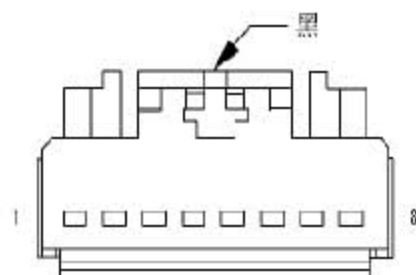
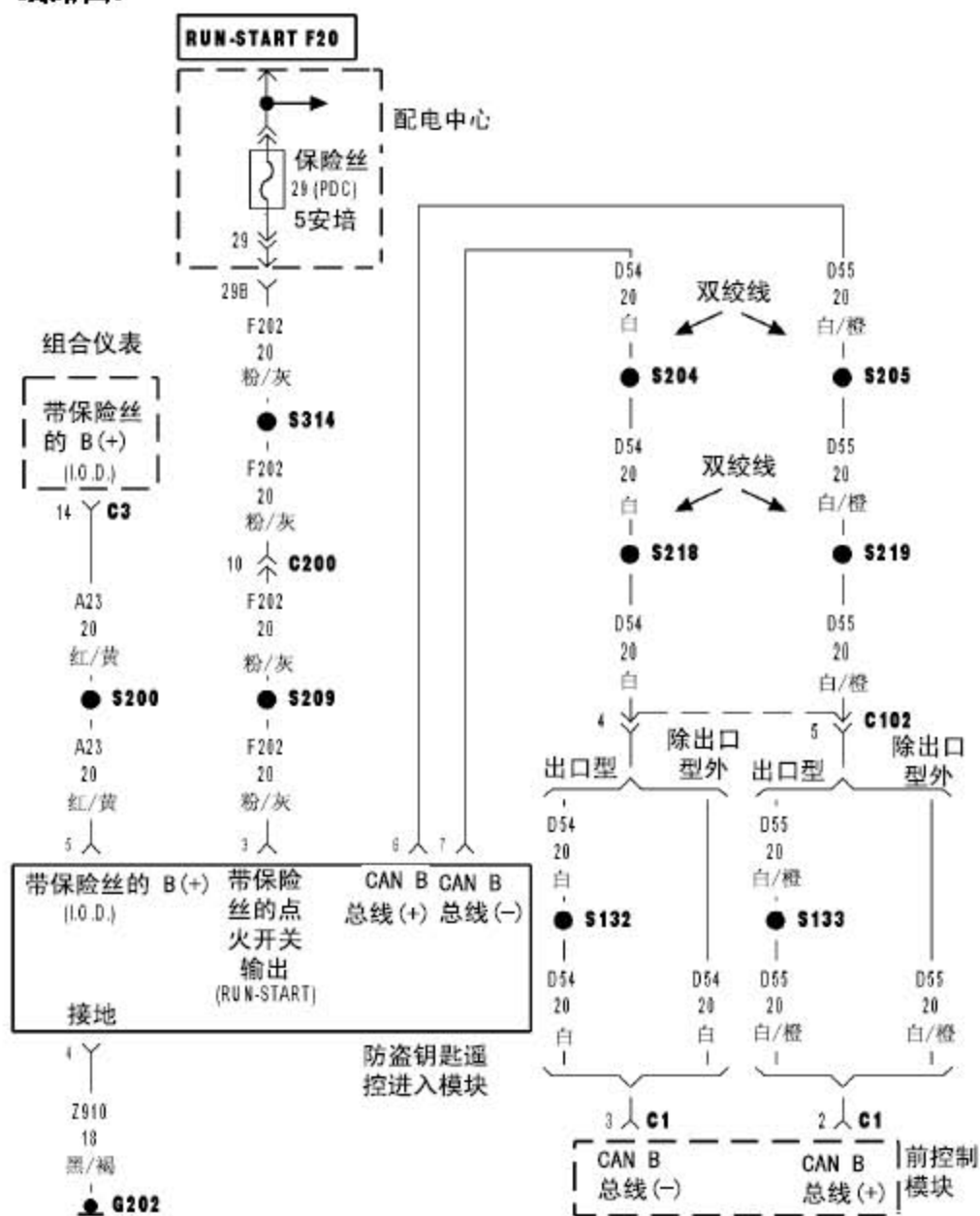


## 1.13 B1A30 点火钥匙 7 通讯错误

线路图:



防盗钥匙遥控进入模块

参见 8W 部分。

A). 监控时:

点火开关打开并且点火钥匙处于编程模式中。

B). 设置条件:

2 秒钟内连续 8 次尝试从应答器中读取读数, 而 SKREEM 没有收到应答器的回答。

可能原因
a. 多把点火钥匙操作
b. 点火钥匙
c. SKREEM
d. 线束发生间歇故障

### 诊断测试

1). 确定故障码是否为当前故障码

A). 使用故障诊断仪, 读取并记录 SKREEM 故障码。

B). 使用故障诊断仪, 清除 SKREEM 故障码。

**注:** 执行以下测试数次, 确保故障码为当前故障码。

C). 关闭点火开关。

D). 等待 10 秒。

E). 打开点火开关。

F). 使用故障诊断仪, 读取 SKREEM 故障码。

G). 故障诊断仪是否显示以前清除的故障码?

是: 转入步骤 2。

否: 转入步骤 6。

2). 检查多把钥匙

A). 车辆是否有多把点火钥匙?

