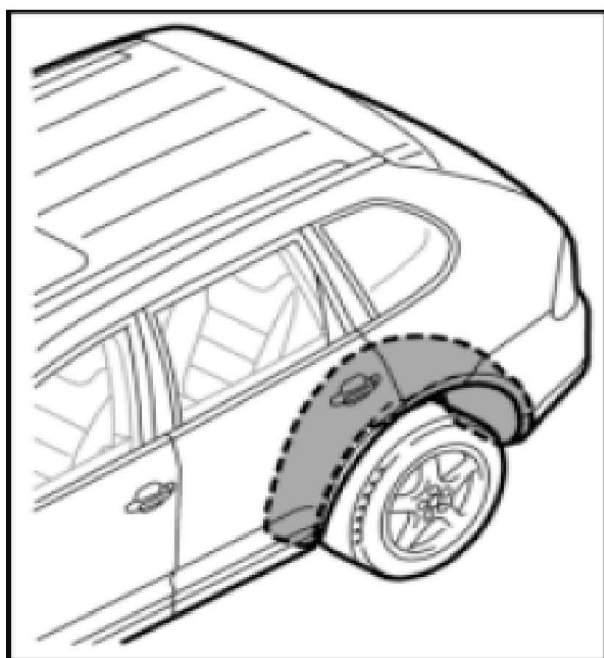
6.1 准备工作

- 1). 使用举升机在车辆支撑点上把车辆举起。
- 2). 打开油箱盖。
- 3). 拧紧油箱盖。然后拆下油箱加油管周围的橡胶套，松开 2 M6x 20 紧固螺钉并拆下接地电缆。

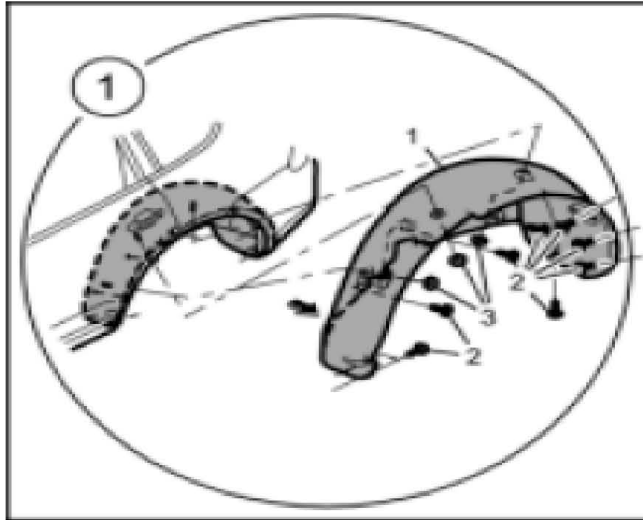


油箱加油管

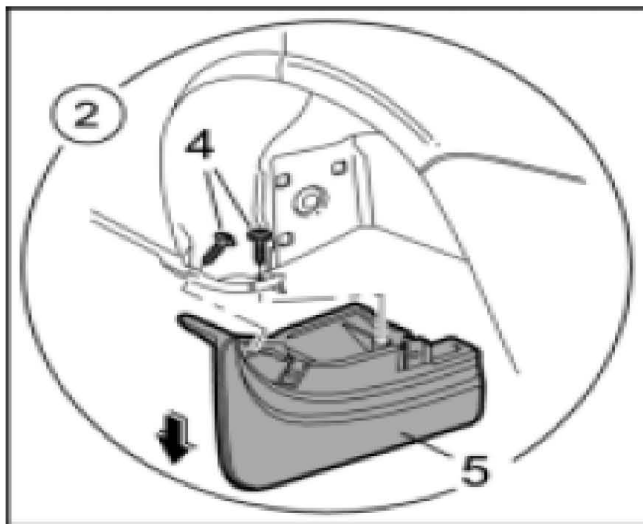
- 4). 拆卸右后轮。
- 5). 拆下右后轮罩衬套。



后轮罩衬套



后轮罩衬套支座



挡泥板

6.2 一般警告注释



危险

谨防燃油中毒！

- 汽油是有毒的。
- 吸入汽油蒸气可引起粘膜和眼睛的过敏。
- 还可能致癌。长期吸入、触摸或吞食汽油会严重损害健康。
- 仅限于在通风条件良好的房间里从事有关燃油系统的工作。
- 佩戴防油的防护手套。
- 戴上带有活性炭过滤器的呼吸面具；不要吸入任何燃油蒸气。
- 确保有足够的通风，或抽去所有燃油蒸气。
- 在打开燃油管路或燃油软管前，请先减少燃油压力。
- 收集溢出的燃油，必要时用合适的吸附材料吸附燃油并妥善处理。
- 对燃油系统进行作业时，请注意清洁。



危险

谨防燃油着火！

- 远离点火源。
- 请勿抽烟。
- 断开蓄电池。
- 明火或飞溅的火花（例进行焊接或研磨工作时产生的火花）可能引发火灾。
- 燃油溢出（例如渗漏到炽热的发动机部件上，或被静电荷引燃）可能引发火灾。使发动机冷却。
- 确保车辆安全（例如用警告标志）。
- 立即更换沾了燃油的衣服。
- 万一着火了，请使用 CO2 或干粉灭火器灭火。



笔记

- 使用燃油系统时，必须关闭点火开关。
- 使用合适的吸附材料或布类吸附所有溢出的燃油。
- 必须按照国家/地区相关法律的规定，处理吸附燃油的布类。
- 必须先对燃油系统降压，然后才能开始进行燃油系统的工作。
- 仅限于在通风条件良好的房间里从事有关燃油系统的工作。
- 任何已拆下的密封件都不得再用。

