

2.64 P0662: 00 可变进气电磁阀电路输入高

故障码说明:

DTC	说明
P0662: 00	可变进气电磁阀电路输入高

适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

故障码分析:

检测条件:

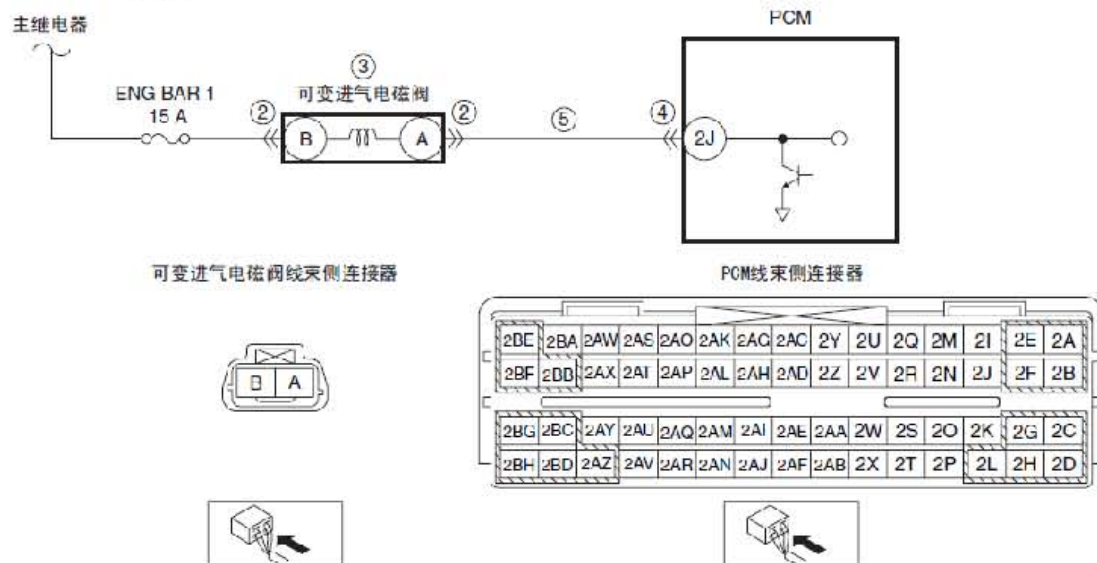
- PCM 监测可变进气电磁阀控制信号。若PCM 打开可变进气电磁阀,但PCM 接线端处的电流仍然过高,则PCM 确定可变进气电磁阀电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (其它)。
- MIL 不亮。
- 无法得到冻结帧数据 (模式2) / 快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- 可变进气电磁阀连接器或接线端故障
- 可变进气电磁阀故障
- PCM 连接器或接线端故障
- 可变进气电磁阀接线端A 与PCM 接线端2J 之间的线束对电源短路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1) . 确认是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 2) . 检查可变进气电磁阀连接器状况
 - A) . 关闭点火开关。
 - B) . 断开可变进气电磁阀连接器。
 - C) . 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
 - 是: 修理或更换连接器和/或接线端, 然后执行第6 步。
 - 否: 执行下一步。

- 3) . 检查可变进气电磁阀是否存在故障?
 - 是: 更换可变进气电磁阀, 然后执行第6 步。
 - 否: 执行下一步。

- 4) . 检查PCM 连接器状况
 - A) . 断开PCM 连接器。
 - B) . 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
 - 是: 修理或更换连接器和/或接线端, 然后执行第6 步。
 - 否: 执行下一步。

