

2.18 P0111: 00 IAT 传感器电路范围/性能问题

故障码说明:

DTC	说明
P0111: 00	IAT 传感器电路范围/性能问题

适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

故障码分析:

检测条件:

- 如果进气温度持续1.2秒比发动机冷却液温度高18 ° C {32 ° F}，或进气温度持续1.2秒比发动机冷却液温度低-48 ° C {-86 ° F}（在点火开关接通时*），则PCM 确认存在一个IAT 传感器电路范围/性能问题。
*：自点火开关关闭6 小时或更长时间，点火开关将接通。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM 在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态，或者PCM 在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC 已经被存储在PCM 中，那么MIL 会变亮。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，那么可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据（模式2）/快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- MAF/IAT 传感器连接器或接线端故障
- IAT 传感器故障
- PCM 连接器或接线端故障
- PCM 故障

故障码诊断流程:

1). 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？

- 是：执行下一步。
- 否：在维修单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。

2). 确认是否有任何相关维修信息？

- 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
- 否：执行下一步。

- 3) . 检查MAF/IAT 传感器连接器状况
 - A) . 关闭点火开关。
 - B) . 断开MAF/IAT 传感器连接器。
 - C) . 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/ 拔出、腐蚀）。
 - 是：修理或更换连接器和/ 或接线端，然后执行第6 步。
 - 否：执行下一步。
- 4) . 检查IAT 传感器是否存在故障？
 - 是：更换MAF/IAT 传感器，然后执行第6 步。
 - 否：执行下一步。
- 5) . 检查PCM 连接器状况
 - A) . 断开PCM 连接器。
 - B) . 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/ 拔出、腐蚀）。
 - 是：修理或更换连接器和/或接线端，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 6) . 确认DTC 故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
 - C) . 在冻结帧数据（模式2）状态下起动车辆。
 - D) . 执行待定故障码访问程序。
 - E) . 是否存在该DTC 的待定码？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 7) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 8) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 9) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 10) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

11) . 是否出现 DTC。

- 是：执行相应 DTC 检测。
- 否：检修完成。

2.19 P0112: 00 IAT 传感器电路输入低

故障码说明:

DTC	说明
P0112: 00	IAT 传感器电路输入低

适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

故障码分析:

检测条件:

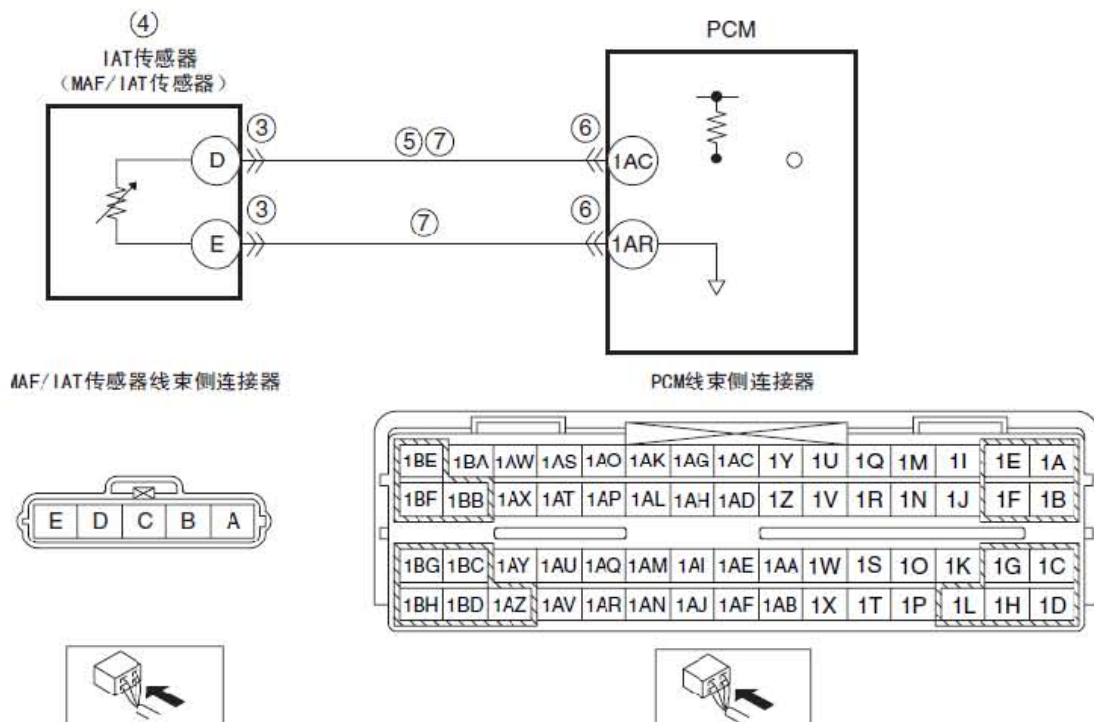
- PCM 监测 IAT 传感器信号。如果 PCM 检测到 IAT 传感器的电压持续 5 秒低于 0.1 V，PCM 将确定 IAT 传感器电路发生故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果 PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，则 MIL 亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式 2) / 快照数据。
- DTC 被储存在 PCM 内存中。

