

## 2.77 P2107: 00 节气门执行器控制模块处理器错误

### 故障码说明:

DTC	说明
P2107: 00	节气门执行器控制模块处理器错误

### 适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

### 故障码分析:

#### 检测条件:

- 节气门执行器控制模块内部处理器错误。

#### 诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，则MIL 亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) / 快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

#### 可能的原因:

- PCM 故障
  - a). 节气门执行器控制模块内部处理器错误

### 故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据 (模式2) / 快照数据是否已被记录?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 在维修单上记录冻结帧数据 (模式2) / 快照数据, 然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息?
  - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
  - 否: 执行下一步。
- 3). 确认DTC 故障检修完成
  - A). 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
  - B). 执行KOER 自检。
  - C). 是否出现相同的DTC?
    - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
    - 否: 执行下一步。
- 4). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 5). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
- A). 如果使用笔记本电脑
- 选择“自检”。
  - 选择“模块”。
  - 选择“PCM”。
  - 选择“检索CMDTC”。
- B). 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
  - 选择“PCM”。
  - 选择“自检”。
  - 选择“检索CMDTC”。
- 6). 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 7). 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 8). 是否出现 DTC。
- 是: 执行相应 DTC 检测。
  - 否: 检修完成。

## 2.78 P2108: 00 节气门执行器控制模块性能错误

### 故障码说明:

DTC	说明
P2108: 00	节气门执行器控制模块性能错误

### 适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

### 故障码分析:

#### 检测条件:

- 如果PCM 探测到任何下列状况之一, PCM 即可确定节气门执行器控制系统存在故障。
  - a). TP 传感器电源电压: 低于4.4 V
  - b). 1 号TP 传感器输出电压: 小于0.2V 或大于4.85 V (DTC P0122:00 或 P0123:00)
  - c). 用于TP 传感器1 号输入电路的PCM 内部电路存在故障
  - d). PCM 内部故障

#### 诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则MIL 亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) / 快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- 节气阀体连接器或接线端故障
- PCM 连接器或接线端故障
- 1 号TP 传感器存在故障
- 2 号TP 传感器存在故障
- PCM 故障

#### 故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 在维修单上记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。
- 2) . 确认是否有任何相关维修信息?
  - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
  - 否: 执行下一步。
- 3) . 确认相关待定码和/或DTC
  - A) . 将点火开关转至OFF 位置, 然后转至ON 位置 (发动机关闭)。
  - B) . 执行待定故障码访问程序与DTC 读取程序。
  - C) . 待定码/DTC P0122:00、P0123:00、P0222:00 或P0223:00 是否同时存在?
    - 是: 执行适用的待定码或DTC 检查。
    - 否: 执行下一步。
- 4) . 检查节气阀体连接器状况
  - A) . 关闭点火开关。
  - B) . 断开节气阀体连接器。
  - C) . 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
    - 是: 维修或更换连接器和/或接线端, 然后执行第9 步。
    - 否: 执行下一步。
- 5) . 检查PCM 连接器状况
  - A) . 断开PCM 连接器。
  - B) . 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
    - 是: 维修或更换连接器和/或接线端, 然后执行第9 步。
    - 否: 执行下一步。
- 6) . 检查在1 号TP 传感器电路处的间歇性故障
  - A) . 对1 号TP 传感器的相关线束和连接器执行“间歇性故障检修”。
  - B) . 是否存在故障?
    - 是: 根据检查结果修理或更换故障零件, 然后执行第9 步。
    - 否: 执行下一步。

- 7) . 检查在2 号TP 传感器电路处的间歇性故障
  - A) . 对2 号TP 传感器的相关线束和连接器执行“间歇性故障检修”。
  - B) . 是否存在故障?
    - 是：根据检查结果修理或更换故障零件，然后执行第9 步。
    - 否：执行下一步。
  
- 8) . 检查TP 传感器
  - A) . 检查TP传感器1号和2号是否存在故障?
    - 是：更换节气阀体，然后转至下一步。
    - 否：执行下一步。
  