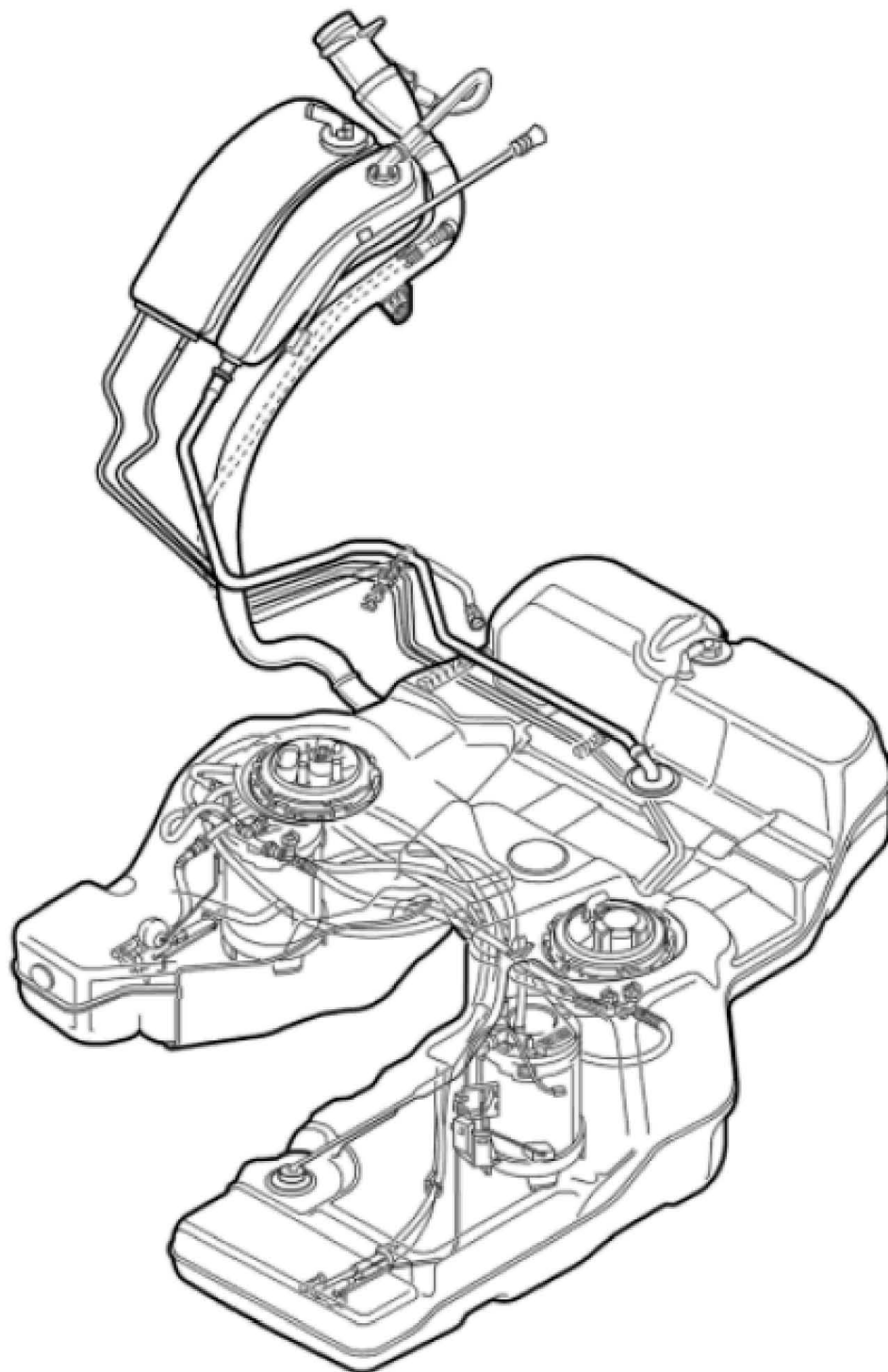
6.3 部件信息



注意

损坏风险！

- 如果燃油加油管上的溢流管位于阀的上方，则有可能发生泄漏。确保溢流管位于阀的下方。

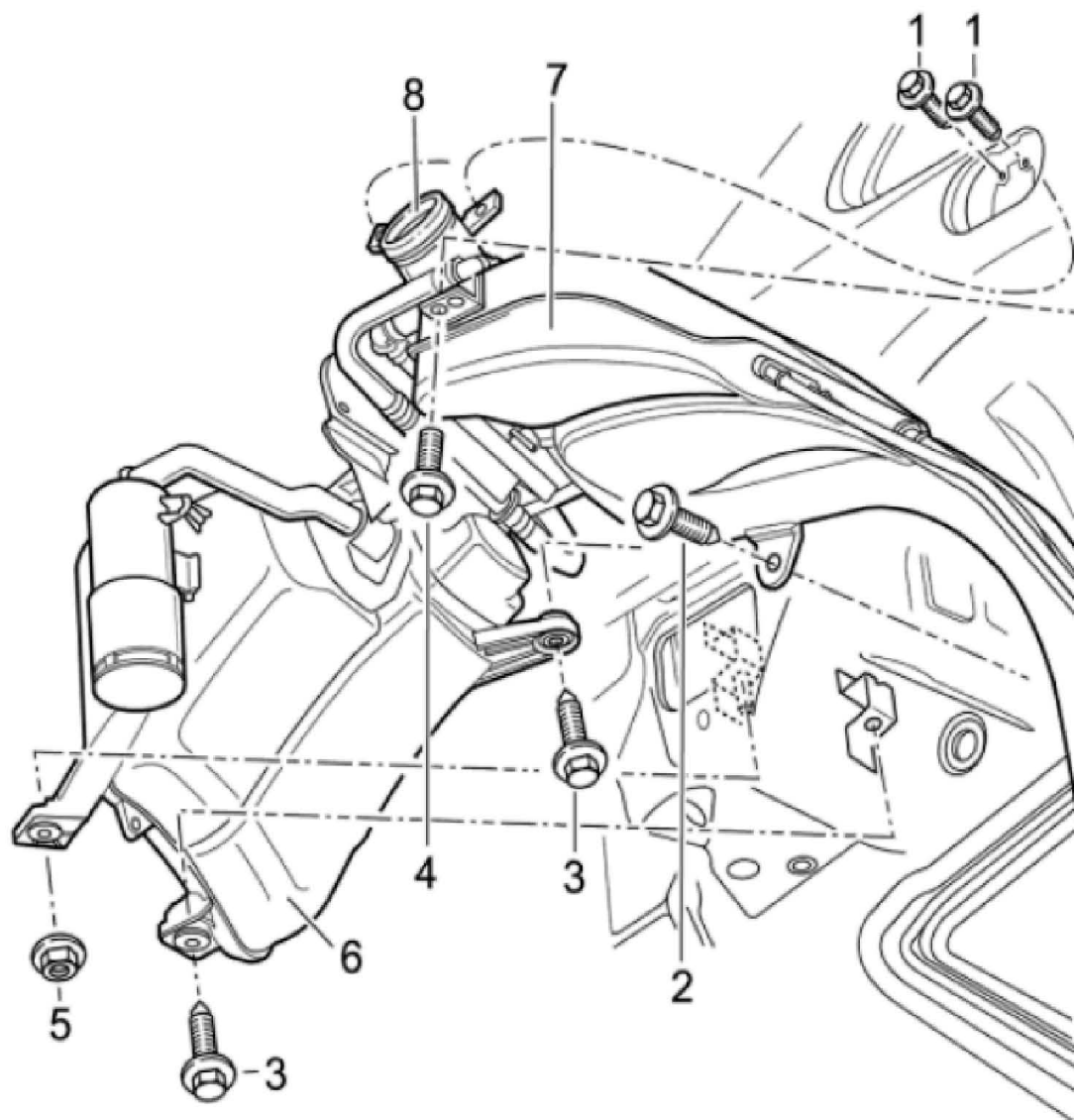


燃油箱概图



笔记

- 维修步骤可能随发动机类型和越野设备的不同而有所不同。这与右轮罩中的部件尤其相关。
- 有关 ORVR 车辆的说明。
- 以下拆解图显示了右轮罩中油箱加油管和碳罐的附件。



碳罐支座

- 1 - 紧固螺钉，M6 x 28
- 2 - 紧固螺钉 M6 x 20
- 3 - 紧固螺钉
- 4 - 紧固螺钉 M6 x 28
- 5 - 紧固螺母 M6
- 6 - 碳罐
- 7 - 排气罐