是: 转入步骤 3。

否: 转入步骤 4。

3). 多把点火钥匙操作

**注:** 使用其中一把点火钥匙执行以下步骤。完成后, 用其它点火钥匙重复该程序, 一次一把。

A). 使用故障诊断仪, 清除 SKREEM 故障码。

B). 关闭点火开关。

C). 等待 10 秒。

D). 打开点火开关。

E). 使用故障诊断仪, 读取 SKREEM 故障码。

F). 使用所有点火钥匙时是否都出现故障码?

是: 按照维修信息, 更换和编程防盗钥匙遥控进入模块。

执行 SKREEM 验证测试。

否: 更换产生 SKIM (点火钥匙防盗控制模块) 故障码的点火钥匙。

执行 SKREEM 验证测试。

## 4). 重新编程点火钥匙

- A). 使用故障诊断仪，尝试重新将点火钥匙编程到 SKREEM 中。
- B). 使用故障诊断仪，清除 SKREEM 故障码。
- C). 等待 10 秒。
- D). 打开点火开关。
- E). 使用故障诊断仪，读取 SKREEM 故障码。
- F). 故障码是否再次设置？
  - 是：转入步骤 5。
  - 否：测试完毕。

## 5). 编程新的点火钥匙

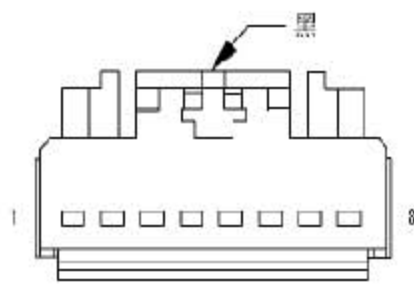
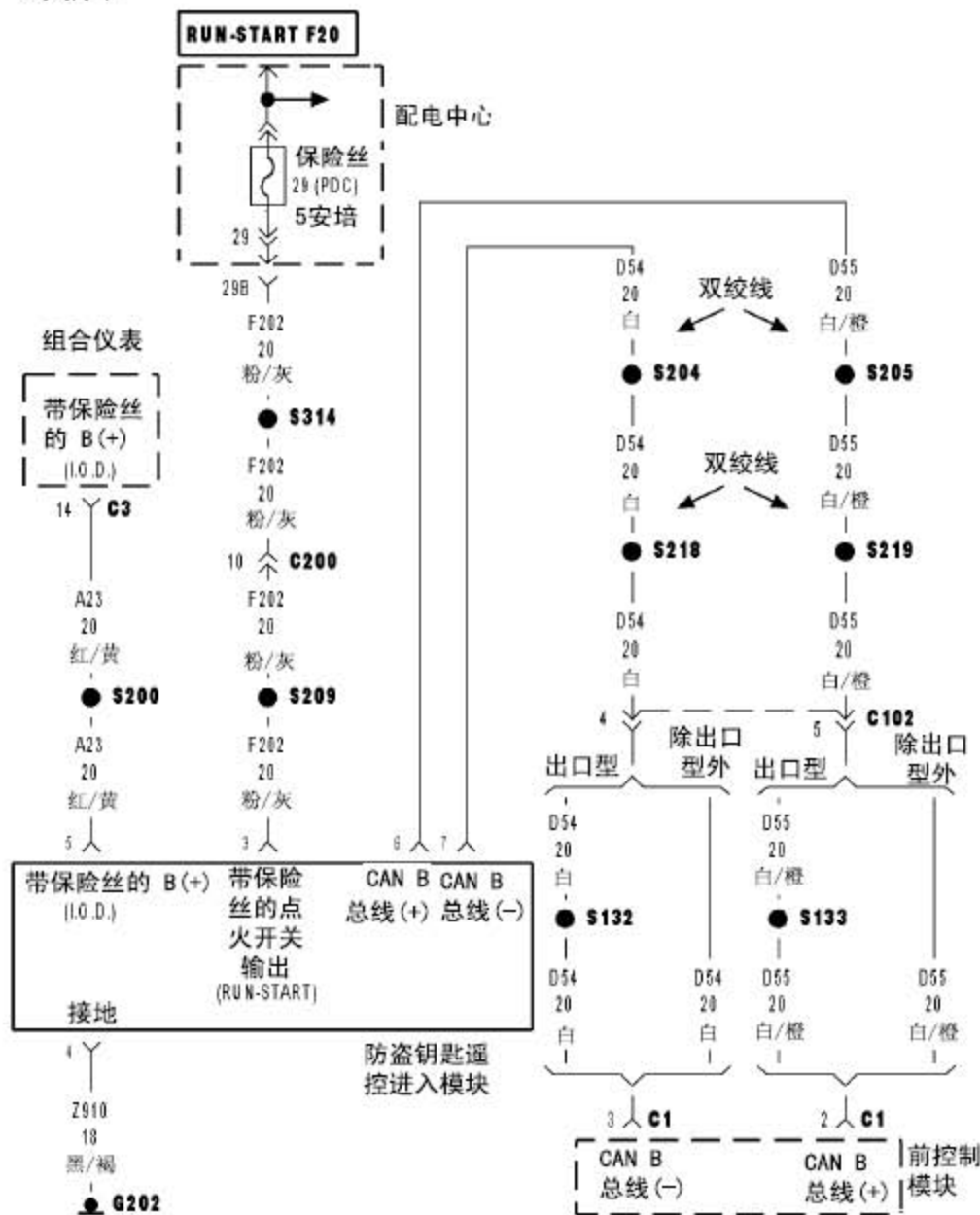
- A). 更换一个新的点火钥匙。
- B). 使用故障诊断仪，将新的点火钥匙编程到 SKREEM 中。
- C). 使用故障诊断仪，清除 SKREEM 故障码。
- D). 关闭点火开关。
- E). 等待 10 秒。
- F). 打开点火开关。
- G). 使用故障诊断仪，读取 SKREEM 故障码。
- H). 故障码是否再次设置？
  - 是：按照维修信息，更换和编程防盗钥匙遥控进入模块。  
执行 SKREEM 验证测试。
  - 否：测试完毕。

