

## 2.94 P2246: 00 A/F 传感器参考电压电路高输入

### 故障码说明:

DTC	说明
P2246: 00	A/F 传感器参考电压电路高输入

### 适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

### 故障码分析:

#### 检测条件:

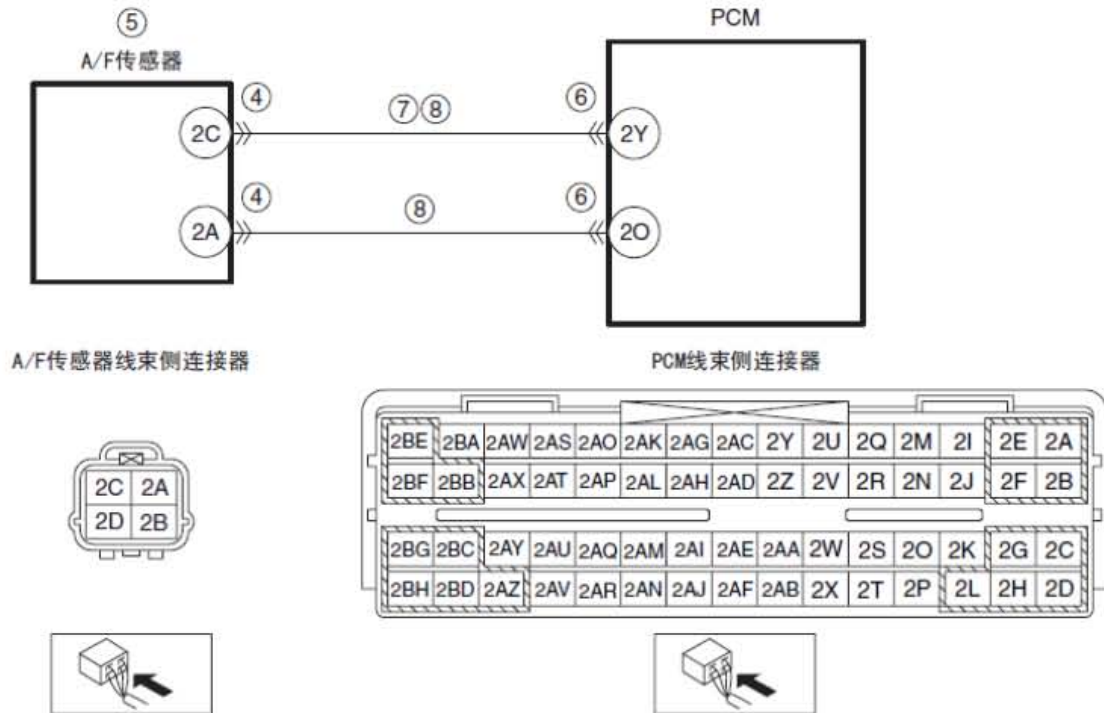
- PCM 监测A/F 传感器参考电压电路电压。如果发动机运行时电压高于阈值, 则PCM 确定A/F 传感器参考电压电路高电压。

#### 诊断支持说明:

- 此为连续检测设备 (A/F 传感器, H02S)。
- 如果PCM 在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM 在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC 已经被存储在PCM 中, 那么MIL 会变亮。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 那么可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) / 快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

#### 可能的原因:

- A/F 传感器连接器或接线端故障
- A/F 传感器故障
  - a). A/F 传感器的参考电压电路对电源短路
- PCM 连接器或接线端故障
- A/F 传感器接线端2C 与PCM 接线端2Y 之间的线束对电源短路。
- 以下接线端之间的线束开路:
  - a). A/F 传感器接线端2C-PCM 接线端2Y
  - b). A/F 传感器接线端2A-PCM 接线端20
- PCM 故障



### 故障码诊断流程:

- 1). 确定冻结帧数据的触发DTC (模式2)
  - A). 执行冻结帧PID 数据访问程序。
  - B). DTC P2246:00 是否在冻结帧数据 (模式2) 上?
    - 是: 执行下一步。
    - 否: 对冻结帧数据 (模式2) 上的DTC 执行故障检修程序。
- 2). 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 在维修单上记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。
- 3). 确认是否有任何相关维修信息?
  - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
  - 否: 执行下一步。
- 4). 检查A/F 传感器连接器状况
  - A). 关闭点火开关。
  - B). 断开A/F 传感器连接器。
  - C). 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/ 拔出、腐蚀)。
    - 是: 维修或更换连接器和/ 或接线端, 然后执行第9 步。
    - 否: 执行下一步。