6.4 拆卸碳罐

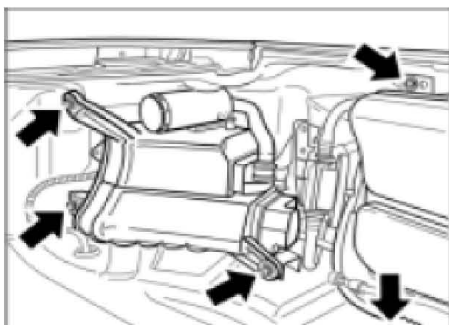


注意

损坏风险！

- 管路可能会扭绞或断裂。
- 切勿将碳罐自由悬挂在管路上。
- 拆卸过程中，另一个人应托住碳罐。

1). 松开碳罐上的 5 颗紧固螺钉及右轮罩-箭头-排气罐上的两个紧固螺钉。

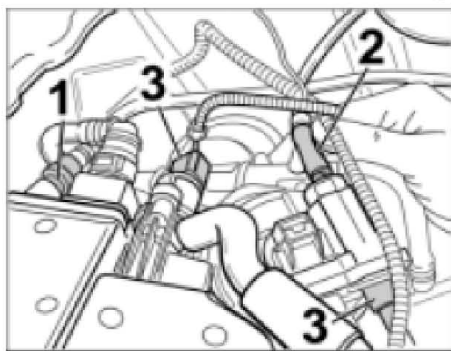


紧固螺钉



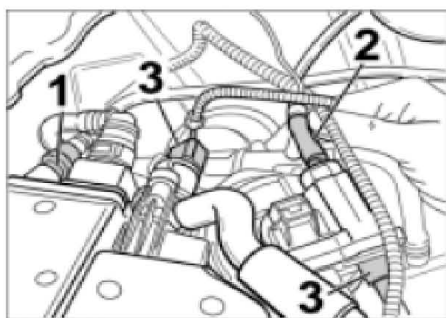
笔记

- 在美国车辆中，泄漏故障诊断泵的橡胶软管-2- 极其牢固。
- 如果拔软管，连接件会在泄漏故障诊断泵上断裂。



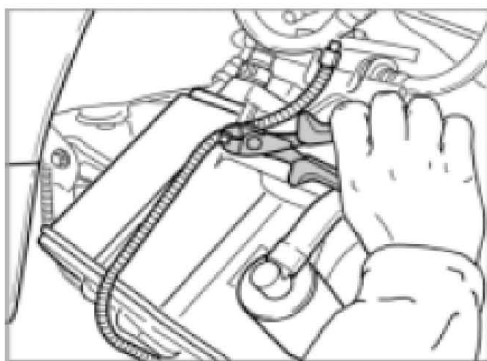
碳罐连接

2). 小心地拆下碳罐上和泄漏故障诊断泵的两个电气接头-3-以及泄漏故障诊断泵连接件上的软管-2-（美国）。始终有损坏的风险。然后，断开塑料管-1-。



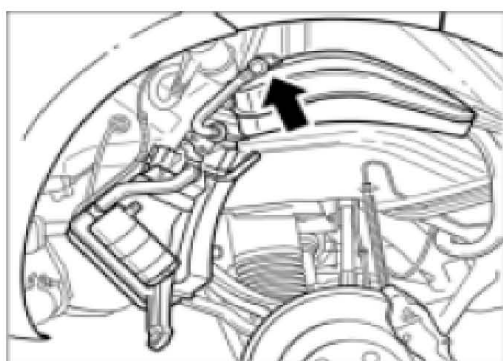
碳罐连接

- 3). 切开碳罐上接地电缆的系带并从轮罩中取出碳罐。更换系带。



切断系带

- 4). 拆下排气罐上的软管连接。



排气罐上的软管连接

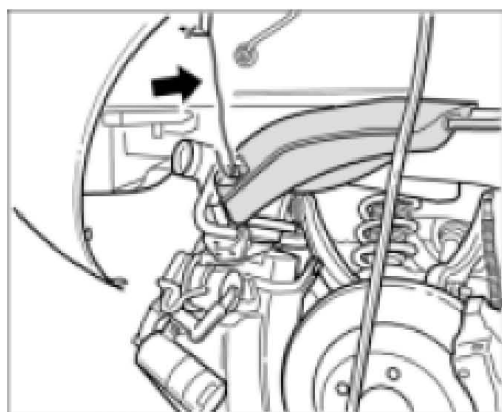


注意

损坏风险!

- 管路可能会扭绞或断裂。
- 切勿将碳罐自由悬挂在管路上。
- 拆卸过程中，另一个人应托住碳罐。

- 5). 从轮罩中拔出燃油加油管和排放罐并用一条导线-箭头-将其固定（图中所示为排放罐及碳罐）。



导线保护

6.5 安装碳罐

6.5.1 说明

位置	说明	类型	基本值	公差 1	公差 2
燃油加油管	M6 x 20 紧固螺钉	拧紧力矩	10 Nm		
碳罐和排气罐	M6 紧固螺钉	拧紧力矩	10 Nm		

6.5.2 一般警告注释



危险

谨防燃油中毒！

- 汽油是有毒的。
- 吸入汽油蒸气可引起粘膜和眼睛的过敏。
- 还可能致癌。长期吸入、触摸或吞食汽油会严重损害健康。
- 仅限于在通风条件良好的房间里从事有关燃油系统的工作。
- 佩戴防油的防护手套。
- 戴上带有活性炭过滤器的呼吸面具；不要吸入任何燃油蒸气。
- 确保有足够的通风，或抽去所有燃油蒸气。
- 在打开燃油管路或燃油软管前，请先减少燃油压力。
- 收集溢出的燃油，必要时用合适的吸附材料吸附燃油并妥善处理。
- 对燃油系统进行作业时，请注意清洁。



危险

谨防燃油着火！

- 远离点火源。
- 请勿抽烟。
- 断开蓄电池。
- 明火或飞溅的火花（例进行焊接或研磨工作时产生的火花）可能引发火灾。
- 燃油溢出（例如渗漏到炽热的发动机部件上，或被静电荷引燃）可能引发火灾。使发动机冷却。
- 确保车辆安全（例如用警告标志）。
- 立即更换沾了燃油的衣服。
- 万一着火了，请使用 CO2 或干粉灭火器灭火。



笔记

- 使用燃油系统时，必须关闭点火开关。
- 使用合适的吸附材料或布类吸附所有溢出的燃油。
- 必须按照国家/地区相关法律的规定，处理吸附燃油的布类。
- 必须先对燃油系统降压，然后才能开始进行燃油系统的工作。
- 仅限于在通风条件良好的房间里从事有关燃油系统的工作。
- 任何已拆下的密封件都不得再用。