## 6). 线束发生间歇故障

- A). 关闭点火开关。
  - 注：**检查以下项目：
    - 直观检查相关的线束。查看导线是否擦破、刺破、夹住或局部损坏。
    - 直观检查相关的线束插接器。查看端子是否折断、弯曲、推出、或腐蚀。
    - 参考其它可得到的维修技术公告（TSB）。
- B). 是否发现问题？
  - 是：如有必要，修理线束/插接器。  
执行 SKREEM 验证测试。
  - 否：测试完毕。

### 1.14 B1A31 点火钥匙 8 通讯错误

线路图:



防盗钥匙遥控进入模块

参见 8W 部分。

A). 监控时:

点火开关打开并且点火钥匙处于编程模式中。

B). 设置条件:

2 秒钟内连续 8 次尝试从应答器中读取读数, 而 SKREEM 没有收到应答器的回答。

可能原因
a. 多把点火钥匙操作
b. 点火钥匙
c. SKREEM
d. 线束发生间歇故障

### 诊断测试:

1). 确定故障码是否为当前故障码

A). 使用故障诊断仪, 读取并记录 SKREEM 故障码。

B). 使用故障诊断仪, 清除 SKREEM 故障码。

**注:** 执行以下测试数次, 确保故障码为当前故障码。

C). 关闭点火开关。

D). 等待 10 秒。

E). 打开点火开关。

F). 使用故障诊断仪, 读取 SKREEM 故障码。

G). 故障诊断仪是否显示以前清除的故障码?

是: 转入步骤 2。

否: 转入步骤 6。

2). 检查多把钥匙

A). 车辆是否有多把点火钥匙?

是: 转入步骤 3。

否: 转入步骤 4。

3). 多把点火钥匙操作

**注:** 使用其中一把点火钥匙执行以下步骤。完成后, 用其它点火钥匙重复该程序, 一次一把。

A). 使用故障诊断仪, 清除 SKREEM 故障码。

B). 关闭点火开关。

C). 等待 10 秒。

D). 打开点火开关。

E). 使用故障诊断仪, 读取 SKREEM 故障码。

F). 使用所有点火钥匙时是否都出现故障码?

是: 按照维修信息, 更换和编程防盗钥匙遥控进入模块。

执行 SKREEM 验证测试。

否: 更换产生 SKIM (点火钥匙防盗控制模块) 故障码的点火钥匙。

执行 SKREEM 验证测试。

## 4). 重新编程点火钥匙

- A). 使用故障诊断仪，尝试重新将点火钥匙编程到 SKREEM 中。
- B). 使用故障诊断仪，清除 SKREEM 故障码。
- C). 等待 10 秒。
- D). 打开点火开关。
- E). 使用故障诊断仪，读取 SKREEM 故障码。
- F). 故障码是否再次设置？
  - 是：转入步骤 5。
  - 否：测试完毕。