- 5). 检查A/F 传感器的参考电压电路是否在A/F 传感器侧对电源短路。
  - A). A/F 传感器连接器断开。
  - B). 将点火开关转至ON 位置（发动机关闭）。
  - C). 测量A/F 传感器接线端2C（零部件侧）的电压是否高于5.0 V?
    - 是：更换A/F 传感器，然后执行第9 步。
    - 否：执行下一步。
  
- 6). 检查PCM 连接器状况
  - A). 关闭点火开关。
  - B). 断开PCM 连接器。
  - C). 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/拔出、腐蚀）。
    - 是：维修或更换连接器和/或接线端，然后执行第9 步。
    - 否：执行下一步。
  
- 7). 检查A/F 传感器的参考电压电路是否在线束侧对电源短路。
  - A). A/F 传感器和PCM 连接器未连接。
  - B). 将点火开关转至ON 位置（发动机关闭）。
  - C). 测量A/F 传感器接线端2C（线束侧）是否有电压？
    - 是：修理或更换可能出现电源短路的线束，然后执行第9 步。
    - 否：执行下一步。
  
- 8). 检查A/F 传感器电路是否开路
  - A). A/F 传感器和PCM 连接器未连接。
  - B). 检查下述接线端（线束侧）之间的连续性：
    - a). A/F 传感器接线端2C-PCM 接线端2Y
    - b). A/F 传感器接线端2A-PCM 接线端2O
  - C). 是否有连续性？
    - 是：执行下一步。
    - 否：维修或更换可能存在开路的线束，然后转至下一步。
  
- 9). 确认DTC 故障检修完成
  - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
  - C). 进行KOEO 或KOER 自检。
  - D). 是否存在该DTC 的待定码？
    - 是：更换PCM，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
  
- 10). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
  
- 11). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
  - A). 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。



- 选择“PCM”。
  - 选择“检索CMDTC”。
- B). 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
  - 选择“PCM”。
  - 选择“自检”。
  - 选择“检索CMDTC”。

12). 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

13). 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

14). 是否出现 DTC。

- 是: 执行相应 DTC 检测。
- 否: 检修完成。

## 2.95 P2251: 00 A/F 传感器负极电流控制电路开启

故障码说明:

DTC	说明
P2251: 00	A/F 传感器负极电流控制电路开启

适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

故障码分析:

检测条件:

- PCM 监测A/F 传感器接线端1C 的电压。如果满足以下任一条件, 则PCM 确定A/F 传感器负电流控制电路开路。

监控条件:

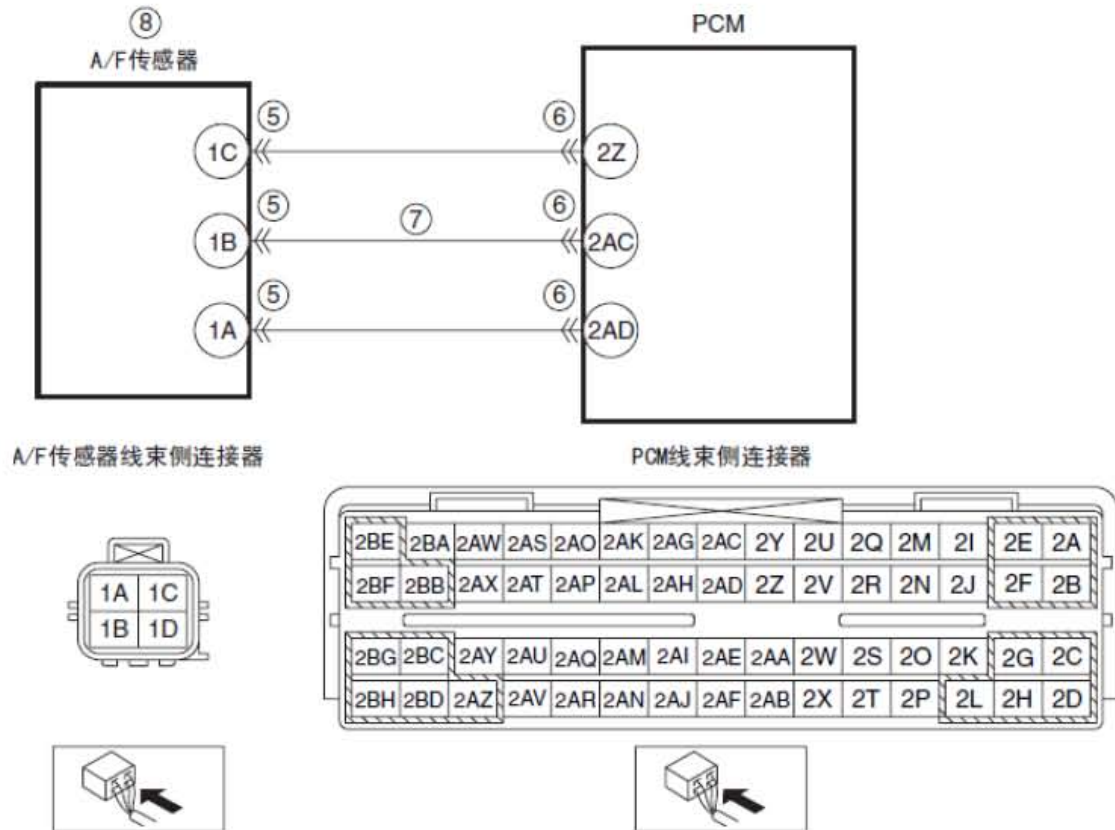
- A/F 传感器元件阻抗为规定值或高于规定值。
- 电路电压振荡或A/F 传感器接线端1C 电压低于规定值。
- 当待定码P2251:00 被存储时, PCM 检测到DTC P0134:00。

诊断支持说明:

- 此为连续检测设备 (A/F 传感器, HO2S)。
- 如果PCM 在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM 在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC 已经被存储在PCM 中, 那么MIL 会变亮。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 那么可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) / 快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- A/F 传感器连接器或接线端故障
- PCM 连接器或接线端故障
- 打开A/F 传感器接线端1B 与PCM 接线端2AC 之间线束的电路。
- A/F 传感器故障
- PCM 故障



### 故障码诊断流程:

- 1). 确定冻结帧数据的触发DTC (模式2)
  - A). 执行冻结帧PID 数据访问程序。
  - B). DTC P2251:00 是否在冻结帧数据 (模式2) 上?
    - 是: 执行下一步。
    - 否: 对冻结帧数据 (模式2) 上的DTC 执行故障检修程序。
- 2). 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 在维修单上记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。
- 3). 确认是否有任何相关维修信息?
  - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
  - 否: 执行下一步。

- 4). 确认相关待定码和/或DTC
  - A). 将点火开关转至OFF 位置, 然后转至ON 位置 (发动机关闭)。
  - B). 执行待定故障码访问程序与DTC 读取程序。
  - C). 是否有待定码/DTC P0031:00 或P0032:00?
    - 是: 执行适用的待定码或DTC 检查。
    - 否: 执行下一步。
  
- 5). 检查A/F 传感器连接器状况
  - A). 关闭点火开关。
  - B). 断开A/F 传感器连接器。
  - C). 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
    - 是: 维修或更换连接器和/或接线端, 然后执行第9 步。
    - 否: 执行下一步。
  
- 6). 检查PCM 连接器状况
  - A). 断开PCM 连接器。
  - B). 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
    - 是: 维修或更换连接器和/或接线端, 然后执行第9 步。
    - 否: 执行下一步。
  
- 7). 检查A/F 传感器负电流控制电路是否开路
  - A). A/F 传感器和PCM 连接器未连接。
  - B). 检查A/F 传感器接线端1B (线束侧) 与PCM 接线端2AC (线束侧) 之间是否有连续性?
    - 是: 执行下一步。
    - 否: 修理或更换可能存在开路的线束, 然后执行第9 步。
  
- 8). 检查A/F 传感器
  - A). 重新连接所有断开的连接器。
  - B). 检查A/F 传感器是否存在故障?
    - 是: 更换A/F 传感器, 然后执行下一步。
    - 否: 执行下一步。
  