- 9) . 确认DTC 故障检修完成
  - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
  - C) . 执行KOER 自检。
  - D) . 是否出现相同的DTC?
    - 是：更换PCM，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
  
- 10) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
  
- 11) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
  - A) . 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B) . 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  
- 12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
  
- 13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
  
- 14) . 是否出现 DTC。
  - 是：执行相应 DTC 检测。
  - 否：检修完成。

## 2.79 P2110: 00 节气门执行器控制系统-强行限制转速

### 故障码说明:

DTC	说明
P2110: 00	节气门执行器控制系统-强行限制转速

### 适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

### 故障码分析:

#### 检测条件:

- 节气门执行器控制系统处于故障模式，影响管理模式。

#### 诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，则MIL 亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) / 快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

#### 可能的原因:

- 节气门执行器控制模块内部处理器错误
- APP 传感器故障
- PCM 故障

### 故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 在维修单上记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。
- 2) . 确认是否有任何相关维修信息?
  - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
  - 否: 执行下一步。
- 3) . 确认相关待定码和/或DTC
  - A) . 将点火开关转至OFF 位置, 然后转至ON 位置 (发动机关闭)。
  - B) . 执行待定故障码访问程序与DTC 读取程序。
  - C) . 是否出现其它待定码和/或DTC?
    - 是: 执行适用的待定码或DTC 检查。
    - 否: 执行下一步。

- 4) . 检查节气阀体和PCM
  - A) . 关闭点火开关。
  - B) . 对以下项目进行外观检查, 以确定其是否有受损迹象:
    - a). 节气门位置传感器
    - b). PCM
  - C) . 是否有问题?
    - 是: 若有必要, 隔离问题并进行修理, 然后执行第6 步。
    - 否: 执行下一步。
  
- 5) . 检查APP传感器是否存在故障?
  - 是: 更换油门踏板, 然后执行下一步。
  - 否: 执行下一步。
  
- 6) . 确认DTC 故障检修完成
  - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
  - C) . 执行KOER 自检。
  - D) . 是否出现相同的DTC?
    - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
    - 否: 执行下一步。
  
- 7) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
  
- 8) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
  - A) . 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B) . 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  
- 9) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
  
- 10) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
  
- 11) . 是否出现 DTC。
  - 是: 执行相应 DTC 检测。
  - 否: 检修完成。

## 2.80 P2119: 00 节气门执行器控制节气阀体范围/性能问题

### 故障码说明:

DTC	说明
P2119: 00	节气门执行器控制节气阀体范围/性能问题

### 适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

### 故障码分析:

#### 检测条件:

- 当点火开关关闭时, PCM将TP与默认TP进行比较。如果TP高于默认TP, PCM即可确定存在节气门执行器控制节气阀体范围/性能问题。

#### 诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则MIL 亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) / 快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

#### 可能的原因:

- 节气门故障
- 节气门执行器故障
- PCM 故障

### 故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 在维修单上记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。
- 2) . 确认是否有任何相关维修信息?
  - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
  - 否: 执行下一步。
- 3) . 检查节气门执行器
  - A) . 关闭点火开关。
  - B) . 检查节气门和节气门执行器。
  - C) . 是否存在故障?
    - 是: 更换节气阀体, 然后转至下一步。
    - 否: 执行下一步。

- 4). 确认DTC 故障检修完成
  - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
  - C). 执行KOER 自检。
  - D). 是否出现相同的DTC?
    - 是：更换PCM，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
- 5). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 6). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
  - A). 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B). 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。
- 7). 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 8). 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 9). 是否出现 DTC。
  - 是：执行相应 DTC 检测。
  - 否：检修完成。