- 5) . 检查可变进气电磁阀控制电路是否对电源短路
 - A) . 可变进气电磁阀与PCM 连接器断开。
 - B) . 将点火开关转至ON 位置 (发动机关闭)。
 - C) . 测量可变进气电磁阀接线端A (线束侧) 是否有电压?
 - 是: 维修或更换可能存在电源短路的线束, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 6) . 确认DTC 故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
 - C) . 利用汽车故障诊断仪访问RPM PID。
 - D) . 提高发动机转速, 使其高于4,750 rpm10 次。
 - E) . 进行KOEO 或KOER 自检。
 - F) . 是: 否出现相同的DTC?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 7) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 8) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
- A) . 如果使用笔记本电脑
- 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 9) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 10) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 11) . 是否出现 DTC。
- 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。

2.65 P0685: 00 主继电器控制电路开路

故障码说明:

DTC	说明
P0685: 00	主继电器控制电路开路

适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

故障码分析:

检测条件:

- 当点火开关位置运行电路显示开关置于OFF、ACC 或LOCK 位置、且PCM 通过 PCM 电源继电器保持通电的时间超出预定时间时, 该DTC 设置。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM 在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM 在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC 已经被存储在PCM 中, 那么MIL 会变亮。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 那么可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) / 快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- 主继电器故障
- PCM 故障

故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在维修单上记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3). 检查主继电器
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 检查主继电器是否存在故障?
 - 是: 更换主继电器, 然后执行下一步。
 - 否: 安装主继电器, 然后执行下一步。
- 4). 确认DTC 故障检修完成
 - A). 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
 - B). 起动发动机, 并使其完全预热。
 - C). 执行待定故障码访问程序。
 - D). 是否存在该DTC 的待定码?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 5). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 6). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 7). 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

8) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

9) . 是否出现 DTC。

- 是: 执行相应 DTC 检测。
- 否: 检修完成。

2.66 P0703: 00 1号制动开关输入电路问题

故障码说明:

DTC	说明
P0703: 00	1号制动开关输入电路问题

适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

故障码分析:

检测条件:

- PCM监控来自1号制动开关的输入信号。在减速8次之后, 如果输入信号未发生变化, 则PCM确定存在1号制动开关输入电路问题。

监控条件:

- 车速: 从30 km/h {19 mph} 以上变为0 km/h {0 mph}
- 减速率: 超过3.8 km/h {2.4 mph} 每1.6 秒

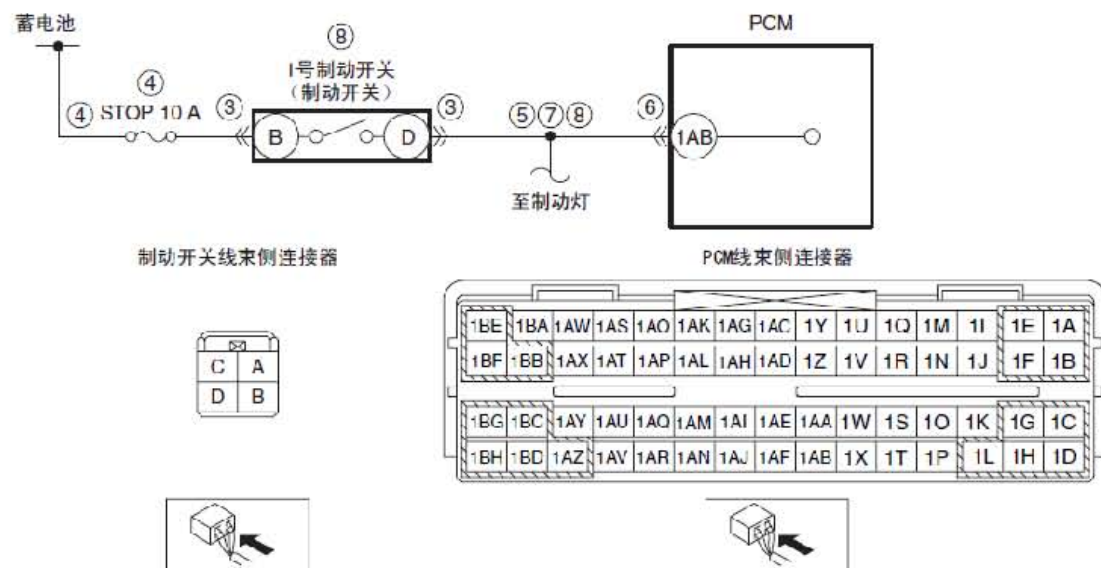
诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM 在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM 在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC 已经被存储在PCM 中, 那么MIL 会变亮。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 那么可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) / 快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- 制动开关连接器或接线端故障
- 1号制动开关电源电路对地短路或开路
 - a). 蓄电池正极接线端与制动开关接线端B 之间的线束对地短路
 - b). STOP 10 A 保险丝故障
 - c). 蓄电池正极接线端与制动开关接线端B 之间的线束开路
- 制动开关接线端D 与PCM 接线端1AB 之间的线束对地短路
- PCM 连接器或接线端故障
- 制动开关接线端D 与PCM 接线端1AB 之间的线束对电源短路
- 制动开关接线端D 与PCM 接线端1AB 之间的线束开路
- 1号制动开关故障

● PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在维修单上记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3). 检查制动开关连接器状况
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开制动开关连接器。
 - C). 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换连接器和/或接线端, 然后执行第9步。
 - 否: 执行下一步。
- 4). 检查1号制动开关电源电路是否对地短路或开路
 - A). 制动开关连接器断开。
 - B). 测量制动开关接线端B (线束侧) 的电压是否为B+?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 检查STOP 10A 保险丝。若保险丝熔断: 修理或更换可能对地短路的线束和更换保险丝。若保险丝老化: 更换保险丝。若保险丝正常: 维修或更换可能开路的线束。执行第9步。

- 5). 检查1号制动开关信号电路是否对地短路
 - A). 制动开关连接器断开。
 - B). 检查制动开关接线端D（线束侧）和接地体之间是否有连续性？
 - 是：如果检测到对地短路：修理或更换可能对地短路的线束。如果未检测到对地短路：更换PCM（PCM内部电路对地短路）。执行第9步。
 - 否：执行下一步。

- 6). 检查PCM连接器状况
 - A). 断开PCM连接器。
 - B). 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/拔出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换连接器和/或接线端，然后执行第9步。
 - 否：执行下一步。

- 7). 检查1号制动开关信号电路是否对电源短路
 - A). 制动开关与PCM连接器断开。
 - B). 将点火开关转至ON位置（发动机关闭）。
 - C). 测量制动开关接线端D（线束侧）是否有电压？
 - 是：修理或更换可能出现电源短路的线束，然后执行第9步。
 - 否：执行下一步。

- 8). 检查1号制动开关信号电路是否开路
 - A). 制动开关与PCM连接器断开。
 - B). 关闭点火开关。
 - C). 检查制动开关接线端D（线束侧）与PCM接线端1AB（线束侧）之间是否有连续性？
 - 是：更换制动开关，然后转至下一步。
 - 否：维修或更换可能存在开路的线束，然后转至下一步。

- 9). 确认DTC故障检修完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C). 驾驶车辆。
 - D). 在下述两种情况，重复减速8次：
 - a). 车速：从30 km/h {19 mph}以上变为30 km/h {19 mph}以下
 - b). 减速率：超过3.8 km/h {2.4 mph} 每0.1秒
 - E). 执行待定故障码访问程序。
 - F). 是否存在该DTC的待定码？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 10). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。

- 11) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
- A) . 如果使用笔记本电脑
- 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 14) . 是否出现 DTC。
- 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。

2.67 P1260: 00 防盗警报系统问题

故障码说明:

DTC	说明
P1260: 00	防盗警报系统问题

适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

故障码分析:

检测条件:

- 仪表盘检测到防盗警报系统故障。(无高级遥控钥匙和起动系统的车辆) 遥控钥匙控制模块检测到锁止安全系统故障。(带高级遥控钥匙和起动系统的车辆)

诊断支持说明:

- 此为连续检测(其它)。
- MIL 不亮。
- 无法得到冻结帧数据(模式2)/快照数据。
- DTC 未被储存在PCM 存储器内。

可能的原因:

- 防盗锁止系统故障
- PCM 故障

故障码诊断流程:

- 1). 确认是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 2). 确认防盗锁止系统的DTC
 - A). 使用汽车故障诊断仪进行防盗锁止系统DTC 检查。是否出现DTC?
 - 是: 执行适用的DTC 检查。
 - 否: 执行下一步。
- 3). 确认DTC 故障检修完成
 - A). 使用汽车故障诊断仪 清除PCM 存储器中的DTC。
 - B). 执行KOEO 自检。
 - C). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 4). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 5). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 6). 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 7). 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 8). 是否出现 DTC。
 - 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。

2.68 P2009: 00 可变涡流电磁阀电路输入低

故障码说明:

DTC	说明
P2009: 00	可变涡流电磁阀电路输入低

适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

故障码分析:

检测条件:

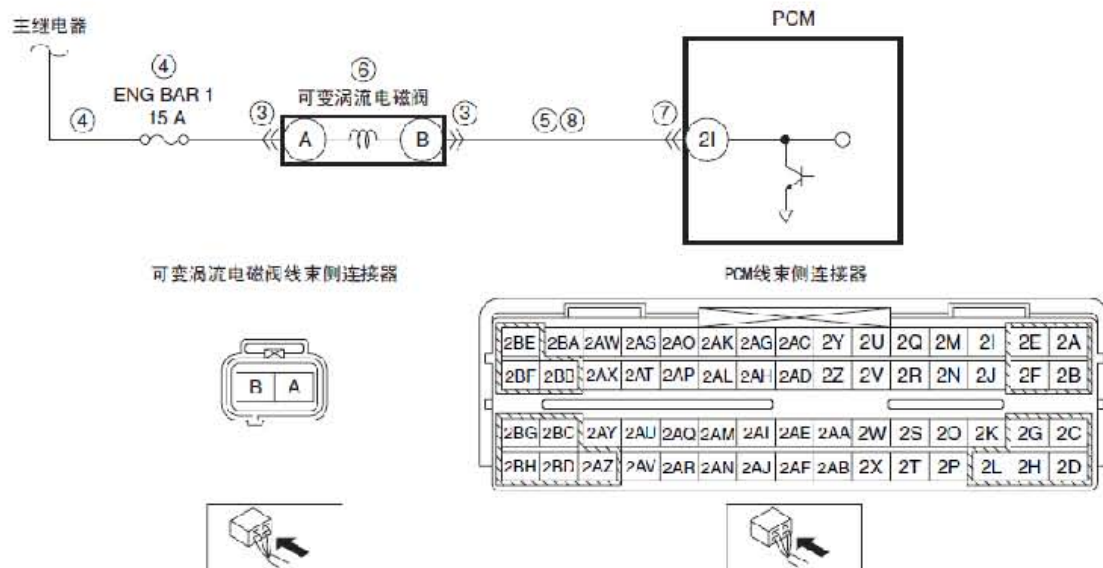
- PCM监控可变进气涡流电磁阀控制信号。如果PCM关闭可变涡流电磁阀,但电压仍然保持为低电压,PCM即可确定可变涡流电磁阀电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM 在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态,或者PCM 在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC 已经被存储在PCM 中,那么MIL 会变亮。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态,那么可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) / 快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- 可变进气涡流电磁阀连接器或接线端故障
- 可变进气涡流电磁阀电源电路对地短路或开路
 - a). 主继电器与可变涡流电磁阀接线端A 之间的线束对地短路
 - b). ENG BAR 1 15 A 保险丝故障
 - c). 在主继电器与可变进气涡流电磁阀接线端A 之间的线束存在开路
- 可变进气涡流电磁阀接线端B 与PCM 接线端2I 之间的线束接地存在短路
- 可变涡流电磁阀故障
- PCM 连接器或接线端故障
- 可变进气涡流电磁阀接线端B 和PCM 接线端2I 之间的线束开路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3). 检查可变进气涡流电磁阀连接器状况
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开可变涡流电磁阀连接器。
 - C). 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/拔出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换连接器和/或接线端，然后执行第9步。
 - 否：执行下一步。
- 4). 检查可变进气涡流电磁阀的电源电路是否对地短路或开路
 - A). 可变进气涡流电磁阀连接器断开。
 - B). 将点火开关转至ON位置（发动机关闭）。
 - C). 测量可变涡流电磁阀接线端A（线束侧）的电压是否为B+？
 - 是：执行下一步。
 - 否：检查ENG BAR 1 15A 保险丝。若保险丝熔断：修理或更换可能对地短路的线束和更换保险丝。若保险丝老化：更换保险丝。若保险丝正常：维修或更换可能开路的线束。执行第9步。