## 5). 编程新的点火钥匙

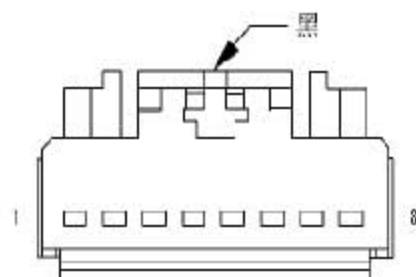
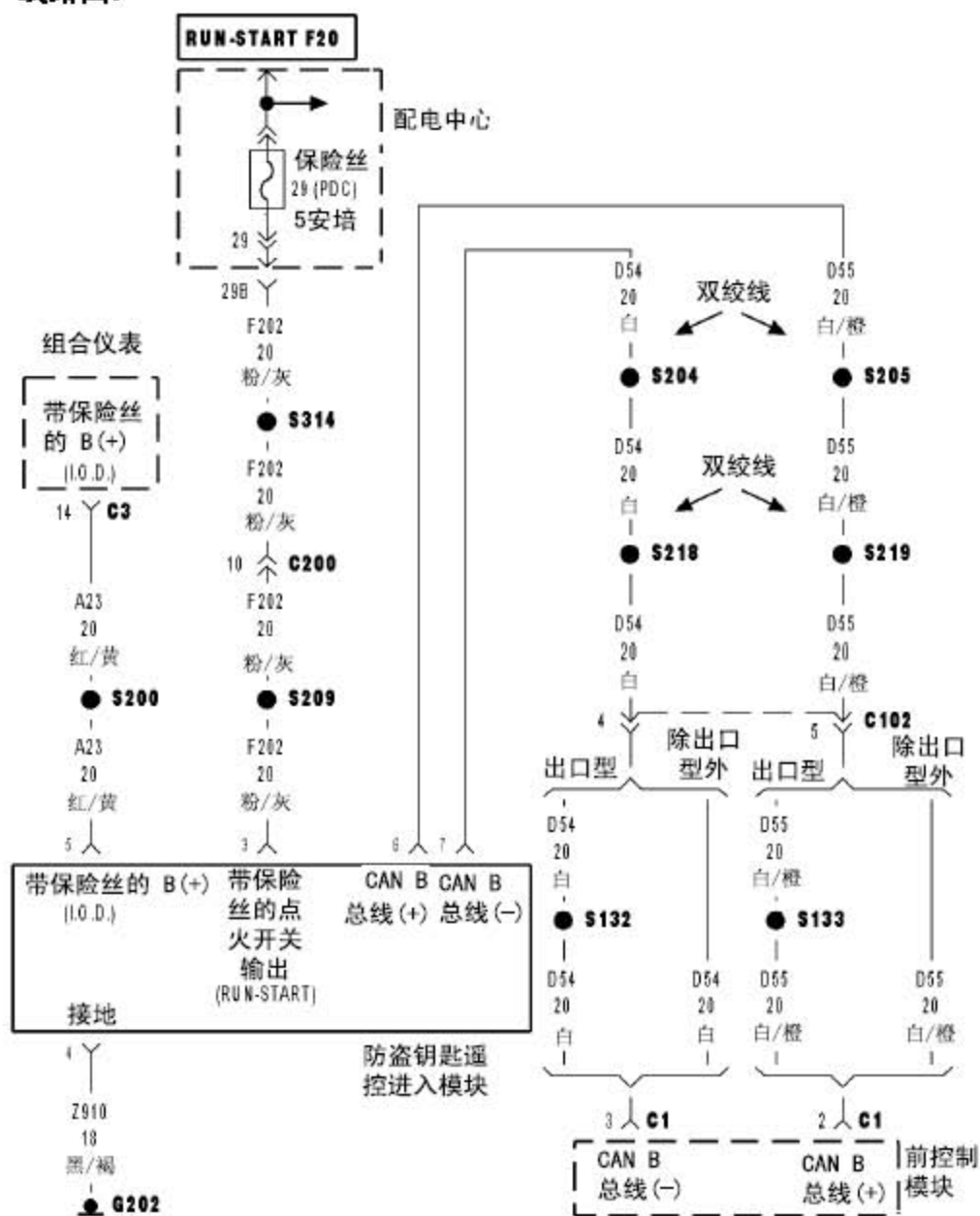
- A). 更换一个新的点火钥匙。
- B). 使用故障诊断仪，将新的点火钥匙编程到 SKREEM 中。
- C). 使用故障诊断仪，清除 SKREEM 故障码。
- D). 关闭点火开关。
- E). 等待 10 秒。
- F). 打开点火开关。
- G). 使用故障诊断仪，读取 SKREEM 故障码。
- H). 故障码是否再次设置？
  - 是：按照维修信息，更换和编程防盗钥匙遥控进入模块。  
执行 SKREEM 验证测试。
  - 否：测试完毕。

## 6). 线束发生间歇故障

- A). 关闭点火开关。
  - 注：**检查以下项目：
    - 直观检查相关的线束。查看导线是否擦破、刺破、夹住或局部损坏。
    - 直观检查相关的线束插接器。查看端子是否折断、弯曲、推出、或腐蚀。
    - 参考其它可得到的维修技术公告（TSB）。
- B). 是否发现问题？
  - 是：如有必要，修理线束/插接器。  
执行 SKREEM 验证测试。
  - 否：测试完毕。

## 1.15 B1A35 未确认的点火钥匙通讯错误

线路图:



防盗钥匙遥控进入模块

参见 8W 部分。

A). 监控时:

点火开关打开并且点火钥匙处于编程模式中。

B). 设置条件:

2 秒钟内连续 8 次尝试从应答器中读取读数, 而 SKREEM 没有收到应答器的回答。

可能原因
a. 多把点火钥匙操作
b. 点火钥匙
c. SKREEM
d. 线束发生间歇故障

### 诊断测试:

1). 确定故障码是否为当前故障码

A). 使用故障诊断仪, 读取并记录 SKREEM 故障码。

B). 使用故障诊断仪, 清除 SKREEM 故障码。

**注:** 执行以下测试数次, 确保故障码为当前故障码。

C). 关闭点火开关。

D). 等待 10 秒。

E). 打开点火开关。

F). 使用故障诊断仪, 读取 SKREEM 故障码。

G). 故障诊断仪是否显示以前清除的故障码?

是: 转入步骤 2。

否: 转入步骤 6。

2). 检查多把钥匙

A). 车辆是否有多把点火钥匙?

是: 转入步骤 3。

否: 转入步骤 4。

3). 多把点火钥匙操作

**注:** 使用其中一把点火钥匙执行以下步骤。完成后, 用其它点火钥匙重复该程序, 一次一把。

A). 使用故障诊断仪, 清除 SKREEM 故障码。

B). 关闭点火开关。

C). 等待 10 秒。

D). 打开点火开关。

E). 使用故障诊断仪, 读取 SKREEM 故障码。

F). 使用所有点火钥匙时是否都出现故障码?

是: 按照维修信息, 更换和编程防盗钥匙遥控进入模块。

执行 SKREEM 验证测试。

否: 更换产生 SKIM (点火钥匙防盗控制模块) 故障码的点火钥匙。

执行 SKREEM 验证测试。



## 4). 重新编程点火钥匙

- A). 使用故障诊断仪，尝试重新将点火钥匙编程到 SKREEM 中。
- B). 使用故障诊断仪，清除 SKREEM 故障码。
- C). 等待 10 秒。
- D). 打开点火开关。
- E). 使用故障诊断仪，读取 SKREEM 故障码。
- F). 故障码是否再次设置？
  - 是：转入步骤 5。
  - 否：测试完毕。