## 2.81 P2122: 00 APP 传感器 1 号电路输入低

### 故障码说明:

DTC	说明
P2122: 00	APP 传感器 1 号电路输入低

### 适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

### 故障码分析:

#### 检测条件:

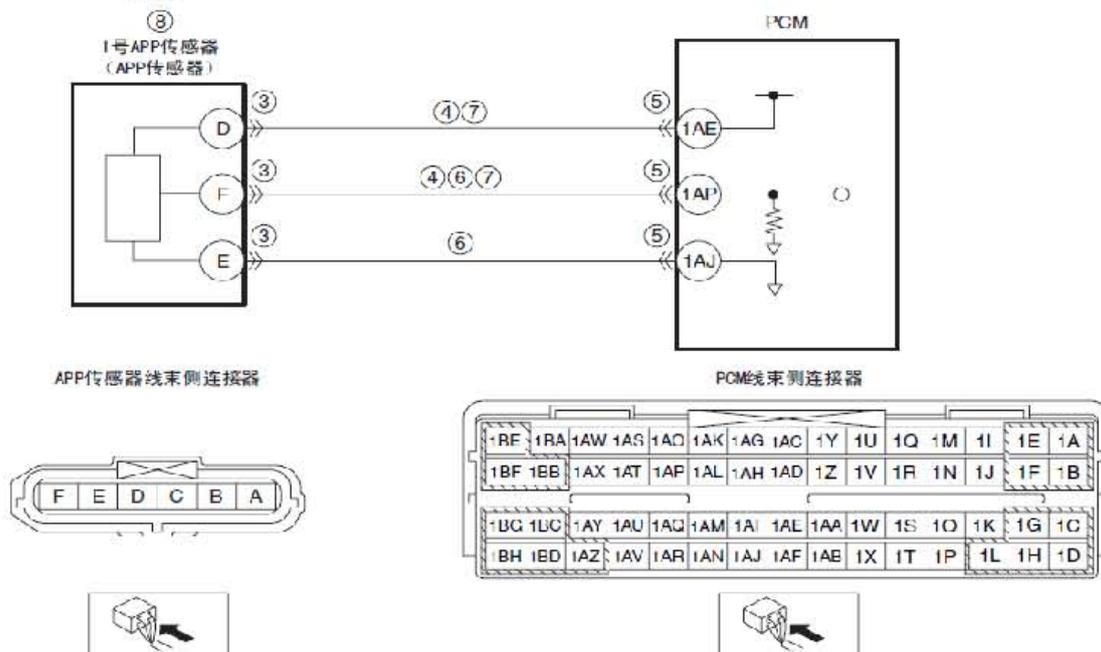
- 当发动机运转时,PCM监控来自1号APP传感器的输入电压。如果输入电压低于 0.2 V, PCM即可确定1号APP传感器电路输入电压过低。

### 诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，则MIL 亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) / 快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

### 可能的原因:

- APP 传感器连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路:
  - a). APP 传感器接线端D-PCM 接线端1AE
  - b). APP 传感器接线端F-PCM 接线端1AP
- PCM 连接器或接线端故障
- 1 号APP 传感器信号电路与接地电路相互短路
- 以下接线端之间的线束开路:
  - a). APP 传感器接线端D-PCM 接线端1AE
  - b). APP 传感器接线端F-PCM 接线端1AP
- APP 传感器1 号故障
- PCM 故障



### 故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据 (模式2) / 快照数据是否已被记录?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 在维修单上记录冻结帧数据 (模式2) / 快照数据, 然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息?
  - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
  - 否: 执行下一步。

- 3). 检查APP 传感器连接器
  - A). 关闭点火开关。
  - B). 断开APP 传感连接器。
  - C). 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/拔出、腐蚀）。
    - 是：维修或更换连接器和/或接线端，然后执行第9 步。
    - 否：执行下一步。
  
- 4). 检查APP 传感器1 号电路是否接地短路
  - A). APP 传感器连接器断开。
  - B). 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：
    - a). APP 传感器接线端D
    - b). APP 传感器接线端F
  - C). 是否有连续性？
    - 是：如果检测到对地短路：修理或更换可能对地短路的线束。如果未检测到对地短路：更换PCM(PCM内部电路对地短路)。执行第9 步。
    - 否：执行下一步。
  