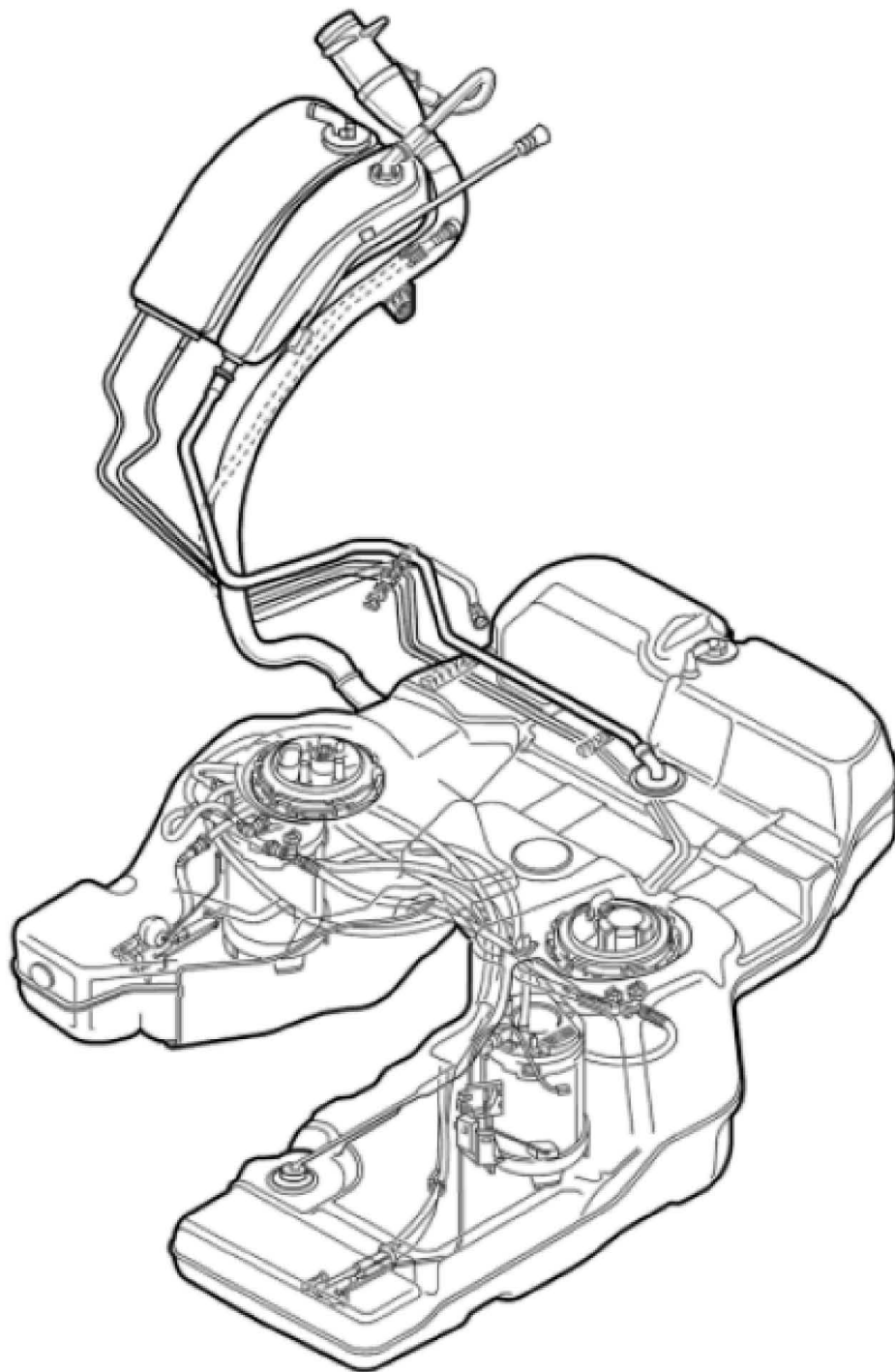
6.5.3 部件信息



注意

损坏风险!

- 如果燃油加油管上的溢流管位于阀的上方，则有可能发生泄漏。
- 确保溢流管位于阀的下方。

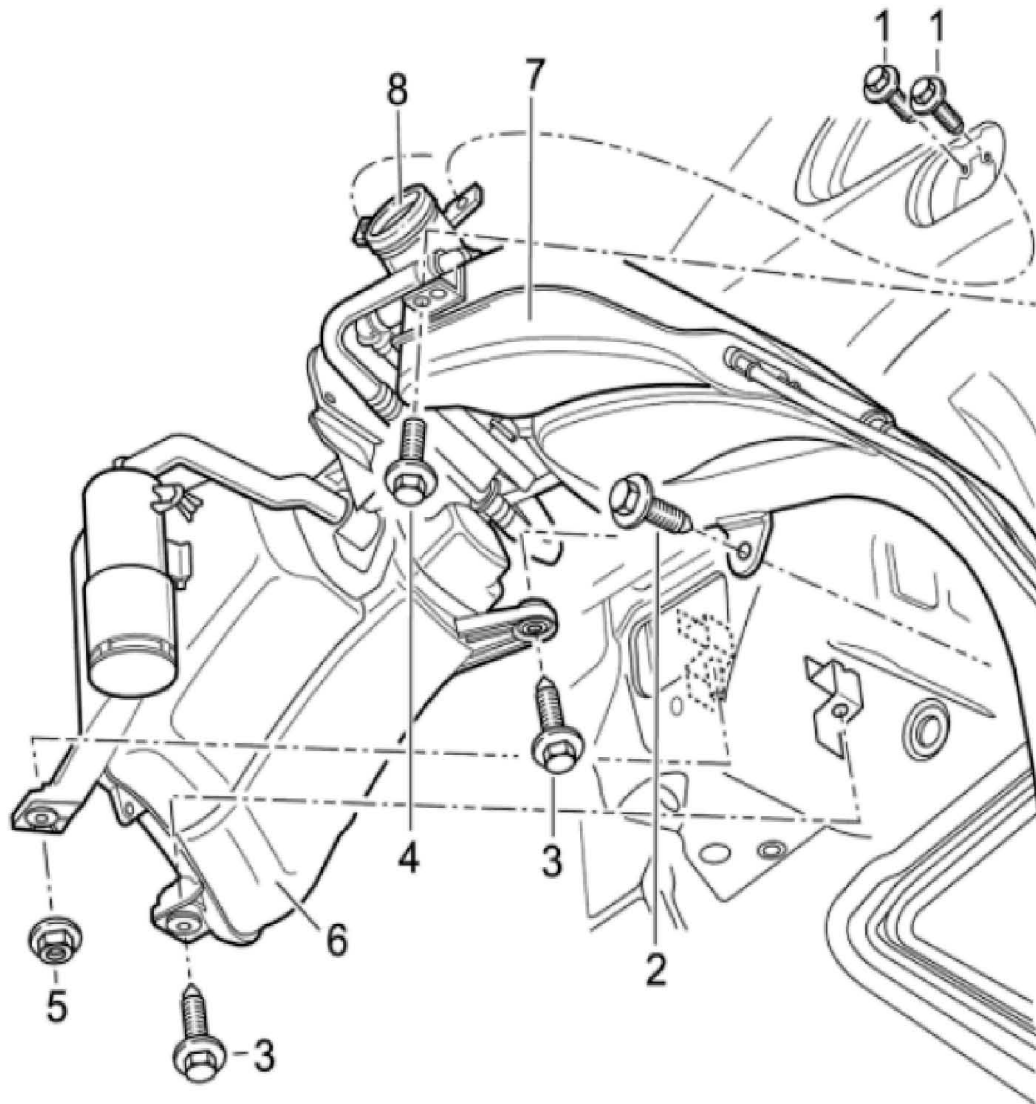


燃油箱概图



笔记

- 维修步骤可能随发动机类型和越野设备的不同而有所不同。这与右轮罩中的部件尤其相关。
- 有关 ORVR 车辆的说明。
- 以下拆解图显示了右轮罩中油箱加油管和碳罐的附件。