- 5). 检查可变涡流电磁阀控制电路是否存在接地短路
 - A). 可变进气涡流电磁阀连接器断开。
 - B). 关闭点火开关。
 - C). 检查可变进气涡流电磁阀接线端B（线束侧）和接地体之间是否有连续性？
 - 是：如果检测到对地短路：修理或更换可能对地短路的线束。如果未检测到对地短路：更换PCM（PCM内部电路对地短路）。执行第9步。
 - 否：执行下一步。
- 6). 检查可变涡流电磁阀是否存在故障？
 - 是：更换可变涡流电磁阀，然后执行第9步。
 - 否：执行下一步。
- 7). 检查PCM连接器状况
 - A). 断开PCM连接器。
 - B). 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/拔出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换连接器和/或接线端，然后执行第9步。
 - 否：执行下一步。
- 8). 检查可变进气涡流电磁阀控制电路有无开路
 - A). 可变涡流电磁阀与PCM连接器断开。
 - B). 检查可变进气涡流电磁阀接线端B（线束侧）和PCM接线端2I（线束侧）之间是否有连续性？
 - 是：执行下一步。
 - 否：维修或更换可能存在开路的线束，然后转至下一步。
- 9). 确认DTC故障检修完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C). 进行KOEO或KOER自检。
 - D). 是否存在该DTC的待定码？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 10). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- 11). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B). 如果使用掌上电脑

- 选择“模块测试”。
- 选择“PCM”。
- 选择“自检”。
- 选择“检索CMDTC”。

12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

14) . 是否出现 DTC。

- 是: 执行相应 DTC 检测。
- 否: 检修完成。

2.69 P2010: 00 可变涡流电磁阀电路输入高

故障码说明:

DTC	说明
P2010: 00	可变涡流电磁阀电路输入高

适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

故障码分析:

检测条件:

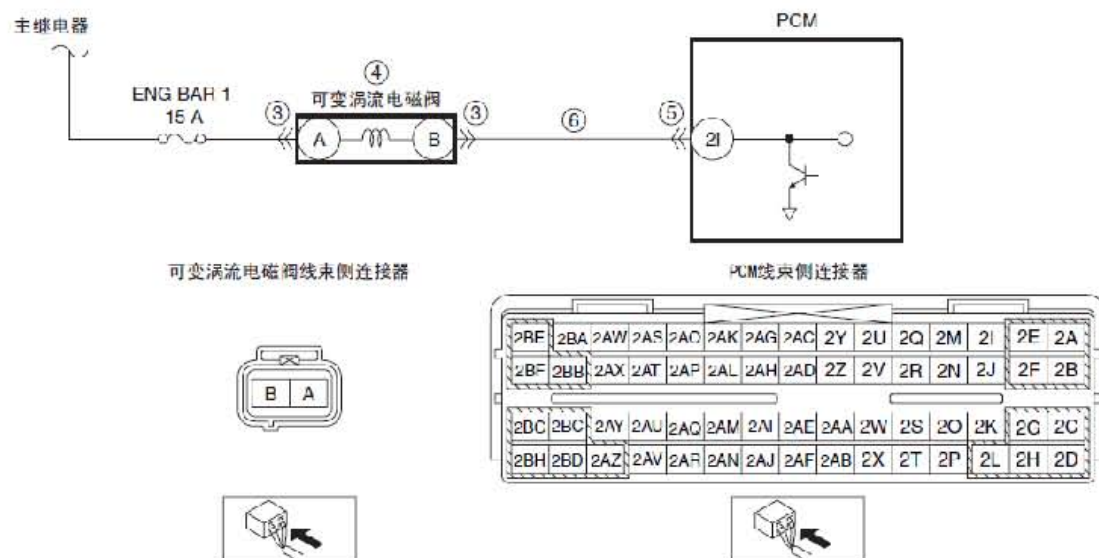
- PCM监控可变涡流电磁阀控制信号。如果PCM开启可变涡流电磁阀, 但电压仍然保持为高电流, PCM即可确定可变涡流电磁阀电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM 在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态, 或者PCM 在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC 已经被存储在PCM 中, 那么MIL 会变亮。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 那么可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) / 快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- 可变进气涡流电磁阀连接器或接线端故障
- 可变涡流电磁阀故障
- PCM 连接器或接线端故障
- 可变进气涡流电磁阀接线端B 和PCM 接线端2I 之间的线束存在电源短路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3). 检查可变进气涡流电磁阀连接器状况
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开可变涡流电磁阀连接器。
 - C). 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/拔出、腐蚀）。
 - 是：修理或更换连接器和/或接线端，然后执行步骤7。
 - 否：执行下一步。
- 4). 检查可变涡流电磁阀是否存在故障？
 - 是：更换可变涡流电磁阀，然后执行第7步。
 - 否：执行下一步。
- 5). 检查PCM 连接器状况
 - A). 断开PCM 连接器。
 - B). 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/拔出、腐蚀）。
 - 是：修理或更换连接器和/或接线端，然后执行步骤7。
 - 否：执行下一步。

- 6) . 检查可变进气涡流电磁阀控制电路是否存在电源短路
 - A) . 可变涡流电磁阀与PCM 连接器断开。
 - B) . 将点火开关转至ON 位置（发动机关闭）。
 - C) . 测量可变涡流电磁阀接线端B （线束侧）是否有电压？
 - 是：维修或更换可能存在电源短路的线束，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 7) . 确认DTC 故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
 - C) . 进行KOEO 或KOER 自检。
 - D) . 是否存在该DTC 的待定码？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 8) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 9) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

- 10) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

- 11) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

- 12) . 是否出现 DTC。
 - 是：执行相应 DTC 检测。
 - 否：检修完成。

2.70 P2088: 00 OCV 电路输入低

故障码说明:

DTC	说明
P2088: 00	OCV 电路输入低

适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

故障码分析:

检测条件

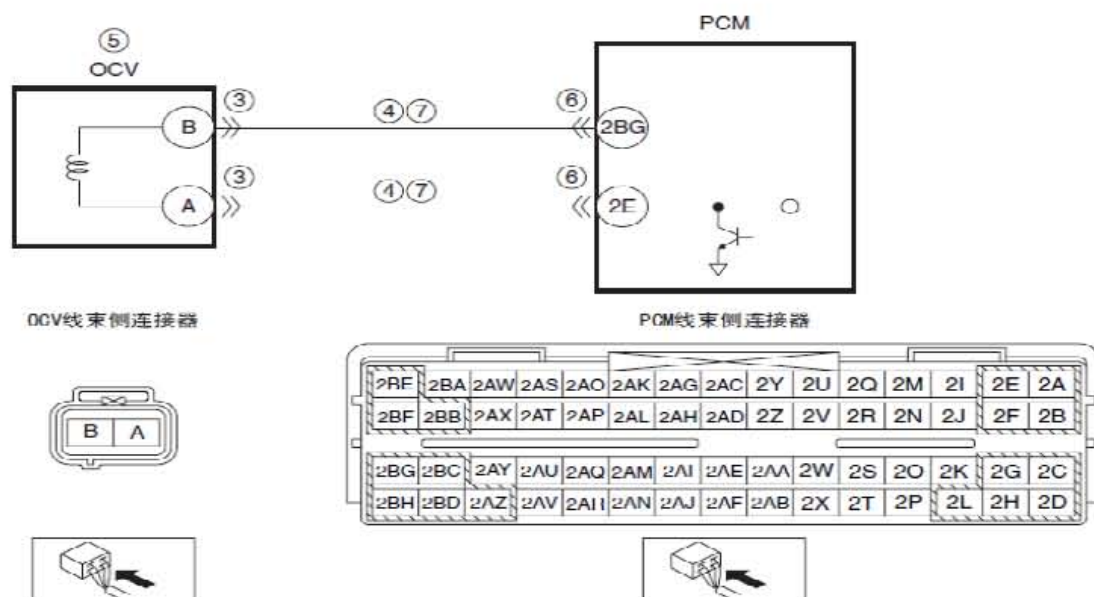
- PCM 监控 OCV 电压。如果 PCM 检测到 OCV 控制电压（根据 OCV 计算）低于规定电压，PCM 即可确定 OCV 电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果 PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，则 MIL 亮。
- 可得到冻结帧数据（模式 2）/ 快照数据。
- DTC 被储存在 PCM 内存中。

可能的原因:

- OCV 连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路:
 - a). OCV 接线端 B-PCM 接线端 2BG
 - b). OCV 接线端 A-PCM 接线端 2E
- OCV 故障
- PCM 连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束开路:
 - a). OCV 接线端 B-PCM 接线端 2BG
 - b). OCV



故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。

- 2) . 确认是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 3) . CV 连接器状况
 - A) . 关闭点火开关。
 - B) . 断开OCV连接器。
 - C) . 否存在连接不良（例如销钉损坏/拔出、腐蚀）。
 - 是：修理或更换连接器和或接线端，然后执行步骤8。
 - 否：执行下一步。

- 4) . 检查OCV 电路是否存在接地短路
 - A) . OCV 连接器断开。
 - B) . 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：
 - a) . OCV 接线端B
 - b) . OCV 接线端A
 - C) . 是否有连续性？
 - 是：如果检测到对地短路：修理或更换可能对地短路的线束。如果未检测到对地短路：更换PCM（PCM 内部电路对地短路）。执行第8步。
 - 否：执行下一步。

- 5) . 检查OCV
 - A) . 检查OCV 线圈的电阻是否存在故障？
 - 是：更换OCV，然后执行第8步。
 - 否：执行下一步。

- 6) . 检查PCM 连接器状况
 - A) . 断开PCM 连接器。
 - B) . 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/拔出、腐蚀）。
 - 是：修理或更换连接器和或接线端，然后执行步骤8。
 - 否：执行下一步。

- 7). 检查OCV 电路是否存在开路
 - A). OCV 与PCM 连接器断开。
 - B). 检查下述接线端（线束侧）之间的连续性：
 - a). OCV 接线端B-PCM 接线端2BG
 - b). OCV 接线端A-PCM 接线端2E
 - C). 是否有连续性？
 - 是：执行下一步。
 - 否：维修或更换可能存在开路的线束，然后转至下一步。

- 8). 确认DTC 故障检修完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪 清除PCM 存储器中的DTC。
 - C). 进行KOEO 或KOER 自检。
 - D). 是否出现相同的DTC？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 9). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 10). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

- 11). 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

- 12). 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

- 13). 是否出现 DTC。
 - 是：执行相应 DTC 检测。
 - 否：检修完成。