- 5). 检查PCM 连接器状况
  - A). 断开PCM 连接器。
  - B). 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/拔出、腐蚀）。
    - 是：维修或更换连接器和/或接线端，然后执行第9 步。
    - 否：执行下一步。
  
- 6). 检查1 号APP 传感器信号电路与接地电路是否相互短路
  - A). APP 传感器与PCM 连接器断开。
  - B). 检查APP 传感器接线端F 与E（线束侧）之间是否有连续性？
    - 是：修理或更换可能出现相互短路的线束，然后执行第9 步。
    - 否：执行下一步。
  
- 7). 检查APP 传感器1 号电路是否开路
  - A). APP 传感器与PCM 连接器断开。
  - B). 检查下述接线端（线束侧）之间的连续性：
    - a). APP 传感器接线端D-PCM 接线端1AE
    - b). APP 传感器接线端F-PCM 接线端1AP
  - C). 是否有连续性？
    - 是：执行下一步。
    - 否：修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第9 步。
  
- 8). 检查APP 传感器1 号
  - A). 重新连接所有断开的连接器。
  - B). 检查1 号APP 传感器是否存在故障？
    - 是：更换油门踏板，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。

- 9) . 确认DTC 故障检修完成
- A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
  - C) . 进行KOEO 或KOER 自检。
  - D) . 是否出现相同的DTC?
    - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
    - 否: 执行下一步。
- 10) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 11) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
- A) . 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B) . 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。
- 12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 14) . 是否出现 DTC。
- 是: 执行相应 DTC 检测。
  - 否: 检修完成。

## 2.82 P2123: 00 APP 传感器 1 号电路输入高

### 故障码说明:

DTC	说明
P2123: 00	APP 传感器 1 号电路输入高

### 适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

### 故障码分析:

#### 检测条件:

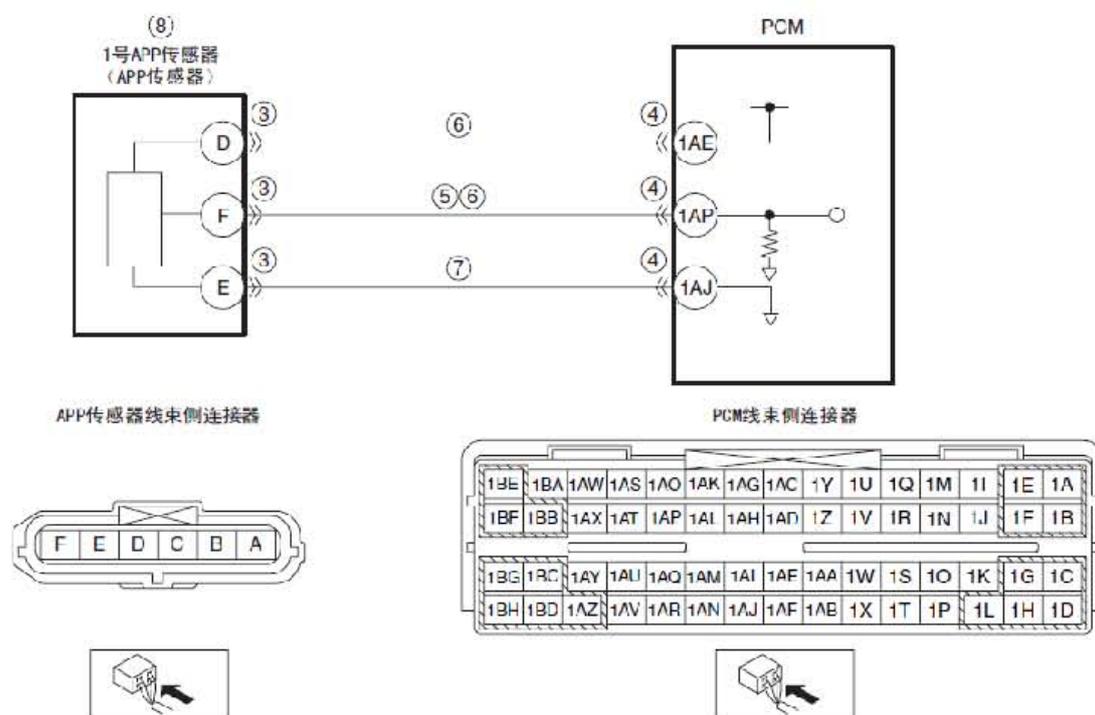
- 当发动机运转时, PCM监控来自1号APP传感器的输入电压。如果输入电压高于 4.49 V, PCM即可确定1号APP传感器电路输入电压过高。