- 9). 确认DTC 故障检修完成
  - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B). 使用汽车故障诊断仪 清除PCM 存储器中的DTC。
  - C). 进行KOEO 或KOER 自检。
  - D). 是否存在该DTC 的待定码?
    - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
    - 否: 执行下一步。
  
- 10). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 11) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
- A) . 如果使用笔记本电脑
- 选择“自检”。
  - 选择“模块”。
  - 选择“PCM”。
  - 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
  - 选择“PCM”。
  - 选择“自检”。
  - 选择“检索CMDTC”。
- 12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 14) . 是否出现 DTC。
- 是: 执行相应 DTC 检测。
  - 否: 检修完成。

## 2.96 P2502: 00 充电系统电压问题

### 故障码说明:

DTC	说明
P2502: 00	充电系统电压问题

### 适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

### 故障码分析:

#### 检测条件

- PCM 确定发动机运行时发电机输出电压高于17 V, 或电池电压低于11 V。

#### 诊断支持说明:

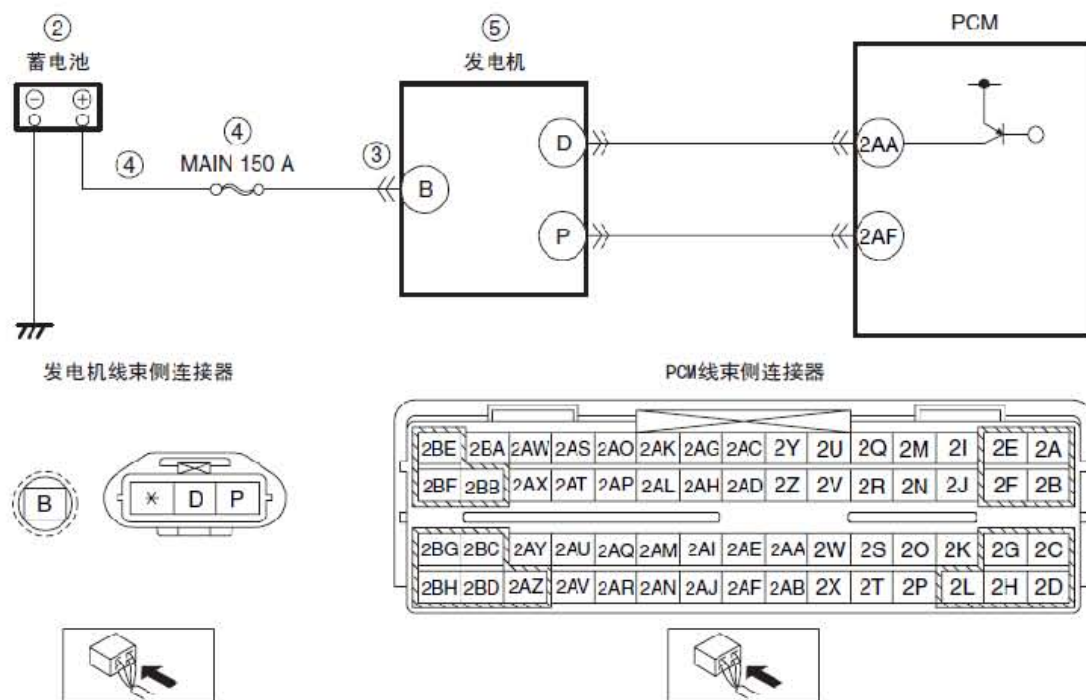
- 此为连续检测 (其它)。
- MIL 不亮。
- 无法得到冻结帧数据 (模式2) / 快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

#### 可能的原因:

- 电池故障
- 发电机接线端B 安装螺母松动
- 发电机电源电路对地短路或开路
  - a). 蓄电池正极接线端与发电机接线端B 之间的线束对地短路



- b). MAIN 150 A 保险丝故障  
 c). 在蓄电池正极接线端B 与发电机接线端B 之间的线束开路
- 发电机故障
  - PCM 故障



### 故障码诊断流程:

- 1). 确认是否有任何相关维修信息?
  - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
  - 否: 执行下一步。
- 2). 检查电池
  - A). 关闭点火开关。
  - B). 检查该电池是否存在故障?
    - 是: 重新充电或更换电池, 然后执行第6 步。
    - 否: 执行下一步。
- 3). 检查发电机接线端是否安装不当
  - A). 关闭点火开关。
  - B). 断开发电机连接器。
  - C). 检查发电机接线端B的安装螺母是否松脱。
    - 是: 拧紧发电机接线端B 安装螺母, 然后执行第6 步。
    - 否: 执行下一步。