## 5). 编程新的点火钥匙

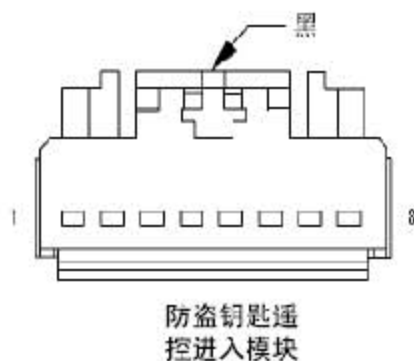
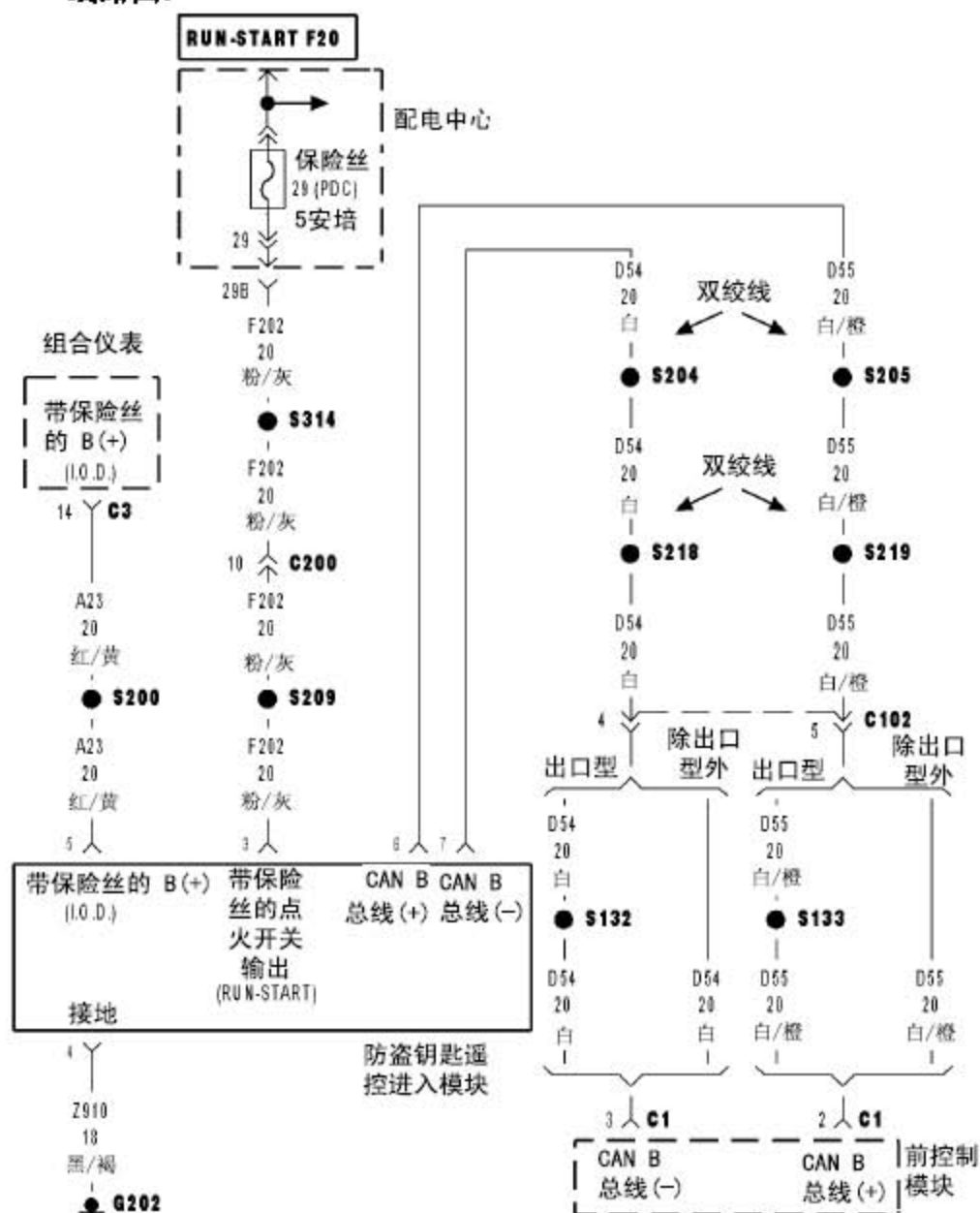
- A). 更换一个新的点火钥匙。
- B). 使用故障诊断仪，将新的点火钥匙编程到 SKREEM 中。
- C). 使用故障诊断仪，清除 SKREEM 故障码。
- D). 关闭点火开关。
- E). 等待 10 秒。
- F). 打开点火开关。
- G). 使用故障诊断仪，读取 SKREEM 故障码。
- H). 故障码是否再次设置？
  - 是：按照维修信息，更换和编程防盗钥匙遥控进入模块。  
执行 SKREEM 验证测试。
  - 否：测试完毕。

## 6). 线束发生间歇故障

- A). 关闭点火开关。
  - 注：**检查以下项目：
    - 直观检查相关的线束。查看导线是否擦破、刺破、夹住或局部损坏。
    - 直观检查相关的线束插接器。查看端子是否折断、弯曲、推出、或腐蚀。
    - 参考其它可得到的维修技术公告（TSB）。
- B). 是否发现问题？
  - 是：如有必要，修理线束/插接器。  
执行 SKREEM 验证测试。
  - 否：测试完毕。

## 1.16 B2101 点火 RUN/START 输入电压低

线路图:



参见 8W 部分。

A). 监控时:

点火开关打开时。

B). 设置条件:

SKREEM 检测到点火开关输入电压低于标定值。

可能原因
a. 带保险丝的点火开关输出 (RUN-START ) 电路断路
b. SKREEM

### 诊断测试:

1). 确定故障码是否为当前故障码

**注:** 继续进行诊断测试前, 要诊断相关的动力传动系故障。

A). 使用故障诊断仪, 读取并记录故障码。

B). 使用故障诊断仪, 清除故障码。

C). 点火 5 次, 每次让点火开关打开至少 90 秒钟。

D). 使用故障诊断仪, 读取故障码。

E). 故障码是否重新设置?