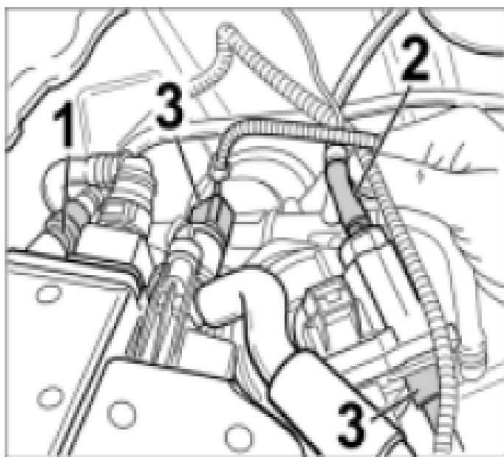


碳罐支座

- 1 - 紧固螺钉，M6 x 28
- 2 - 紧固螺钉 M6 x 20
- 3 - 紧固螺钉
- 4 - 紧固螺钉 M6 x 28
- 5 - 紧固螺母 M6
- 6 - 碳罐
- 7 - 排气罐

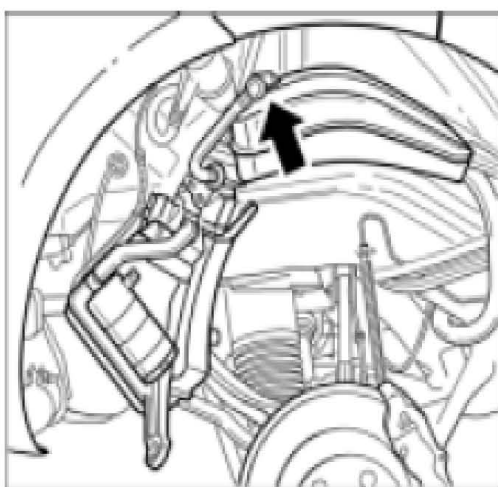
6.5.4 安装

- 1). 更换碳罐上的接地电缆绑扎带并预装接地电缆。将碳罐抬入轮罩内。
- 2). 连接碳罐的所有管路并对油箱的所有插头连接进行排气。
- 3). 小心地安装碳罐上和泄漏故障诊断泵的两个电气接头-3-以及泄漏故障诊断泵（美国）连接件-2-上的软管。然后连接塑料管-1-。



碳罐连接

- 4). 在排气罐上插入软管。



排气罐

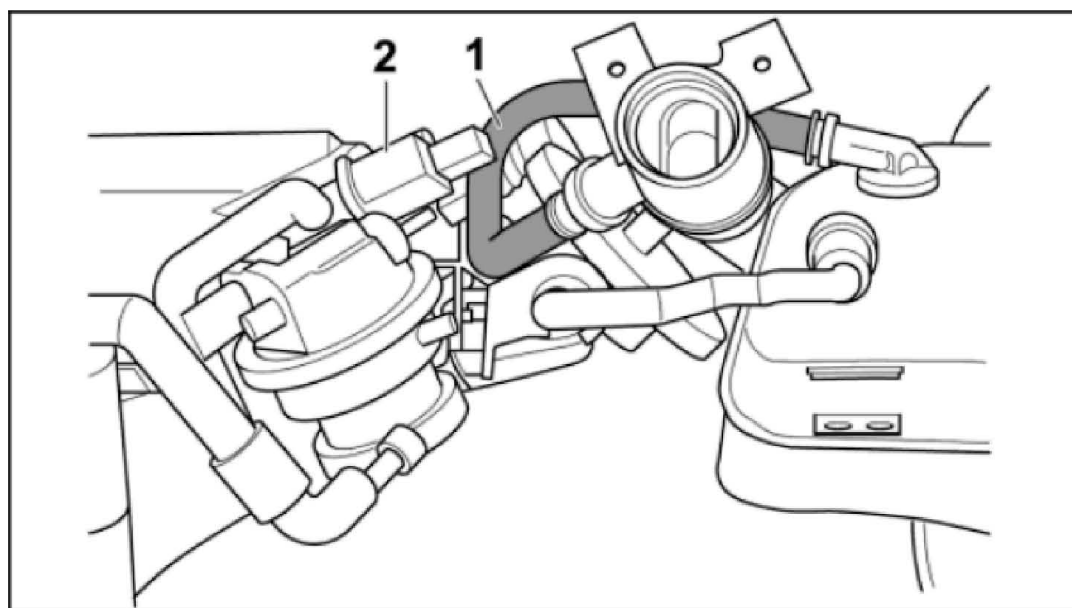


注意

损坏风险！

- 如果燃油加油管上的溢流管位于阀的上方，则有可能发生泄漏。
 - 确保溢流管位于阀的下方。
- 5). 将碳罐转向下，从后方装入安装位置。确保燃油溢流管-1-低于电磁阀-2-。如果管路布线不正确，将会在后续的操作中造成损坏。