可能的原因:

- MAF/IAT 传感器连接器或接线端故障
- IAT 传感器故障
- MAF/IAT 传感器接线端 D 与 PCM 接线端 1AC 之间的线束对地短路
- PCM 连接器或接线端故障
- IAT 传感器信号电路与搭铁电路相互短路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3). 检查MAF/IAT 传感器连接器状况
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开MAF/IAT 传感器连接器。
 - C). 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/ 拔出、腐蚀）。
 - 是：修理或更换连接器和或接线端，然后执行步骤8。
 - 否：执行下一步。
- 4). 确认IAT 传感器的PID 数据故障
 - A). MAF/IAT 传感器连接器断开。
 - B). 利用汽车故障诊断仪访问IAT PID。
 - C). 断开和连接MAF/IAT 传感器连接器时，确认并比较IAT PID 值是否发生变化？
 - 是：更换MAF/IAT 传感器，然后执行第8 步。
 - 否：执行下一步。

- 5). 检查IAT 信号电路是否存在接地线短路
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开MAF/IAT 传感器连接器。
 - C). 检查MAF/IAT 传感器接线端D（线束侧）与接地体之间是否有连续性？
 - 是：如果检测到对地短路：修理或更换可能对地短路的线束。如果未检测到对地短路：更换PCM（PCM 内部电路对地短路）。执行第8步。
 - 否：执行下一步。

- 6). 检查PCM 连接器状况
 - A). 断开PCM 连接器。
 - B). 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/ 拔出、腐蚀）。
 - 是：修理或更换连接器和或接线端，然后执行步骤8。
 - 否：执行下一步。

- 7). 检查IAT 传感器信号电路与接地电路是否相互短路
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开MAF/IAT 传感器与PCM 连接器。
 - C). 检查在MAF/IAT 传感器接线端D 与E（线束侧）之间是否有连续性？
 - 是：维修或更换可能出现互相短路的线束，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 8). 确认DTC 故障检修完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪 清除PCM 存储器中的DTC。
 - C). 进行KOEO 或KOER 自检。
 - D). 是否出现相同的DTC？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 9). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 10). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

- 11) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 12) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 13) . 是否出现 DTC。
 - 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。

2.20 P0113: 00 IAT 传感器电路输入高

故障码说明:

DTC	说明
P0113: 00	IAT 传感器电路输入高

适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

故障码分析:

检测条件:

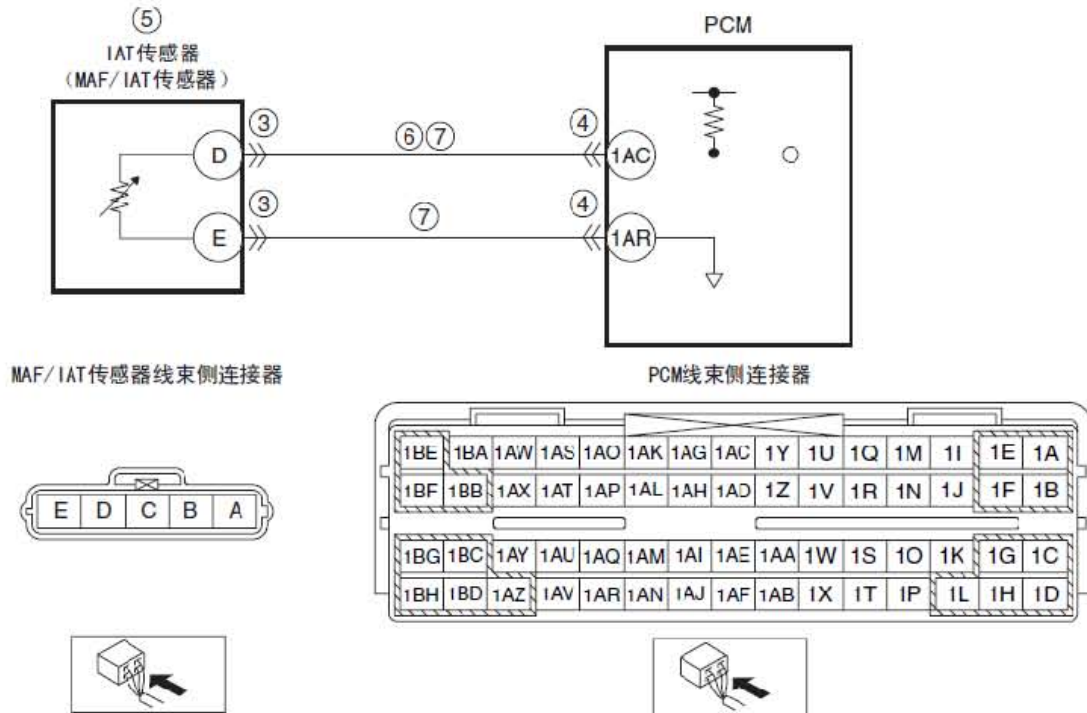
- PCM监测IAT传感器信号。如果PCM检测到IAT传感器电压高于4.9 V持续5 s, PCM将确定IAT传感器电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则MIL 亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) / 快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- MAF/IAT 传感器连接器或接线端故障
- PCM 连接器或接线端故障
- IAT 传感器故障
- MAF/IAT 传感器接线端D 与PCM 接线端1AC 之间的线束对电源短路
- 以下接线端之间的线束开路:
 - a). MAF/IAT 传感器接线端D—PCM 接线端1AC
 - b). MAF/IAT 传感器接线端E—PCM 接线端1AR
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3). 检查MAF/IAT 传感器连接器状况
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开MAF/IAT 传感器连接器。
 - C). 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/ 拔出、腐蚀）。
 - 是：修理或更换连接器和或接线端，然后执行步骤8。
 - 否：执行下一步。
- 4). 检查PCM 连接器状况
 - A). 断开PCM 连接器。
 - B). 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/ 拔出、腐蚀）。
 - 是：修理或更换连接器和或接线端，然后执行步骤8。
 - 否：执行下一步。

- 5). 确认IAT传感器的PID 数据故障
 - A). MAF/IAT 传感器与PCM 连接器断开。
 - B). 重新连接PCM 连接器。
 - C). 利用汽车故障诊断仪访问IAT PID。
 - D). 在MAF/IAT 传感器接线端D 与E (线束侧) 之间连接一根跨接导线。
 - E). 电压是否低于4.9 V?
 - 是: 更换MAF/IAT 传感器, 然后执行第8 步。
 - 否: 执行下一步。

- 6). 检查IAT 传感器信号电路是否电源短路
 - A). MAF/IAT 传感器连接器断开。
 - B). 关闭点火开关。
 - C). 断开PCM 连接器。
 - D). 将点火开关转至ON 位置 (发动机关闭)。
 - E). 测量MAF/IAT 传感器接线端D (线束侧) 是否有电压?
 - 是: 修理或更换可能出现电源短路的线束, 然后执行第8 步。
 - 否: 执行下一步。

- 7). 检查IAT 传感器电路是否开路
 - A). MAF/IAT 传感器与PCM 连接器断开。
 - B). 关闭点火开关。
 - C). 检查下述接线端 (线束侧) 之间的连续性:
 - a). MAF/IAT 传感器接线端D—PCM 接线端1AC
 - b). MAF/IAT 传感器接线端E—PCM 接线端1AR
 - D). 是否有连续性?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 维修或更换可能存在开路的线束, 然后转至下一步。

- 8). 确认DTC 故障检修完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
 - C). 进行KOEO 或KOER 自检。
 - D). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 9). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 10). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。

- B). 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

11). 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

12). 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

13). 是否出现 DTC。

- 是: 执行相应 DTC 检测。
- 否: 检修完成。

2.21 P0117: 00 ECT 传感器电路输入低

故障码说明:

DTC	说明
P0117: 00	ECT 传感器电路输入低

适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

故障码分析:

检测条件:

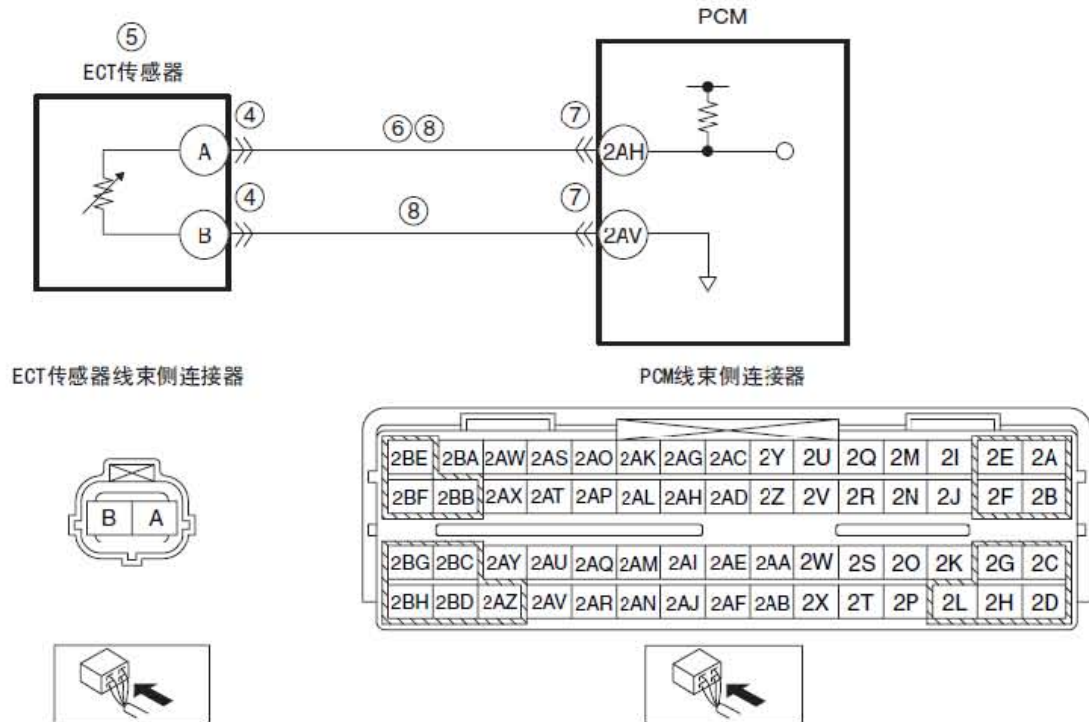
- PCM监测ECT传感器信号。如果PCM检测到ECT传感器的电压持续5秒低于0.2 V, PCM确定ECT传感器电路发生故障。

诊断支持说明:

- 此为连续监视（发动机冷却系统）。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则MIL 亮。
- 可得到冻结帧数据（模式2）/ 快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- 发动机过热（冷却系统故障）
- ECT 传感器连接器或接线端故障
- ECT 传感器故障
- ECT 传感器接线端A 与PCM 接线端2AH 之间的线束对地短路
- PCM 连接器或接线端故障
- ECT 传感器信号电路与接地电路相互短路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3). 确认发动机状态，发动机是否过热？
 - 是：执行故障症状检修“冷却系统问题- 过热”。
 - 否：执行下一步。
- 4). 检查ECT 传感器连接器状况
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开ECT 传感连接器。
 - C). 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/ 拔出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换连接器和/或接线端，然后执行第9 步。
 - 否：执行下一步。

- 5). 确认ECT 传感器的PID 数据故障
 - A). ECT 传感器连接器断开。
 - B). 利用汽车故障诊断仪 访问ECT PID。
 - C). 断开和连接ECT 传感器连接器时, 确认并比较ECT PID值是否发生变化?
 - 是: 更换ECT 传感器, 然后执行第9 步。
 - 否: 执行下一步。

- 6). 检查ECT 传感器信号电路是否存在接地短路
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开ECT 传感连接器。
 - C). 检查ECT 传感器接线端A (线束侧) 与接地体之间是否有连续性?
 - 是: 如果检测到对地短路: 修理或更换可能对地短路的线束。如果未检测到对地短路: 更换PCM (PCM 内部电路对地短路)。执行第9 步。
 - 否: 执行下一步。

- 7). 检查PCM 连接器状况
 - A). 断开PCM 连接器。
 - B). 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/ 拔出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换连接器和/或接线端, 然后执行第9 步。
 - 否: 执行下一步。