### 诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，则MIL 亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) / 快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

### 可能的原因:

- APP 传感器连接器或接线端故障
- PCM 连接器或接线端故障
- APP 传感器接线端F 和PCM 接线端1AP 之间的线束存在电源短路
- 1 号APP 传感器电源电路与信号电路互相短路
- APP 传感器接线端E 和PCM 接线端1AJ 之间的线束开路
- APP 传感器1 号故障
- PCM 故障



### 故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 在维修单上记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息?
  - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
  - 否: 执行下一步。

- 3). 检查APP 传感器连接器
  - A). 关闭点火开关。
  - B). 断开APP 传感连接器。
  - C). 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/拔出、腐蚀）。
    - 是：维修或更换连接器和/或接线端，然后执行第9 步。
    - 否：执行下一步。
- 4). 检查PCM 连接器状况
  - A). 断开PCM 连接器。
  - B). 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/拔出、腐蚀）。
    - 是：维修或更换连接器和/或接线端，然后执行第9 步。
    - 否：执行下一步。
- 5). 检查APP 传感器1 号信号电路是否电源短路
  - A). APP 传感器与PCM 连接器断开。
  - B). 将点火开关转至ON 位置（发动机关闭）。
  - C). 测量APP 传感器接线端F（线束侧）是否有电压？
    - 是：修理或更换可能出现电源短路的线束，然后执行第9 步。
    - 否：执行下一步。
- 6). 检查1 号APP 传感器电源电路与信号电路是否相互短路
  - A). APP 传感器与PCM 连接器断开。
  - B). 关闭点火开关。
  - C). 检查APP 传感器接线端D 与F（线束侧）之间是否有连续性？
    - 是：修理或更换可能出现相互短路的线束，然后执行第9 步。
    - 否：执行下一步。
- 7). 检查APP 传感器1 号接地电路是否开路
  - A). APP 传感器与PCM 连接器断开。
  - B). 检查APP 传感器接线端E（线束侧）与PCM 接线端1AJ（线束侧）之间是否有连续性？
    - 是：执行下一步。
    - 否：修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第9 步。
- 8). 检查APP 传感器1 号
  - A). 重新连接所有断开的连接器。
  - B). 检查1 号APP 传感器是否存在故障？
    - 是：更换油门踏板，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
- 9). 确认DTC 故障检修完成
  - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
  - C). 进行KOEO 或KOER 自检。

- D) . 是否出现相同的DTC?
- 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
  - 否: 执行下一步。
- 10) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 11) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
- A) . 如果使用笔记本电脑
- 选择“自检”。
  - 选择“模块”。
  - 选择“PCM”。
  - 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
  - 选择“PCM”。
  - 选择“自检”。
  - 选择“检索CMDTC”。
- 12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 14) . 是否出现 DTC。
- 是: 执行相应 DTC 检测。
  - 否: 检修完成。