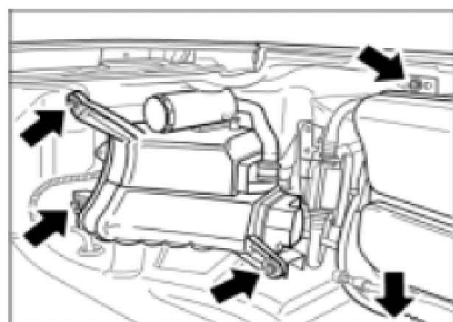
图片显示管路的正确位置。无后侧板时从上方观察。



燃油溢流管和电磁阀

- 1 - 溢流管
- 2 - 电磁阀

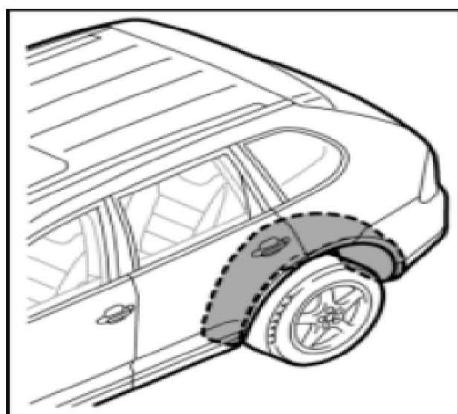
- 6). 拧紧碳罐上的 5 颗紧固螺钉和右轮罩内排气罐上的 2 颗紧固螺钉-箭头-。
拧紧力矩：10 Nm



