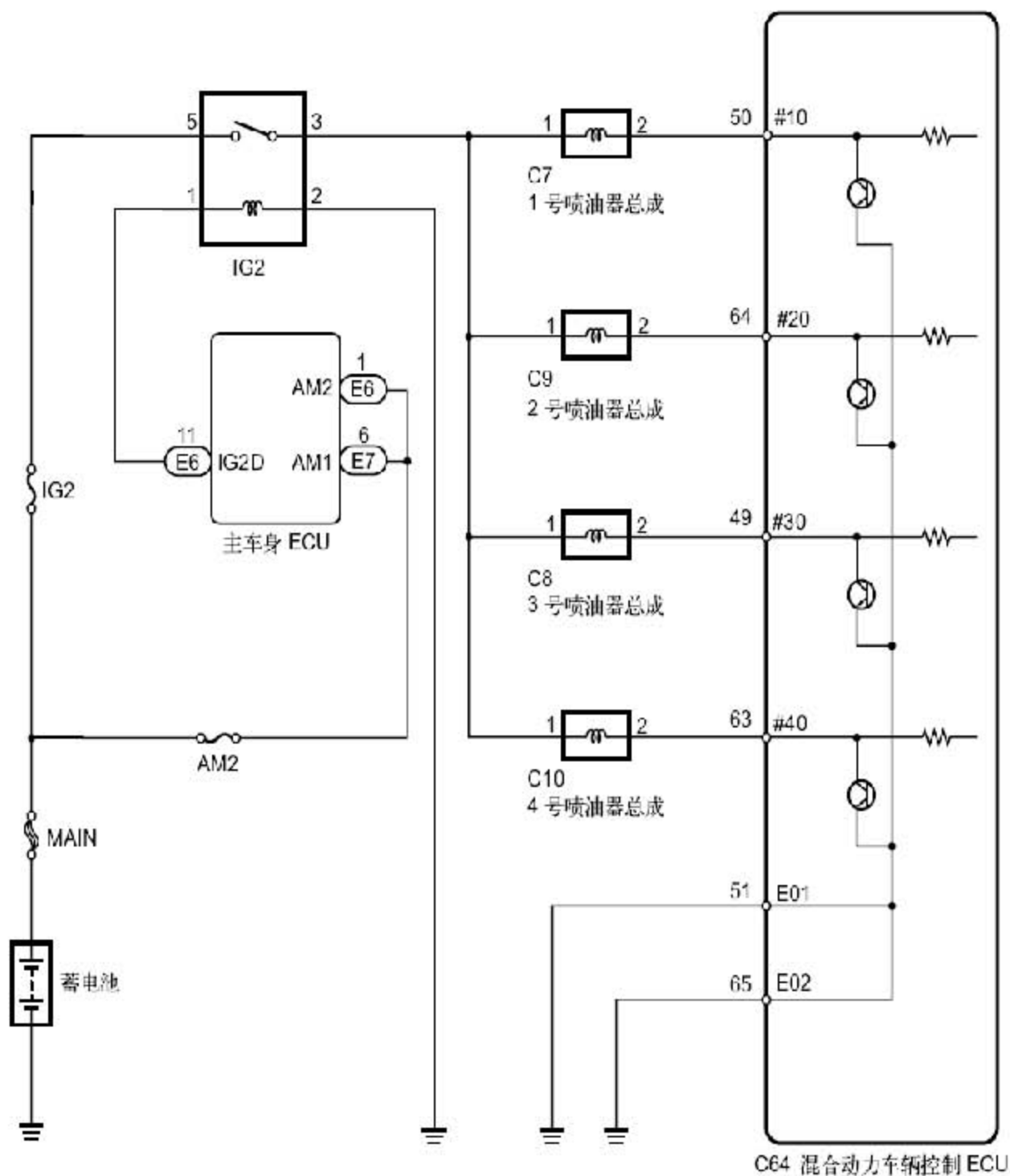


6. 喷油器电路

描述：喷油器总成位于进气歧管上。喷油器根据来自混合动力车辆控制 ECU 的信号将燃油喷入气缸内。

电路图



6.1 检查程序

注意：执行以下检查程序前，先检查本系统相关电路的保险丝。

1). 检查喷油器总成（电源）

A). 断开喷油器总成连接器。

*1



B). 将电源开关置于 ON (IG) 位置。

C). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

诊断仪连接	开关状态	规定状态
C7-1 - 车身搭铁	电源开关置于ON(IG)位置	11至14V
C8-1-车身搭铁	电源开关置于ON(IG)位置	11至14V
C9-1-车身搭铁	电源开关置于ON(IG)位置	11至14V
C10-1-车身搭铁	电源开关置于ON(IG)位置	11至14V

插图文字

*1	线束连接器前视图（至喷油器总成）
----	------------------

D). 重新连接喷油器总成连接器。

正常：进行下一步

异常：转至步骤 5

2). 检查喷油器总成

正常：进行下一步

异常：更换喷油器总成

3). 检查线束和连接器（喷油器总成 - 混合动力车辆控制 ECU）

A). 断开混合动力车辆控制 ECU 连接器。

B). 断开喷油器总成连接器。

C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻（断路检查）

诊断仪连接	条件	规定状态
C7-2 - C64-50 (#10)	始终	小于 1 Ω
C9-2 - C64-64 (#20)	始终	小于 1 Ω
C8-2 - C64-49 (#30)	始终	小于 1 Ω
C10-2 - C64-63 (#40)	始终	小于 1 Ω

标准电阻（短路检查）

诊断仪连接	条件	规定状态
C7-2 或 C64-50 (#10) - 车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大
C9-2 或 C64-64 (#20) - 车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大
C8-2 或 C64-49 (#30) - 车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大
C10-2 或 C64-63 (#40) - 车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大

- D). 重新连接喷油器总成连接器。
E). 重新连接混合动力车辆控制 ECU 连接器。

正常：进行下一步

异常：维修或更换线束或连接器（喷油器总成-混合动力车辆控制ECU）

4). 检查线束和连接器（混合动力车辆控制 ECU - 车身搭铁）

A). 断开混合动力车辆控制 ECU 连接器。

B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻（断路检查）

诊断仪连接	条件	规定状态
C64-51 (E01) -车身搭铁	始终	小于 1 Ω
C64-65 (E02) -车身搭铁	始终	小于 1 Ω

C). 重新连接混合动力车辆控制 ECU 连接器。

正常：转至故障症状表中所示的下一个可疑部位

异常：维修或更换线束或连接器（混合动力车辆控制 ECU-车身搭铁）

5). 检查线束和连接器（IG2 继电器 - 喷油器总成）

A). 从发动机室继电器盒上拆下 IG2 继电器。

B). 断开喷油器总成连接器。

C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻（断路检查）

诊断仪连接	条件	规定状态
3 (IG2 继电器) - C7-1	始终	小于 1 Ω
3 (IG2 继电器) - C9-1	始终	小于 1 Ω
3 (IG2 继电器) - C8-1	始终	小于 1 Ω
3 (IG2 继电器) - C10-1	始终	小于 1 Ω

标准电阻（短路检查）

诊断仪连接	条件	规定状态
3 (IG2 继电器) 或 C7-1 -车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大
3 (IG2 继电器) 或 C9-1 -车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大
3 (IG2 继电器) 或 C8-1 -车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大
3 (IG2 继电器) 或 C10-1 - 车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大

D). 重新连接喷油器总成连接器。

E). 重新安装 IG2 继电器。

正常：检查 ECM 电源电路

异常：维修或更换线束或连接器（IG2 继电器 -喷油器总成）