## 2.83 P2127: 00 APP 传感器 2 号电路输入低

### 故障码说明:

DTC	说明
P2127: 00	APP 传感器 2 号电路输入低

### 适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

### 故障码分析:

#### 检测条件:

- 当发动机运转时, PCM监控来自2号APP传感器的输入电压。如果输入电压低于0.2 V, PCM即可确定2号APP传感器电路存在故障。

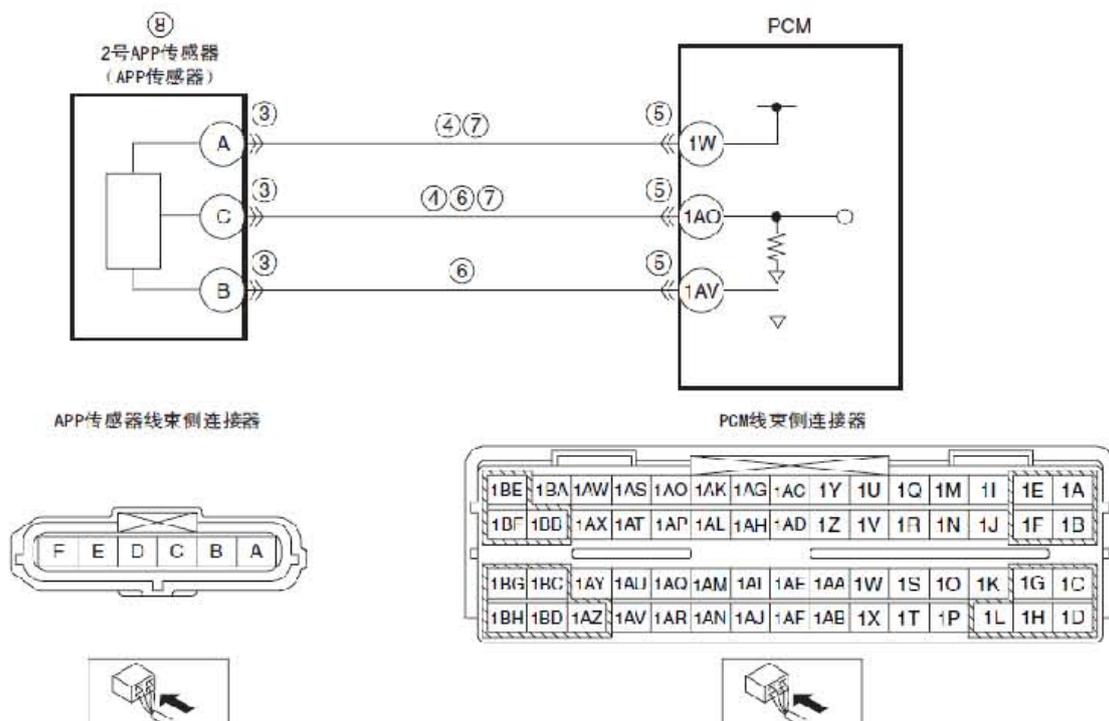
#### 诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则MIL 亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) / 快照数据。

- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- APP 传感器连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路:
  - a). APP 传感器接线端A-PCM 接线端1W
  - b). APP 传感器接线端C-PCM 接线端1AO
- PCM 连接器或接线端故障
- 2 号APP 传感器信号电路与接地电路相互短路
- 以下接线端之间的线束开路:
  - a). APP 传感器接线端A—PCM 接线端1W
  - b). APP 传感器接线端C—PCM 接线端1AO
- APP 传感器2 号故障
- PCM 故障



### 故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 在维修单上记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息?
  - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
  - 否: 执行下一步。

- 3). 检查APP传感器连接器
  - A). 关闭点火开关。
  - B). 断开APP 传感连接器。
  - C). 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/拔出、腐蚀）。
    - 是：维修或更换连接器和/或接线端，然后执行第9 步。
    - 否：执行下一步。
  
- 4). 检查APP 传感器2 号电路是否接地短路
  - A). APP 传感器连接器断开。
  - B). 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：
    - a). APP传感器接线端A
    - b). APP 传感器接线端C
  - C). 是否有连续性？
    - 是：如果检测到对地短路：修理或更换可能对地短路的线束。如果未检测到对地短路：更换PCM（PCM内部电路对地短路）。执行第9步。
    - 否：执行下一步。
  