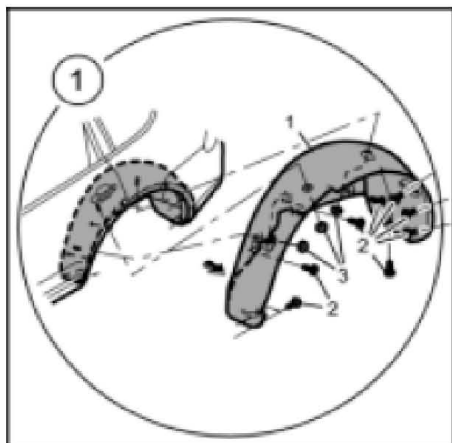
紧固螺钉

6.5.5 后续工作

- 1). 安装右后轮罩衬套。



后轮罩衬套



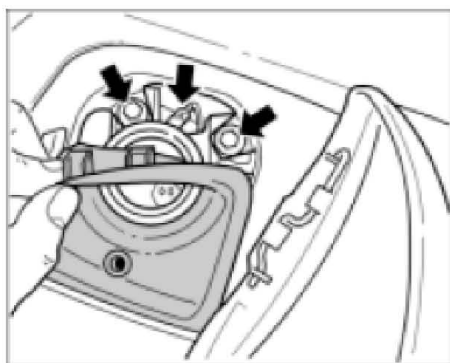
后轮罩衬套支座



挡泥板

2). 安装后轮。

3). 将接地电缆连接至燃油加油管。拧紧 2 个紧固螺钉，并用橡胶套包住油箱加油管。拧紧力矩：10 Nm

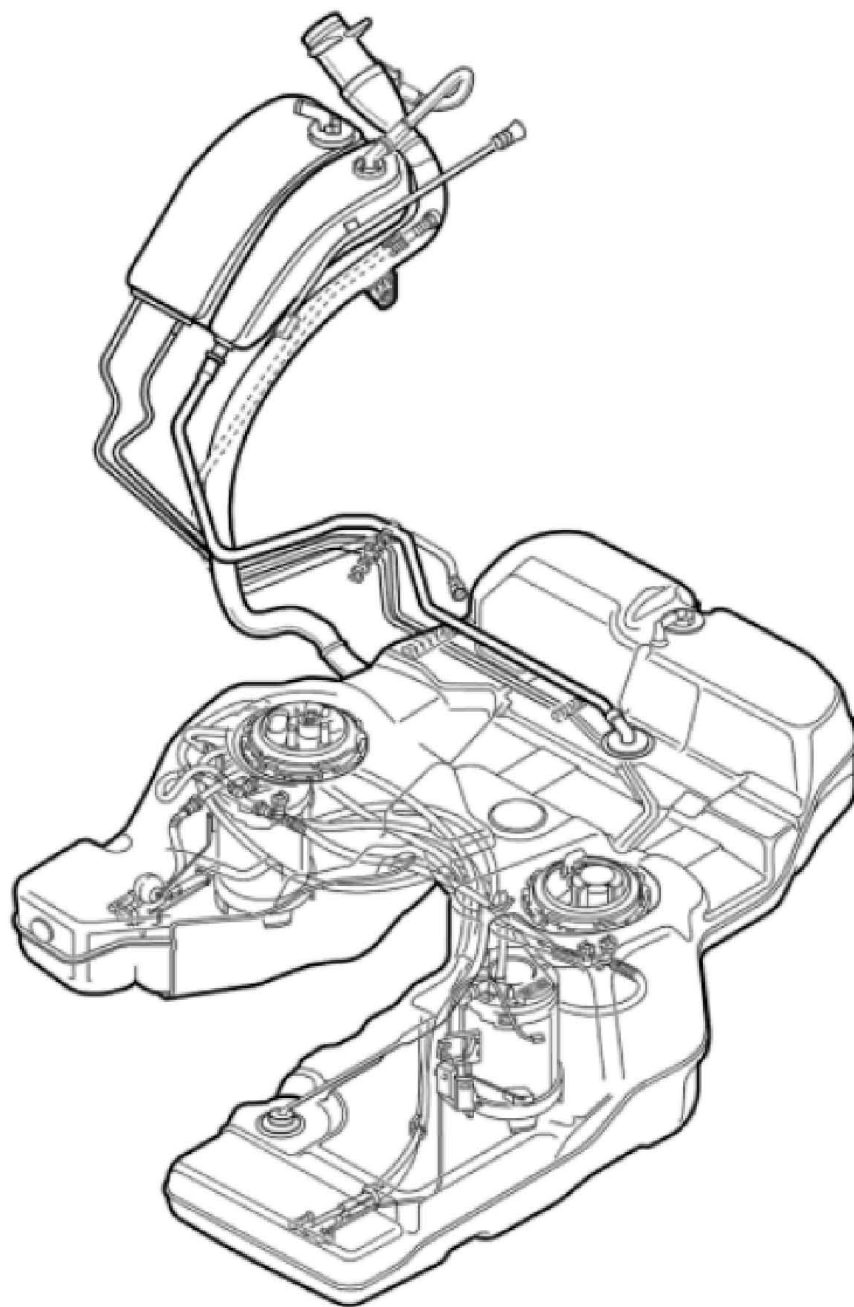


4). 旋上箱盖。