是: 转入步骤 3。

否: 转入步骤 2。

2). 间歇状况

**注:** 检查是否出现以下状况:

● 导线与端子连接不良

● 端子腐蚀

● 端子退出或连接松

● 导线折断在绝缘层中

● 模块接地脏了 (局部)

A). 打开点火开关, 摆动相关导线。

B). 使用故障诊断仪, 读取故障码。

C). 故障码是否重新设置?

是: 如有必要, 修理线路。

执行 SKREEM 验证测试。

否: 此时故障码不处于活动状态。测试完毕。

3). 带保险丝的点火开关输出 (RUN-START ) 电路断路

**注:** 检查与带保险丝的点火开关输出 (RUN-START) 电路连接的相关保险丝。如果发现保险丝断开了, 那么修理短路的电路。

A). 关闭点火开关。

B). 断开 SKREEM 线束插接器。

C). 打开点火开关。

D). 将 12 伏的测试灯与接地连接, 用探针检查 SKREEM 线束插接器中带保险丝的。

E). 点火开关输出 (RUN-START ) 电路。

F). 测试灯是否完全照亮?

是：转入步骤 4。

否：修理带保险丝的点火开关输出（RUN—START）电路的断路处。  
执行 SKREEM 验证测试。

#### 4). SKREEM

**注：**脏的（局部）的接地能导致系统内出现异常状况。继续进行测试前，确保模块接地良好。

A). 关闭点火开关。

B). 重新连接 SKREEM 插接器。

C). 用探针背测带保险丝的点火开关输出（RUN-START）电路。

D). 起动发动机。

E). 使用故障诊断仪，观察“发动机”中“数据显示”下的蓄电池电压。

F). 将故障诊断仪上的电压与电压表上的电压读数相比较。

G). 故障诊断仪上的电压是否等于电压表上的读数（误差为+/-5 伏特）？

是：按照维修信息，更换和编程 SKREEM。

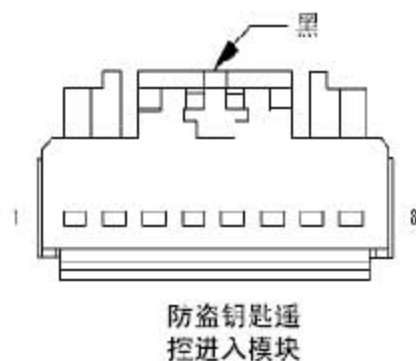
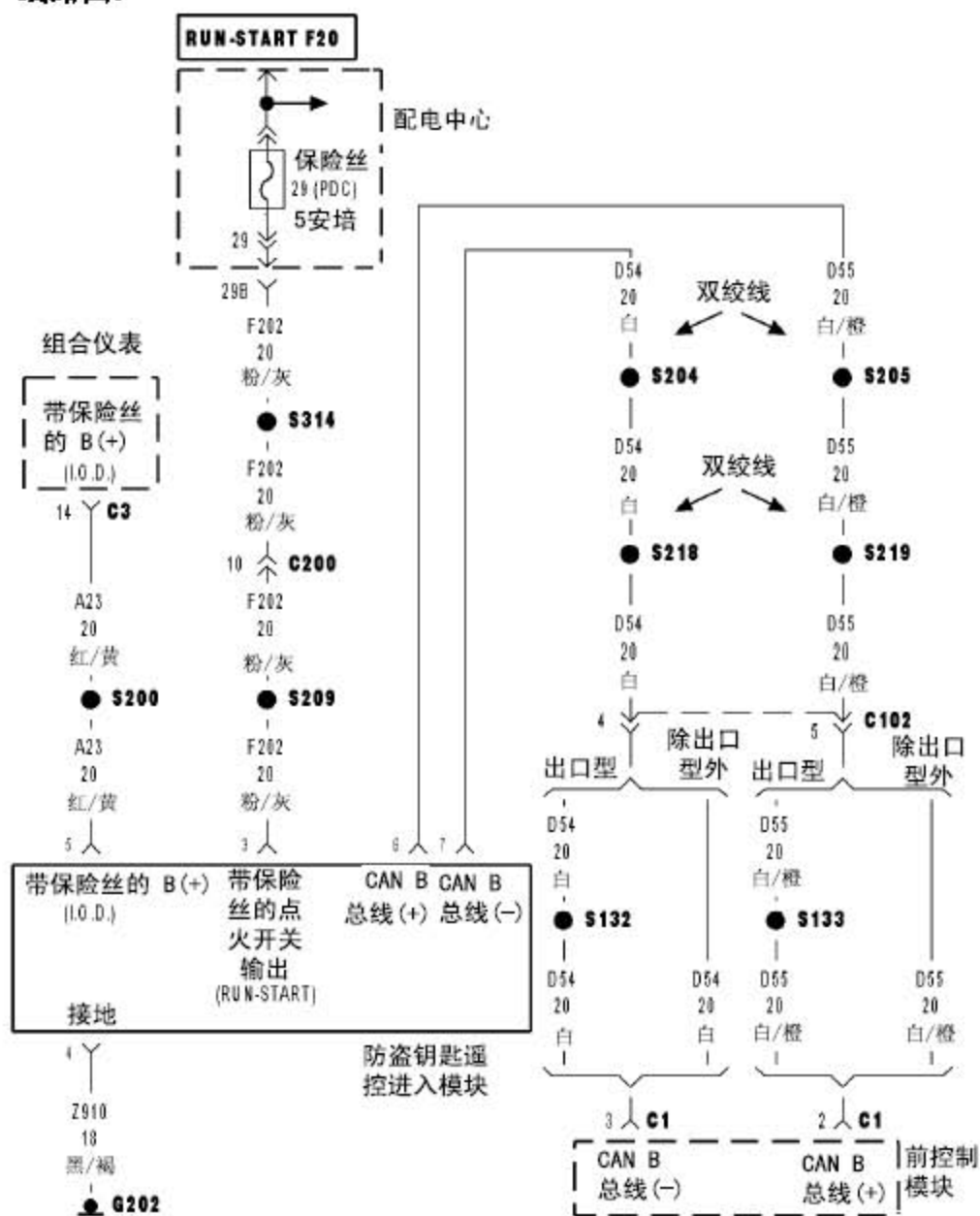
执行 SKREEM 验证测试。

