

U0131 F-CAN故障（PCM与EPS控制单元） 解析

故障码说明：

DTC	说明
U0131	F-CAN故障（PCM与EPS控制单元）

故障码诊断流程：

注意：

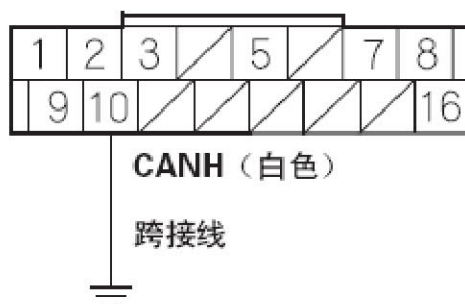
进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON（II）位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否同时显示DTC U0029 和U0131？
是 - 转至DTC U0029 的故障排除。
否 - 转至步骤3。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC U0131？
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查EPS 控制单元和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 5) . 用汽车故障诊断仪检查是否与EPS 系统通信。
汽车故障诊断仪是否与EPS 控制单元通信？
是 - 转至步骤6。
否 - 转至DLC 电路故障排除。
- 6) . 将点火开关转至LOCK（0）位置。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 8) . 断开EPS 控制单元C（16 针）插接器。

9) . 断开PCM 插接器A (49 针)。

10) . 用跨接线将EPS 控制单元插接器端子C10 连接到车身搭铁上。

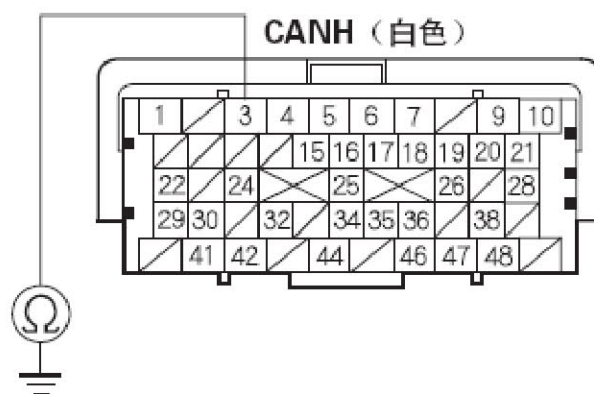
EPS 控制单元插接器 C (16 针)



阴端子的线束侧

11) . 检查PCM 插接器端子A3 和车身搭铁之间是否导通。

PCM 插接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

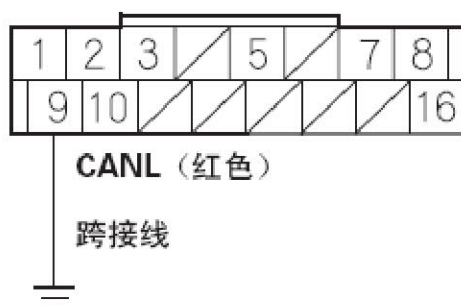
是否导通？

是 - 转至步骤12。

否 - 修理PCM (A3) 和EPS 控制单元之间线束的断路，然后转至步骤14。

12) . 用跨接线将EPS 控制单元插接器端子C9 连接到车身搭铁上。

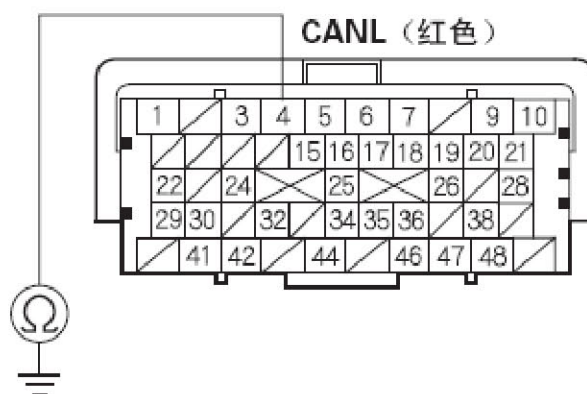
EPS 控制单元插接器 C (16 针)



阴端子的线束侧

- 13) . 检查PCM 插接器端子A4 和车身搭铁之间是否导通。

PCM 插接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 用已知良好的EPS 控制单元替换，然后转至步骤14并重新检查。替换后如果不显示DTC U0131，更换原来的EPS 控制单元，然后转至步骤14。

否 - 修理PCM (A4) 和EPS 控制单元之间线束的断路，然后转至步骤14。

- 14) . 重新连接所有插接器。

- 15) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

- 16) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。

- 17) . 执行PCM 怠速学习程序。

- 18) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC U0131?

- 是 - 检查EPS 控制单元和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。
- 否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。

LAUNCH