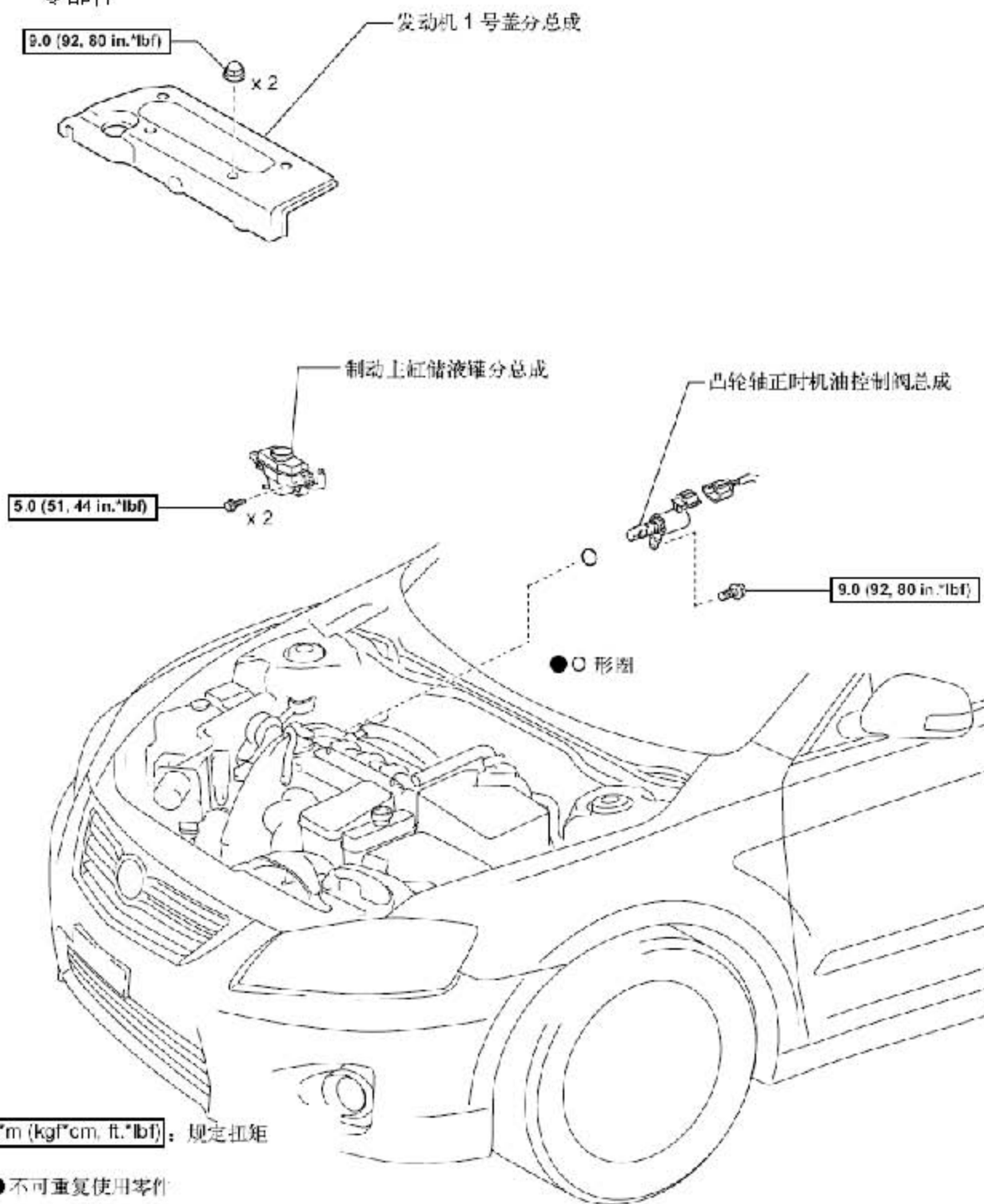


8. 凸轮轴机油控制阀

零部件



8.1 车上检查

1). 检查凸轮轴正时机油控制阀总成

- A). 将电源开关置于ON (IG)位置。
 - B). 起动发动机并暖机。
 - C). 将电源开关置于 OFF 位置。
 - D). 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
 - E). 将电源开关置于 ON (IG) 位置。
 - F). 打开诊断仪。
 - G). 将发动机置于检查模式下。
 - H). 起动发动机。
 - I). 检查机油控制阀。
 - (a) 进入以下菜单: Powertrain/Engine and ECT/Active Test/ Control the VVT System(Bank1)。
 - (b) 使用汽车故障诊断仪操作机油控制阀且发动机冷却液温度 50° C(122° F) 或更低时, 检查发动机转速。
- 提示:
- 执行当前测试时, 应打开空调。
 - 发动机起动时, 发动机冷却液温度应为30° C(86° F)或更低。

规定状态

控制范围	规定状态
OFF	正常发动机转速
ON	怠速不稳或发动机失速 (在机油控制阀从OFF切换至ON后立即出现)

8.2 拆卸

1). 拆卸发动机 1 号盖分总成

2). 分离制动主缸储液罐分总成

3). 拆卸凸轮轴正时机油控制阀总成

- A). 断开凸轮轴正时机油控制阀总成连接器。
- B). 拆下螺栓和凸轮轴正时机油控制阀总成。



C). 从凸轮轴正时机油控制阀总成上拆下O形圈。



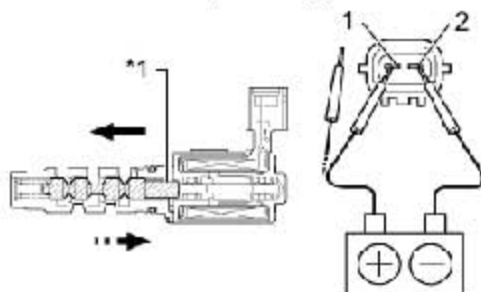
8.3 检查

1). 检查凸轮轴正时机油控制阀总成

A). 电阻检查。

(a) 使用欧姆表，测量端子之间的电阻。

标准电阻：在20° C (68° F) 时为6.9至7.9 Ω 如有必要，更换凸轮轴正时机油控制阀总成。



B). 移动检查。

(a) 将蓄电池正极(+)引线连接到端子1上，将负极(-)引线连接到端子2上，并检查阀的移动情况。

插图文字

*1	阀
----	---

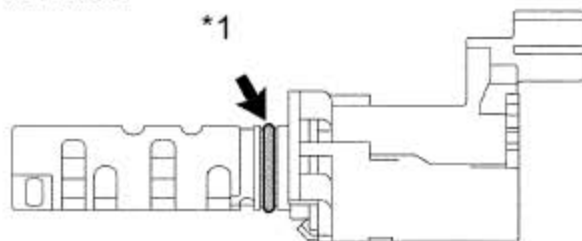
注意：确认阀能自由移动且在所有位置不卡滞。如有必要，更换凸轮轴正时机油控制阀总成。

提示：异物累积会导致轻微的压力泄漏。轻微的压力泄漏会造成凸轮轴提前，这将会设定 DTC。

8.4 安装

1). 安装凸轮轴正时机油控制阀总成

A). 在新O形圈上涂抹一薄层发动机机油，并将其安装到凸轮轴正时机油控制阀总成上。



插图文字

*1	新 O
----	-----

注意：切勿扭曲 O 形圈。

B). 用螺栓安装凸轮轴正时机油控制阀总成。

扭矩：9.0N*m (92 kgf*cm, 80 in.*lbf)

C). 连接凸轮轴正时机油控制阀总成连接器。

2). 安装制动主缸储液罐分总成

3). 安装发动机1号盖分总成