- 4). 检查蓄电池充电电路是否对地短路或开路
  - A). 发电机连接器断开。
  - B). 测量发电机接线端B（线束侧）的电压是否为B+?
    - 是：执行下一步。
    - 否：检查MAIN 15 A 保险丝。若保险丝熔断：修理或更换可能对地短路的线束和更换保险丝。若保险丝老化：更换保险丝。若保险丝正常：维修或更换可能开路的线束。执行第6 步。
- 5). 检查发电机是否存在故障?
  - 是：更换发电机，然后执行下一步。
  - 否：执行下一步。
- 6). 确认DTC 故障检修完成
  - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
  - C). 执行KOER 自检。
  - D). 是否出现相同的DTC?
    - 是：更换PCM，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
- 7). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 8). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
  - A). 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B). 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。
- 9). 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 10). 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 11). 是否出现 DTC。
  - 是：执行相应 DTC 检测。
  - 否：检修完成。

## 2.97 P2503: 00 充电系统电压输入低

### 故障码说明:

DTC	说明
P2503: 00	充电系统电压输入低

### 适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

### 故障码分析:

#### 检测条件:

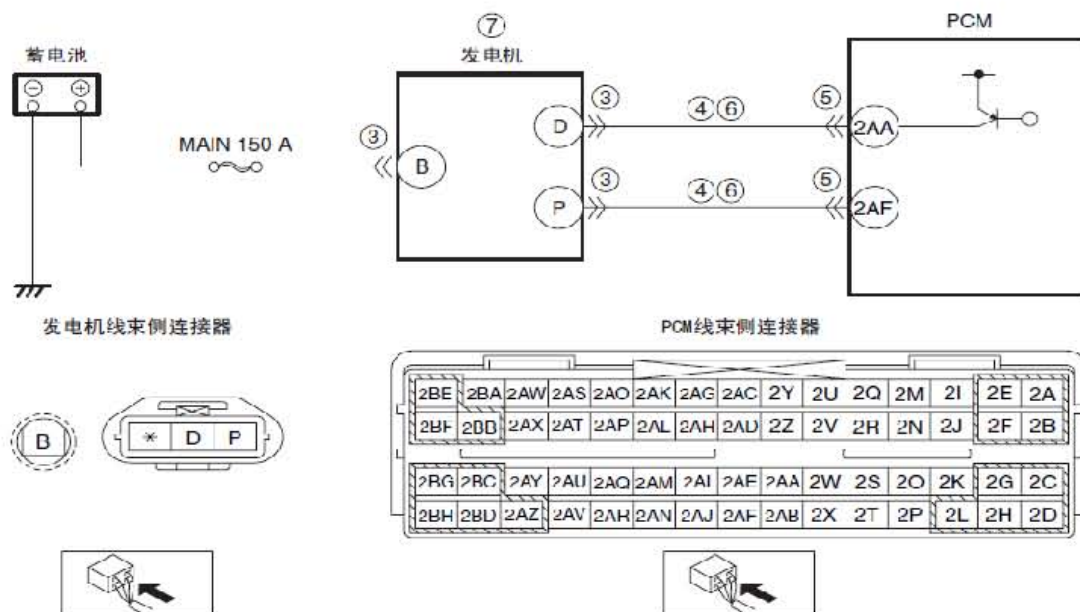
- 该PCM 需要从发电机那里获得超过20 A 电, 并且确定发电机运行时发电机输出电压低于8.5 V。

#### 诊断支持说明:

- 此为连续检测 (其它)。
- MIL 不亮。
- 无法得到冻结帧数据 (模式2) / 快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

#### 可能的原因:

- 传动带超过极限值
- 发电机连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路:
  - a). 发电机接线端D-PCM 接线端2AA
  - b). 发电机接线端P-PCM 接线端2AF
- PCM 连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束开路:
  - a). 发电机接线端D-PCM 接线端2AA
  - b). 发电机接线端P-PCM 接线端2AF
- 发电机故障
- PCM 故障