- 8). 检查ECT 传感器信号电路与接地电路是否相互短路
 - A). ECT 传感器与PCM 连接器断开。
 - B). 检查ECT 传感器接线端A 与B (线束侧) 之间是否有连续性?
 - 是: 维修或更换可能出现互相短路的线束, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 9). 确认DTC 故障检修完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
 - C). 进行KOEO 或KOER 自检。
 - D). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 10). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 11). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。

- B). 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

12). 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

13). 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

14). 是否出现 DTC。

- 是: 执行相应 DTC 检测。
- 否: 检修完成。

2.22 P0118: 00 ECT 传感器电路输入高

故障码说明:

DTC	说明
P0118: 00	ECT 传感器电路输入高

适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

故障码分析:

检测条件:

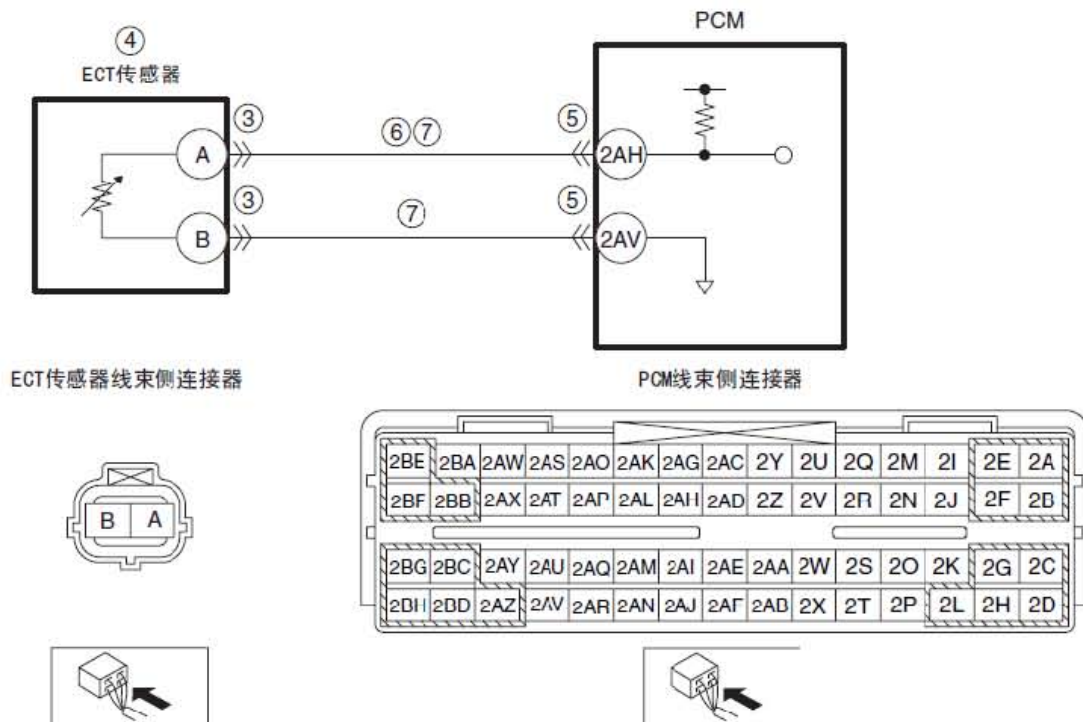
- PCM监测ECT传感器信号。如果PCM检测到ECT传感器的电压持续5秒低于4.6 V, PCM确定ECT传感器电路发生故障。

诊断支持说明:

- 此为连续监视（发动机冷却系统）。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则MIL 亮。
- 可得到冻结帧数据（模式2）/ 快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- ECT 传感器连接器或接线端故障
- ECT 传感器故障
- PCM 连接器或接线端故障
- ECT 传感器接线端A 与PCM 接线端2AH 之间的线束对电源短路
- 以下接线端之间的线束开路:
 - a). ECT 传感器接线端A—PCM 接线端2AH
 - b). ECT 传感器接线端B—PCM 接线端2AV
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3). 检查ECT 传感器连接器状况
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开ECT 传感连接器。
 - C). 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/ 拔出、腐蚀）。
 - 是：修理或更换连接器和或接线端，然后执行步骤8。
 - 否：执行下一步。
- 4). 确认ECT 传感器的PID 数据故障
 - A). ECT 传感器连接器断开。
 - B). 利用汽车故障诊断仪访问ECT PID。
 - C). 在ECT 传感器接线端A 与B（线束侧）之间连接一根跨接导线。
 - D). 电压是否为4.6 V 或更低？
 - 是：更换ECT 传感器，然后执行第8 步。
 - 否：执行下一步。