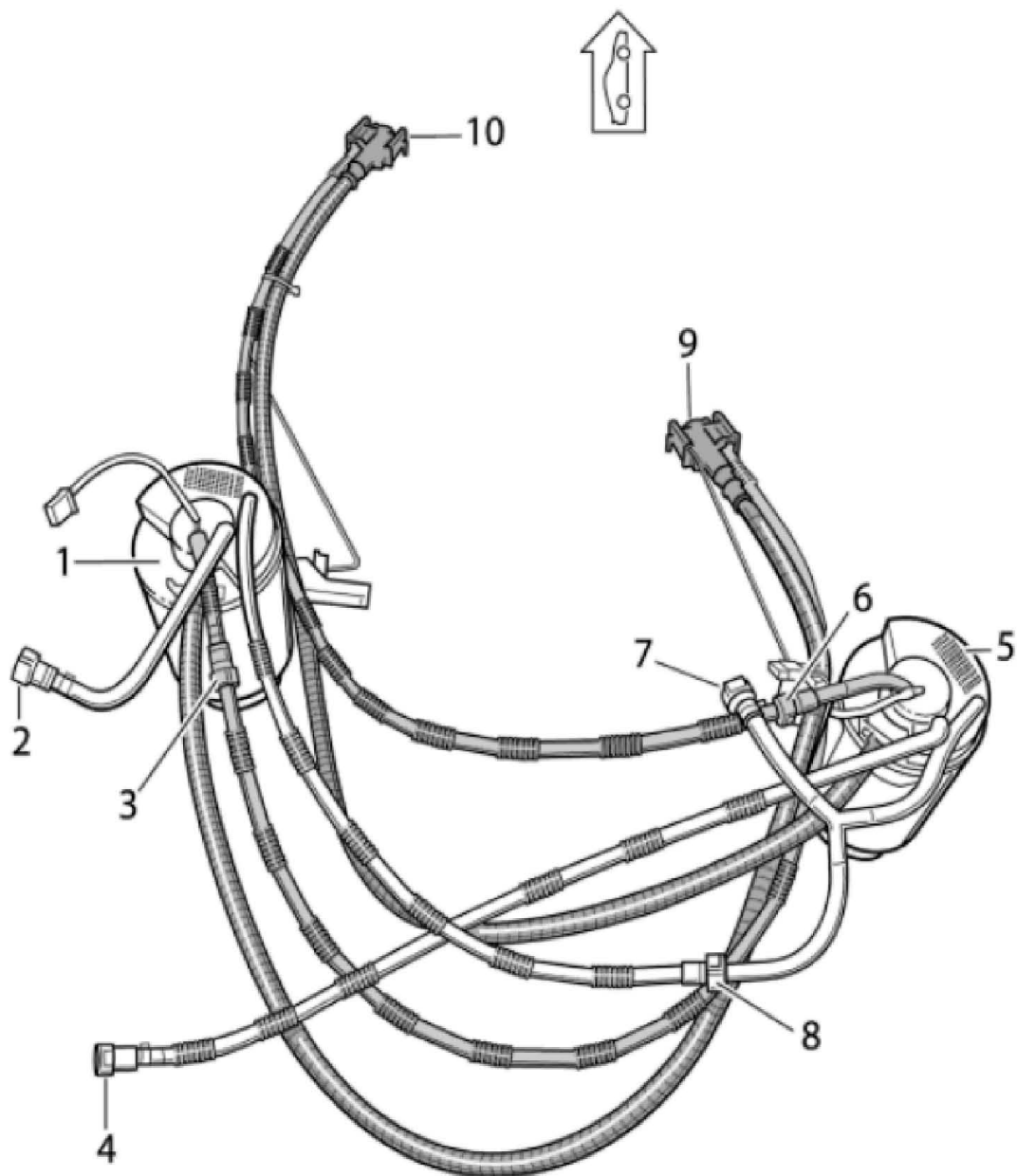
5). 启用空气悬架系统。

6.6 燃油滤清器管已检查（油箱内）

6.6.1 信息



燃油滤清器管路概图



燃油滤清器管路连接概图

- 1 - 左侧燃油泵
- 2 - 燃油滤清器连接
- 3 - 燃油供应管
- 4 - 燃油滤清器连接
- 5 - 右侧燃油泵
- 6 - 燃油供应管
- 7 - 燃油压力调节器连接
- 8 - 左侧燃油泵和压力调节器的连接点
- 9 - 左泵的喷射泵
- 10 - 右泵的喷射泵