- 5). 检查PCM 连接器状况
  - A). 断开PCM 连接器。
  - B). 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/拔出、腐蚀）。
    - 是：维修或更换连接器和/或接线端，然后执行第9 步。
    - 否：执行下一步。
  
- 6). 检查2 号APP 传感器信号电路与接地电路是否相互短路
  - A). APP 传感器与PCM 连接器断开。
  - B). 检查APP 传感器接线端C 与B（线束侧）之间是否有连续性？
    - 是：修理或更换可能出现相互短路的线束，然后执行第9 步。
    - 否：执行下一步。
  
- 7). 检查2 号APP 传感器电路是否存在开路
  - A). APP 传感器与PCM 连接器断开。
  - B). 检查下述接线端（线束侧）之间的连续性：
    - a). APP 传感器接线端A-PCM 接线端1W
    - b). APP 传感器接线端C-PCM 接线端1A0
  - C). 是否有连续性？
    - 是：执行下一步。
    - 否：修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第9 步。
  
- 8). 检查APP 传感器 2 号
  - A). 重新连接所有断开的连接器。
  - B). 检查2 号APP 传感器是否存在故障？
    - 是：更换油门踏板，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。

- 9) . 确认DTC 故障检修完成
- A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
  - C) . 进行KOEO 或KOER 自检。
  - D) . 是否出现相同的DTC?
    - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
    - 否: 执行下一步。
- 10) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 11) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
- A) . 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B) . 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。
- 12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 14) . 是否出现 DTC。
- 是: 执行相应 DTC 检测。
  - 否: 检修完成。

## 2.84 P2128: 00 APP 传感器 2 号电路输入高

### 故障码说明:

DTC	说明
P2128: 00	APP 传感器 2 号电路输入高

### 适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

### 故障码分析:

#### 检测条件:

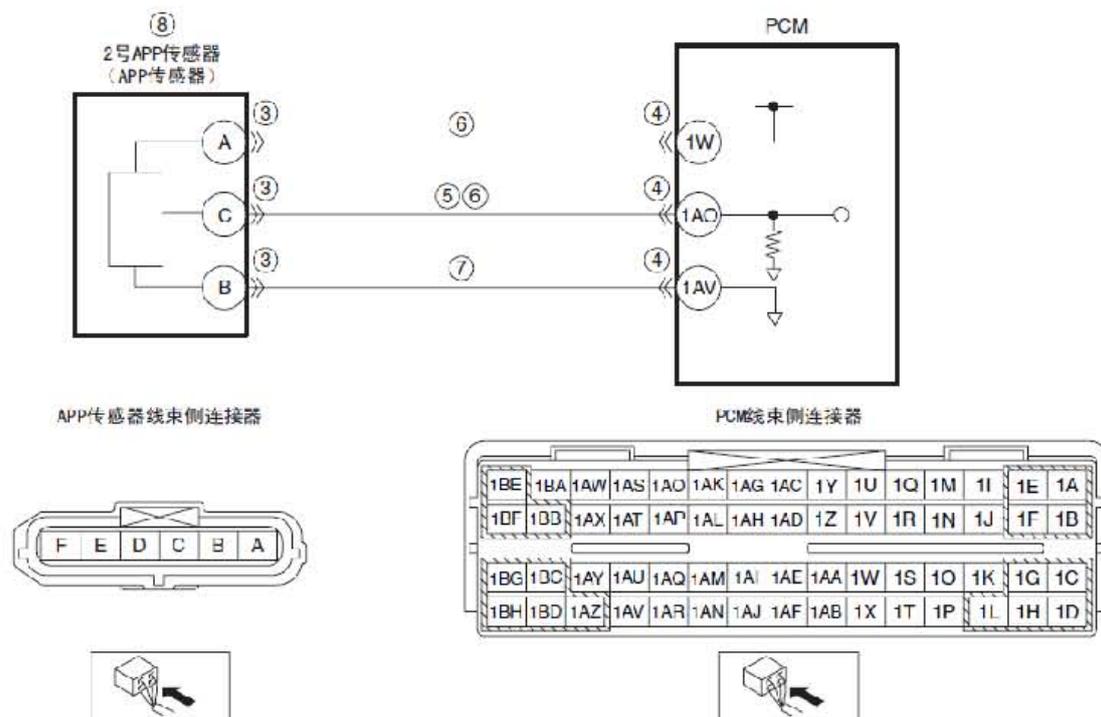
- 当发动机运转时, PCM 监控来自2 号APP 传感器的输入电压。如果输入电压高于4.49 V, PCM 即可确定2 号APP传感器电路存在故障。