否：修理带保险丝的点火开关输出（RUN-START）电路电阻高的故障。

执行 SKREEM 验证测试。

LAUNCH

## 1.17 B2102 点火 RUN/START 输入电压高 线路图:



参见 8W 部分。

A). 监控时:

点火开关打开时。

B). 设置条件:

SKREEM 检测到点火开关输入电压高于标定值。

可能原因
a. 带保险丝的点火开关输出 (RUN-START ) 电路短路路
b. SKREEM

**诊断测试:**

1). 确定故障码是否为当前故障码

**注:** 继续进行诊断测试前, 要诊断相关的动力传动系故障。

- A). 使用故障诊断仪, 读取并记录故障码。
- B). 使用故障诊断仪, 清除故障码。
- C). 点火 5 次, 每次让点火开关打开至少 90 秒钟。
- D). 使用故障诊断仪, 读取故障码。
- E). 故障码是否重新设置?
  - 是: 转入步骤 3。
  - 否: 转入步骤 2。

2). 间歇状况

**注:** 检查是否出现以下状况:

- 导线与端子连接不良
  - 端子腐蚀
  - 端子退出或连接松
  - 导线折断在绝缘层中
  - 模块接地脏了 (局部) 打开点火开关, 摆动相关导线。
- A). 使用故障诊断仪, 读取故障码。
  - B). 故障码是否重新设置?
    - 是: 如有必要, 修理线路。  
执行 SKREEM 验证测试。
    - 否: 此时故障码不处于活动状态。测试完毕。

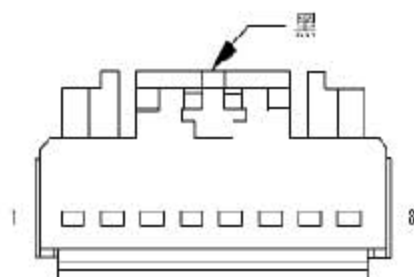
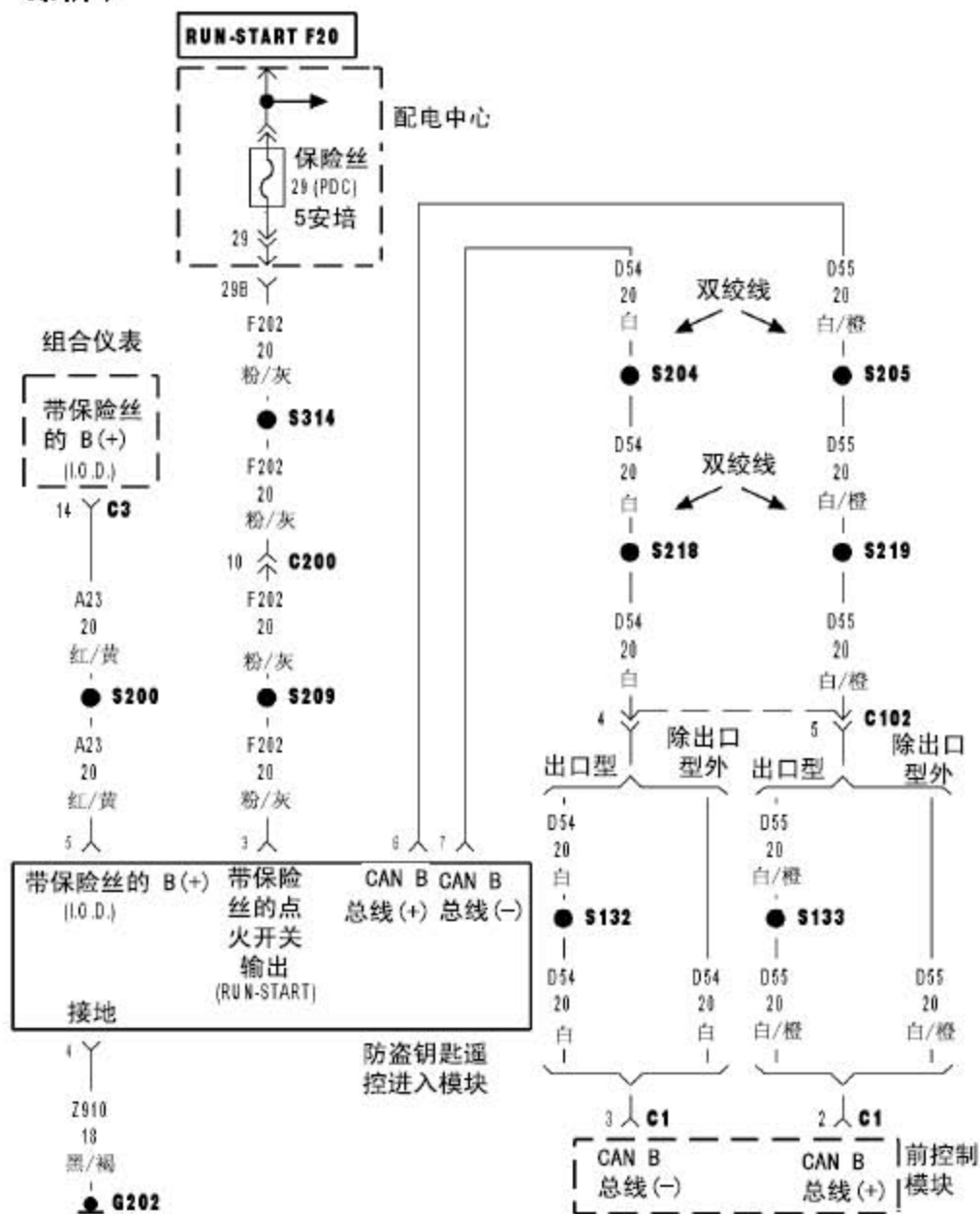
3). 带保险丝的点火开关输出 (RUN-START ) 电路对蓄电池电压短路