### 故障码诊断流程:

#### 1). 确认是否有任何相关维修信息?

- 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
- 否: 执行下一步。

#### 2). 检查驱动带状况

- A). 确认传动带自动张紧器指示器标记不超过极限值。
- B). 驱动带是否正常?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 更换传动带, 然后执行第8步。

#### 3). 检查发电机连接器的状况

- A). 关闭点火开关。
- B). 断开发电机连接器。
- C). 检查是否存在连接不良(例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
  - 是: 修理或更换连接器和或接线端, 然后执行步骤8。
  - 否: 执行下一步。

#### 4). 检查发电机电路是否对地短路

- A). 发电机连接器断开。
- B). 检查以下接线端(线束侧)与接地体之间的连续性:
  - a). 发电机接线端D
  - b). 发电机接线端P
- C). 是否有连续性?
  - 是: 如果检测到对地短路: 修理或更换可能对地短路的线束。如果未检测到对地短路: 更换PCM(PCM内部电路对地短路)。执行第8步。
  - 否: 执行下一步。

- 5). 检查PCM 连接器状况
  - A). 断开PCM 连接器。
  - B). 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/ 拔出、腐蚀）。
    - 是：修理或更换连接器和或接线端，然后执行步骤8。
    - 否：执行下一步。
- 6). 检查发电机电路是否存在开路
  - A). 发动机与PCM 连接器断开。
  - B). 检查下述接线端（线束侧）之间的连续性：
    - a). 发电机接线端D-PCM 接线端2AA
    - b). 发电机接线端P-PCM 接线端2AF
  - C). 是否有连续性？
    - 是：执行下一步。
    - 否：修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第8 步。
- 7). 检查发电机是否存在故障？
  - 是：更换发电机，然后执行下一步。
  - 否：执行下一步。
- 8). 确认DTC 故障检修完成
  - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
  - C). 执行KOER 自检。
  - D). 是否出现相同的DTC？
    - 是：更换PCM，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
- 9). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 10). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
  - A). 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B). 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。
- 11). 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。



12) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

13) . 是否出现 DTC。

- 是: 执行相应 DTC 检测。
- 否: 检修完成。

## 2.98 P2504: 00 充电系统电压输入高

**故障码说明:**

DTC	说明
P2504: 00	充电系统电压输入高

**适用以下 VIN 开头的车辆:**

- JM7 ER09L

**故障码分析:**

检测条件:

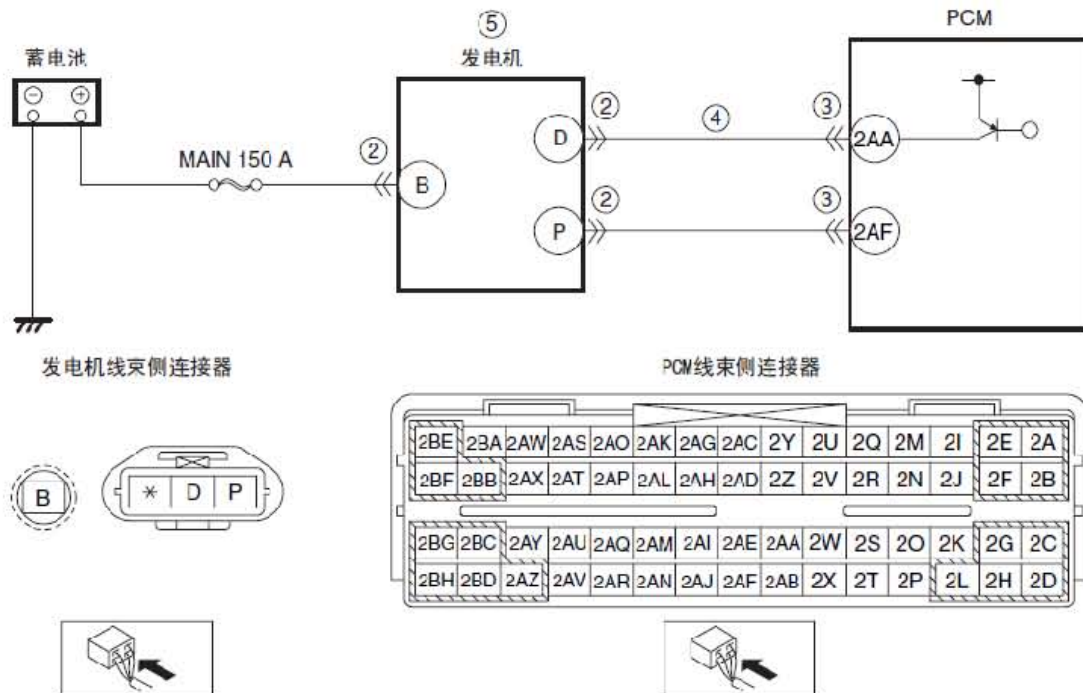
- PCM 确定发动机运行时发电机输出电压高于18.5 V 或电池电压高于16 V。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (其它)。
- MIL 不亮。
- 无法得到冻结帧数据 (模式2) / 快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- 发电机连接器或接线端故障
- PCM 连接器或接线端故障
- 发电机接线端D 与PCM 接线端2AA 之间的线束对电源短路
- 发电机故障
- PCM 故障