### 诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，则MIL 亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) / 快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

### 可能的原因:

- APP 传感器连接器或接线端故障
- PCM 连接器或接线端故障
- APP 传感器接线端C 和PCM 接线端1AO 之间的线束存在电源短路
- 2 号APP 传感器电源电路与信号电路互相短路
- APP 传感器接线端B 和PCM 接线端1AV 之间的线束开路
- APP 传感器2 号故障
- PCM 故障



### 故障码诊断流程:

- 1) 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 在维修单上记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。
- 2) 确认是否有任何相关维修信息?
  - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
  - 否: 执行下一步。

- 3) . 检查APP 传感器连接器
  - A) . 关闭点火开关。
  - B) . 断开APP 传感连接器。
  - C) . 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/拔出、腐蚀）。
    - 是：维修或更换连接器和/或接线端，然后执行第9 步。
    - 否：执行下一步。
  
- 4) . 检查PCM 连接器状况
  - A) . 断开PCM 连接器。
  - B) . 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/拔出、腐蚀）。
    - 是：维修或更换连接器和/或接线端，然后执行第9 步。
    - 否：执行下一步。
  
- 5) . 检查APP 传感器2 号信号电路是否电源短路
  - A) . APP 传感器与PCM 连接器断开。
  - B) . 将点火开关转至ON 位置（发动机关闭）。
  - C) . 测量APP 传感器接线端C（线束侧）是否有电压？
    - 是：修理或更换可能出现电源短路的线束，然后执行第9 步。
    - 否：执行下一步。
  
- 6) . 检查2 号APP 传感器电源电路与信号电路是否相互短路
  - A) . APP 传感器与PCM 连接器断开。
  - B) . 关闭点火开关。
  - C) . 检查APP 传感器接线端A 与C（线束侧）之间是否有连续性？
    - 是：修理或更换可能出现相互短路的线束，然后执行第9 步。
    - 否：执行下一步。
  
- 7) . 检查APP 传感器2 号接地电路是否开路
  - A) . APP 传感器与PCM 连接器断开。
  - B) . 检查APP 传感器接线端B（线束侧）与PCM 接线端1AV（线束侧）之间是否有连续性？
    - 是：执行下一步。
    - 否：修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第9 步。
  
- 8) . 检查APP 传感器 2 号
  - A) . 重新连接所有断开的连接器。
  - B) . 检查2 号APP 传感器是否存在故障？
    - 是：更换油门踏板，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。

- 9) . 确认DTC 故障检修完成
  - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
  - C) . 进行KOEO 或KOER 自检。
  - D) . 是否出现相同的DTC?
    - 是：更换PCM，然后执行下一步。
    - 否：执行下一步。
- 10) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 11) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
  - A) . 如果使用笔记本电脑
    - 选择“自检”。
    - 选择“模块”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“检索CMDTC”。
  - B) . 如果使用掌上电脑
    - 选择“模块测试”。
    - 选择“PCM”。
    - 选择“自检”。
    - 选择“检索CMDTC”。
- 12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。
- 14) . 是否出现 DTC。
  - 是：执行相应 DTC 检测。
  - 否：检修完成。