- 5). 检查PCM 连接器状况
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开PCM 连接器。
 - C). 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/拔出、腐蚀）。
 - 是：修理或更换连接器和或接线端，然后执行步骤8。
 - 否：执行下一步。

- 6). 检查ECT 传感器信号电路是否存在电源短路
 - A). ECT 传感器与PCM 连接器断开。
 - B). 将点火开关转至ON 位置（发动机关闭）。
 - C). 测量ECT 传感器接线端A（线束侧）是否有电压？
 - 是：修理或更换可能出现电源短路的线束，然后执行第8 步。
 - 否：执行下一步。

- 7). 检查ECT 传感器电路是否开路
 - A). ECT 传感器与PCM 连接器断开。
 - B). 关闭点火开关。
 - C). 检查下述接线端（线束侧）之间的连续性：
 - a). ECT 传感器接线端A—PCM 接线端2AH
 - b). ECT 传感器接线端B—PCM 接线端2AV
 - D). 是否有连续性？
 - 是：执行下一步。
 - 否：维修或更换可能存在开路的线束，然后转至下一步。

- 8). 确认DTC 故障检修完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
 - C). 进行KOEO 或KOER 自检。
 - D). 是否出现相同的DTC？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 9). 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

- 10). 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B). 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。

- 选择“检索CMDTC”。

11) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

12) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

13) . 是否出现 DTC。

- 是: 执行相应 DTC 检测。
- 否: 检修完成。

2.23 P0122: 00 TP 传感器 1 号电路输入低

故障码说明:

DTC	说明
P0122: 00	TP 传感器 1 号电路输入低

适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

故障码分析:

检测条件:

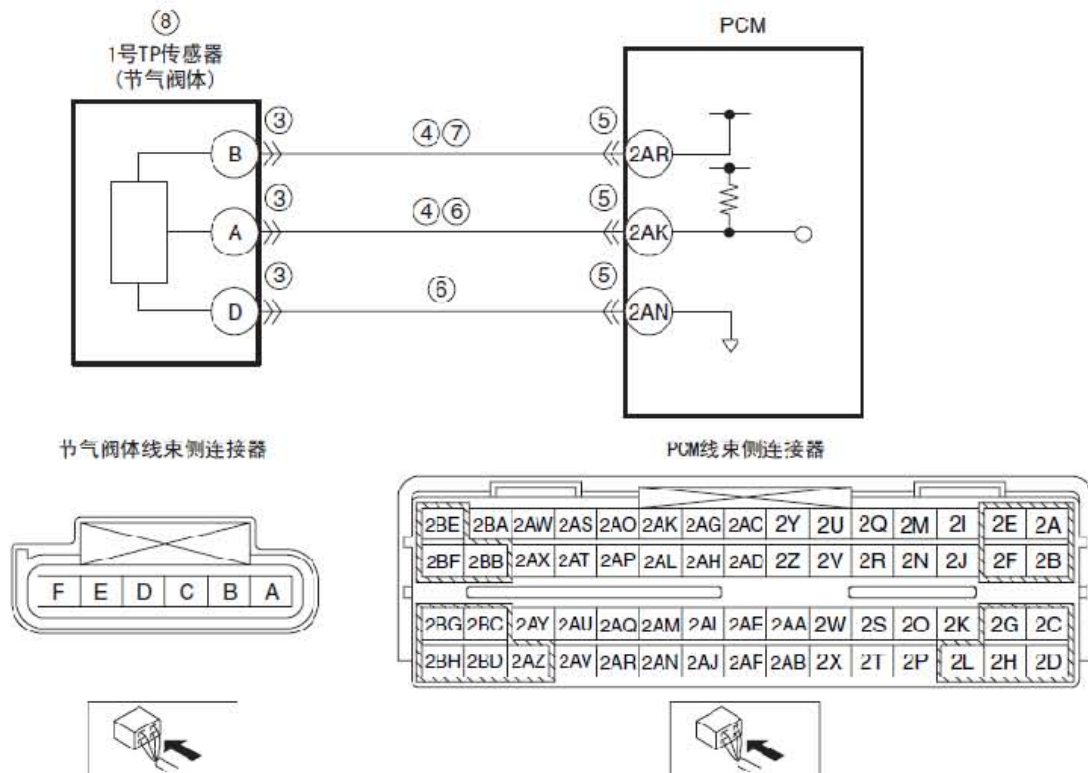
- 如果PCM 检测到发动机在运行时TP 传感器1 号电压低于0.2 V, 则PCM 即可确定1 号TP 传感器电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则MIL 亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) / 快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- 节气阀体连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路:
 - a). 节气阀体接线端B—PCM 接线端2AR
 - b). 节气阀体接线端A—PCM 接线端2AK
- PCM 连接器或接线端故障
- 1 号TP 传感器信号电路与接地电路相互短路
- 节气阀体接线端B 和PCM 接线端2AR 之间的线束开路
- 1 号TP 传感器存在故障
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？
 - 是：执行下一步。
 - 否：在维修单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息？
 - 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 3). 检查节气阀体连接器状况
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开节气阀体连接器。
 - C). 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/ 拔出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换连接器和/或接线端，然后执行第9步。
 - 否：执行下一步。
- 4). 检查TP 传感器1 号信号电路是否对地短路
 - A). 节气阀体连接器断开。
 - B). 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：
 - a). 节气阀体接线端B
 - b). 节气阀体接线端A
 - C). 是否有连续性？
 - 是：如果检测到对地短路：修理或更换可能对地短路的线束。如果

