

U0121 F-CAN故障（PCM与ABS调制器控制单元）解析

故障码说明：

DTC	说明
U0121	F-CAN故障（PCM与ABS调制器控制单元）

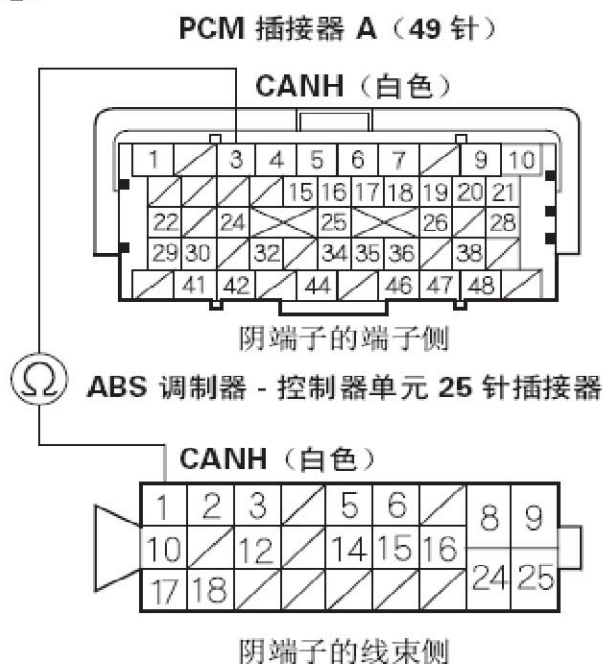
故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否同时显示DTC U0029 和U0121?
是 - 转至DTC U0029 的故障排除。
否 - 转至步骤3。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC U0121?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查ABS 调制器- 控制器单元和PCM 是否连接不良或松动。
- 5) . 用汽车故障诊断仪检查是否与ABS 系统通信。
汽车故障诊断仪是否与ABS 调制器- 控制器单元通信?
是 - 转至步骤6。
否 - 转至DLC 电路故障排除。
- 6) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 8) . 断开ABS 调制器- 控制器单元25 针插接器。

- 9) . 断开PCM 插接器A (49 针)。
- 10) . 检查PCM 插接器端子A3 和ABS 调制器- 控制器单元25 针插接器1 号端子之间是否导通。

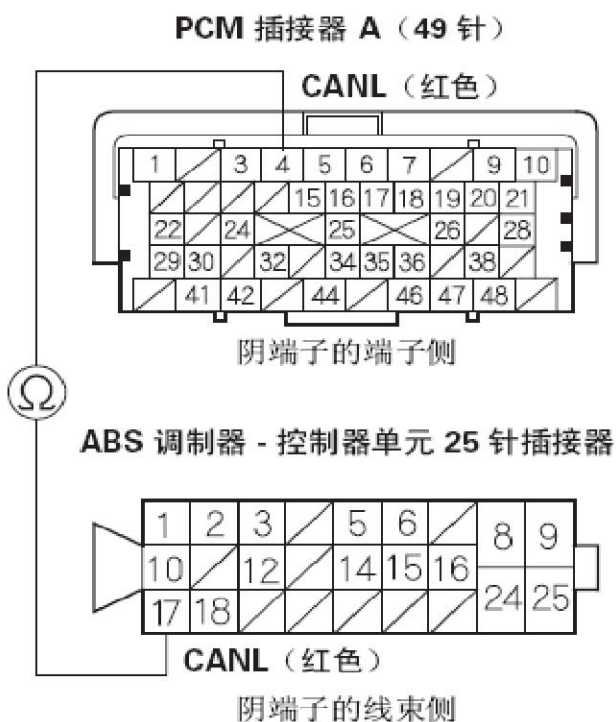


是否导通？

是 - 转至步骤11。

否 - 修理PCM (A3) 和ABS 调制器- 控制器单元之间线束的断路，然后转至步骤12。

- 11) . 检查PCM 插接器端子A4 和ABS 调制器- 控制器单元25 针插接器17号端子之间是否导通。



是否导通？

是 - 换上已知良好的ABS 调制器- 控制器单元，然后转至步骤12 并重新检查。如果替换后不显示DTC U0121，更换原来的ABS 调制器- 控制器单元，然后转至步骤12。

否 - 修理PCM (A4) 和ABS 调制器- 控制器单元之间线束的断路，然后转至步骤12。

12) . 重新连接所有插接器。

13) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

14) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。

15) . 执行PCM 怠速学习程序。

16) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC U0122？

是 - 检查仪表控制单元、ABS 调制器- 控制器单元和PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。

否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。