### 故障码诊断流程:

#### 1). 确认是否有任何相关维修信息?

- 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
- 否: 执行下一步。

#### 2). 检查发电机连接器的状况

- A). 关闭点火开关。
- B). 断开发电机连接器。
- C). 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
  - 是: 修理或更换连接器和/或接线端, 然后执行第6步。
  - 否: 执行下一步。

#### 3). 检查PCM 连接器状况

- A). 断开PCM 连接器。
- B). 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
  - 是: 修理或更换连接器和/或接线端, 然后执行第6步。
  - 否: 执行下一步。

#### 4). 检查发电机控制电路是否对电源短路

- A). 发动机与PCM 连接器断开。
- B). 将点火开关转至ON 位置 (发动机关闭)。
- C). 测量发电机接线端D (线束侧) 是否有电压?
  - 是: 修理或更换可能出现电源短路的线束, 然后执行第6步。
  - 否: 执行下一步。

- 5). 检查发电机是否存在故障?
  - 是: 更换发电机, 然后执行下一步。
  - 否: 执行下一步。
- 6). 确认DTC 故障检修完成
  - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B). 使用汽车故障诊断仪 清除PCM 存储器中的DTC。
  - C). 执行KOER 自检。
  - D). 是否出现相同的DTC?
    - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
    - 否: 执行下一步。
- 7). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 8). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
  - A). 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B). 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。
- 9). 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 10). 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 11). 是否出现 DTC。
  - 是: 执行相应 DTC 检测。
  - 否: 检修完成。

## 2.99 P2507: 00 PCM 蓄电池电压输入低

### 故障码说明:

DTC	说明
P2507: 00	PCM 蓄电池电压输入低

### 适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

**故障码分析:****检测条件:**

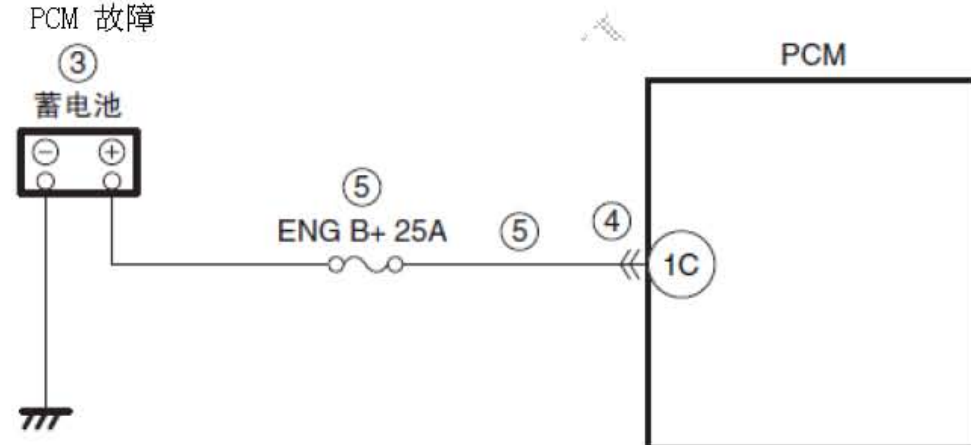
- PCM 监控备用蓄电池正极接线端的电压。当蓄电池电压高于8 V 时, 如果PCM 探测到蓄电池正极电压持续5 秒低于2.5 V, 那么PCM 即可确定备用电压电路存在故障。