- 未检测到对地短路：更换PCM（PCM内部电路对地短路）。执行第9步。
- 否：执行下一步。
- 5) . 检查PCM 连接器状况
- A) . 断开PCM 连接器。
 - B) . 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/拔出、腐蚀）。
 - 是：维修或更换连接器和/或接线端，然后执行第9步。
 - 否：执行下一步。
- 6) . 检查TP 传感器1 号信号电路与接地电路是否相互短路
- A) . 节气阀体与PCM 连接器断开。
 - B) . 检查节气阀体接线端A 和D（线束侧）之间是否有连续性？
 - 是：修理或更换可能出现相互短路的线束，然后执行第9步。
 - 否：执行下一步。
- 7) . 检查TP 传感器1 号电源电路是否开路
- A) . 节气阀体与PCM 连接器断开。
 - B) . 检查节气阀体接线端B（线束侧）和PCM 接线端2AR（线束侧）之间是否有连续性？
 - 是：执行下一步。
 - 否：修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第9步。
- 8) . 检查1 号TP 传感器
- A) . 重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 检查1 号TP 传感器。
 - C) . 是否存在故障？
 - 是：更换节气阀体，然后转至下一步。
 - 否：执行下一步。
- 9) . 确认DTC 故障检修完成
- A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪 清除PCM 存储器中的DTC。
 - C) . 进行KOEO 或KOER 自检。
 - D) . 是否出现相同的DTC？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 10) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 11) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
- A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。

- 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- B). 如果使用掌上电脑
- 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。

12). 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

13). 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

14). 是否出现 DTC。

- 是: 执行相应 DTC 检测。
- 否: 检修完成。

2.24 P0123: 00 TP 传感器 1 号电路输入高

故障码说明:

DTC	说明
P0123: 00	TP 传感器 1 号电路输入高

适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

故障码分析:

检测条件:

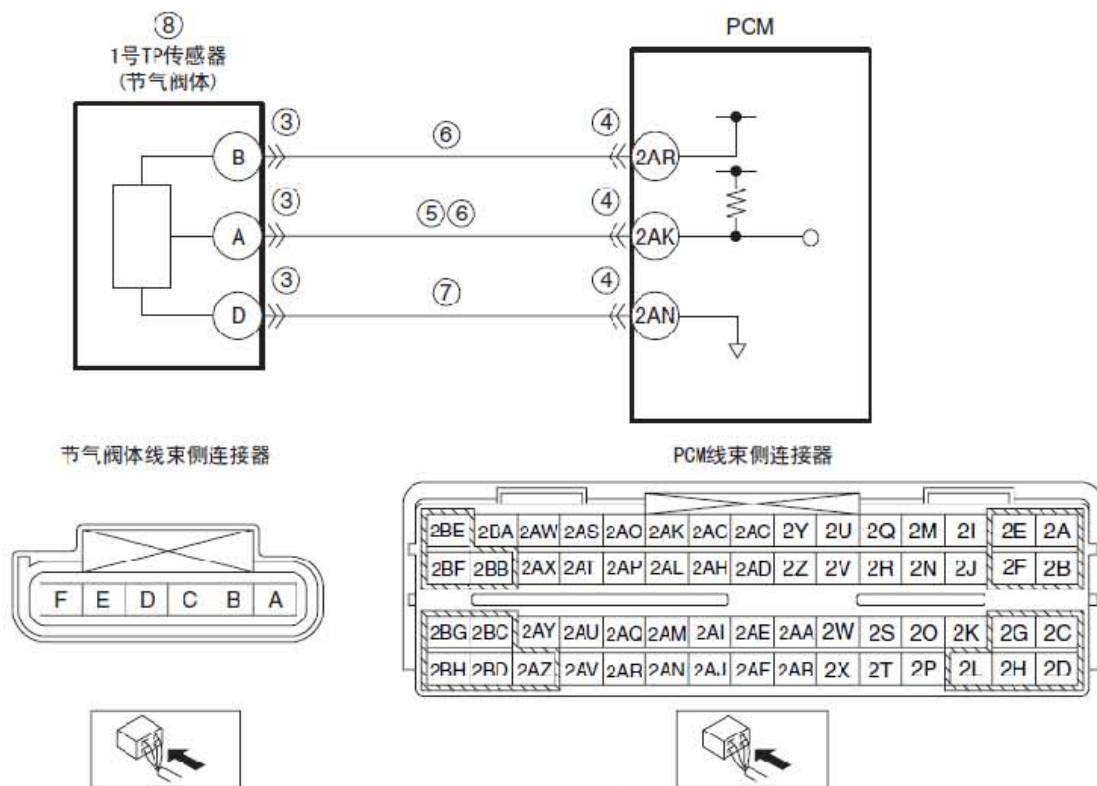
- 如果PCM探测到, 1号TP传感器电压在点火开关接通后超过4.85 V, PCM即可确定1号TP传感器电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则MIL 亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) / 快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- 节气阀体连接器或接线端故障
- PCM 连接器或接线端故障
- 节气阀体接线端A 与PCM 接线端2AK 之间的线束对电源电路短路
- 1 号TP 传感器电源电路与信号电路互相短路
- 节气阀体接线端D 和PCM 接线端2AN 之间的线束开路
- 1 号TP 传感器存在故障
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在维修单上记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。
- 2). 确认是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3). 检查节气阀体连接器状况
 - A). 关闭点火开关。
 - B). 断开节气阀体连接器。
 - C). 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换连接器和/或接线端, 然后执行第9步。
 - 否: 执行下一步。
- 4). 检查PCM 连接器状况
 - A). 断开PCM 连接器。
 - B). 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换连接器和/或接线端, 然后执行第9步。
 - 否: 执行下一步。

- 5). 检查1号TP传感器信号电路是否存在源短路
 - A). 节气阀体与PCM连接器断开。
 - B). 将点火开关转至ON位置(发动机关闭)。
 - C). 测量节气阀体连接器接线端A(线束侧)是否有电压?
 - 是: 修理或更换可能出现电源短路的线束, 然后执行第9步。
 - 否: 执行下一步。

- 6). 检查TP传感器1号电源电路与信号电路是否相互短路
 - A). 节气阀体与PCM连接器断开。
 - B). 关闭点火开关。
 - C). 检查在节气阀体接线端B和A(线束侧)之间是否有连续性?
 - 是: 修理或更换可能出现相互短路的线束, 然后执行第9步。
 - 否: 执行下一步。

- 7). 检查1号TP传感器的接地电路是否存在开路
 - A). 节气阀体与PCM连接器断开。
 - B). 检查节气阀体接线端D(线束侧)和PCM接线端2AN(线束侧)之间是否有连续性?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或更换可能存在开路的线束, 然后执行第9步。

- 8). 检查1号TP传感器
 - A). 重新连接所有断开的连接器。
 - B). 检查1号TP传感器是否存在故障?
 - 是: 更换节气阀体, 然后转至下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 9). 确认DTC故障检修完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C). 进行KOEO或KOER自检。
 - D). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 10). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。

- 11). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A). 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B). 如果使用掌上电脑

- 选择“模块测试”。
- 选择“PCM”。
- 选择“自检”。
- 选择“检索CMDTC”。

12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

14) . 是否出现 DTC。

- 是：执行相应 DTC 检测。
- 否：检修完成。

LAUNCH