**注:** 脏的 (局部) 的接地能导致系统内出现异常状况。 继续进行测试前, 确保模块接地良好。

- A). 关闭点火开关。
- B). 断开 SKREEM 线束插接器。
- C). 将 12 伏的测试灯与接地连接, 用探针检查 SKREEM 线束插接器中带保险丝的
- D). 点火开关输出 (RUN-START ) 电路。
- E). 测试灯是否完全照亮?
  - 是: 修理带保险丝的点火开关输出 (RUN-START ) 电路对电压的短路处。  
执行 SKREEM 验证测试。
  - 否: 按照维修信息, 更换和编程 SKREEM。  
执行 SKREEM 验证测试。

## 1.18 B210A 系统电压低

线路图:



防盗钥匙遥控进入模块

关于完整电路图，参见部分。

- A). 监控时：  
点火开关打开时。
- B). 设置条件：  
SKREEM 检测到系统电压低于标定值。

可能原因
a. 带保险丝的点火开关输出 (RUN-START ) 电路断路
b. 带保险丝的 (B+) 电路断路
c. SKREEM

### 可能原因:

### 诊断测试:

- 1). 确定故障码是否为当前故障码

**注:** 继续进行诊断测试前, 要诊断相关的动力传动系故障。

- A). 使用故障诊断仪, 读取并记录故障码。
- B). 使用故障诊断仪, 清除故障码。
- C). 点火 5 次, 每次让点火开关打开至少 90 秒钟。
- D). 使用故障诊断仪, 读取故障码。
- E). 故障码是否重新设置?  
是: 转入步骤 3。  
否: 转入步骤 2。

- 2). 间歇状况

**注:** 检查是否出现以下状况:

- 导线与端子连接不良
- 端子腐蚀
- 端子退出或连接松
- 导线折断在绝缘层中
- 模块接地脏了 (局部) 打开点火开关, 摆动相关导线。

- A). 使用故障诊断仪, 读取故障码。
- B). 故障码是否重新设置?  
是: 如有必要, 修理线路。  
执行 SKREEM 验证测试。  
否: 此时故障码不处于活动状态。测试完毕。

- 3). 带保险丝的点火开关输出 (RUN-START) 电路断路

**注:** 检查与带保险丝的点火开关输出 (RUN-START) 电路连接的相关保险丝。如

- A). 如果发现保险丝断开了, 那么修理短路的电路。
- B). 关闭点火开关。
- C). 断开 SKREEM 线束插接器。
- D). 打开点火开关。
- E). 将 12 伏的测试灯与接地连接, 用探针检查 SKREEM 线束插接器中带保险丝的
- F). 点火开关输出 (RUN-START ) 电路。



G). 测试灯是否完全照亮?

是: 转入步骤 4。

否: 修理带保险丝的点火开关输出 (RUN-START ) 电路的断路处。  
执行 SKREEM 验证测试。

4). 带保险丝的 (B+) 电路断路

A). 关闭点火开关。

B). 将 12 伏的测试灯与接地连接, 用探针检查 SKREEM 线束插接器中带保险丝的 (B+) 电路。

C). 测试灯是否完全照亮?

是: 转入步骤 5。

否: 修理带保险丝的 (B+) 电路的断路处。  
执行 SKREEM 验证测试。

5). SKREEM

**注:** 对带保险丝的点火开关输出 (RUN—START) 电路和带保险丝的 (B+) 电路重复以下程序。

**注:** 脏的 (局部) 的接地能导致系统内出现异常状况。继续进行测试前, 确保模块接地良好。

A). 关闭点火开关。

B). 重新连接 SKREEM 插接器。

C). 用探针背测带保险丝的点火开关输出 (RUN-START ) 电路和带保险丝的 (B+) 电路。

D). 起动发动机。

E). 使用故障诊断仪, 观察“发动机”中“数据显示”下的蓄电池电压。

F). 将故障诊断仪上的电压与电压表上的电压读数相比较。

G). 故障诊断仪上的电压是否等于电压表上的读数 (误差为+/-5 伏特)?

是: 按照维修信息, 更换和编程 SKREEM。  
执行 SKREEM 验证测试。

否: 修理电压不正确的电路。  
执行 SKREEM 验证测试。