**诊断支持说明:**

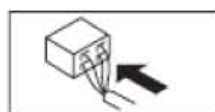
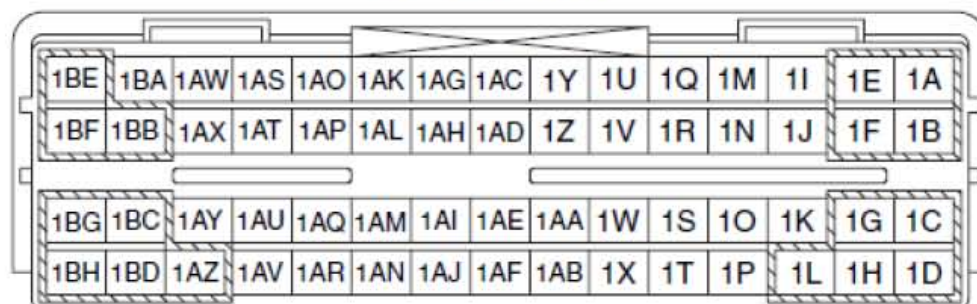
- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则MIL 亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) / 快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

**可能的原因:**

- 电池故障
- PCM 连接器或接线端故障
- PCM 电源电路对地短路或开路
  - a). 蓄电池正极接线端与PCM 接线端1C 之间的线束对地短路
  - b). ENG B+ 25 A 保险丝故障
  - c). 蓄电池正极接线端与PCM 接线端1C 之间的线束开路
- PCM 故障



PCM线束侧连接器





**故障码诊断流程:**

- 1). 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
  - 是：执行下一步。
  - 否：在维修单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息？
  - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
  - 否：执行下一步。
- 3). 检查电池是否存在故障？
  - 是：重新充电或更换电池，然后执行第6步。
  - 否：执行下一步。
- 4). 检查PCM 连接器状况
  - A). 关闭点火开关。
  - B). 断开PCM 连接器。
  - C). 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/拔出、腐蚀）。
    - 是：修理或更换连接器和/或接线端，然后执行第6步。
    - 否：执行下一步。
- 5). 检查监测电路是否对地短路或开路
  - A). PCM 连接器断开。
  - B). 测量PCM 接线端1C（线束侧）的电压是否为B+？
    - 是：执行下一步。
    - 否：检查ENG B+ 25 A 保险丝。若保险丝熔断：修理或更换可能对地短路的线束和更换保险丝。若保险丝老化：更换保险丝。若保险丝正常：维修或更换可能开路的线束。执行下一步。
- 6). 确认DTC 故障检修完成
  - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
  - C). 进行KOEO 或KOER 自检。
  - D). 是否出现相同的DTC？
    - 是：更换PCM，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
- 7). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 8). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
  - A). 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。

- 选择“检索CMDTC”。
- B). 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
  - 选择“PCM”。
  - 选择“自检”。
  - 选择“检索CMDTC”。
- 9). 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 10). 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 11). 是否出现 DTC。
- 是: 执行相应 DTC 检测。
  - 否: 检修完成。

## 2.100 U3000: 41 PCM 处理器错误

### 故障码说明:

DTC	说明
U3000: 41	PCM 处理器错误

### 适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

### 故障码分析:

#### 检测条件:

- PCM 内部EEPROM 故障。

#### 诊断支持说明:

- 此为连续检测 (其它)。
- MIL 不亮。
- 无法得到冻结帧数据 (模式2) / 快照数据。
- DTC 未被储存在PCM 存储器内。

#### 可能的原因:

- PCM 内部故障

### 故障码诊断流程:

#### 1). 确认是否有任何相关维修信息?

- 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
- 否: 执行下一步。

- 2) . 确认DTC 故障检修完成
  - A) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
  - B) . 执行KOE0 自检。
  - C) . 是否出现相同的DTC?
    - 是：更换PCM，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
  
- 3) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
  
- 4) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
  - A) . 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B) . 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  
- 5) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
  
- 6) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
  
- 7) . 是否出现 DTC。
  - 是：执行相应 DTC 检测。
  - 否：检修完成。