

P0563 PCM电源电路电压异常故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0563	PCM电源电路电压异常

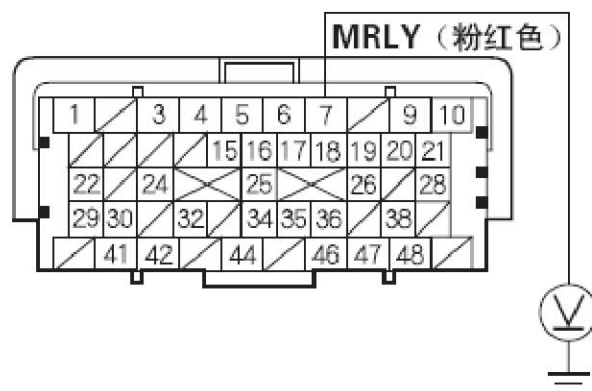
故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 4) . 等待10 秒钟。
- 5) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 6) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0563?
是 - 转至步骤7。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查PGM-FI 主继电器1 和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 7) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 8) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 9) . 断开PCM 插接器A (49 针)。
- 10) . 测量PCM 插接器端子A7 和车身搭铁之间的电压。

PCM 插接器 A (49 针)



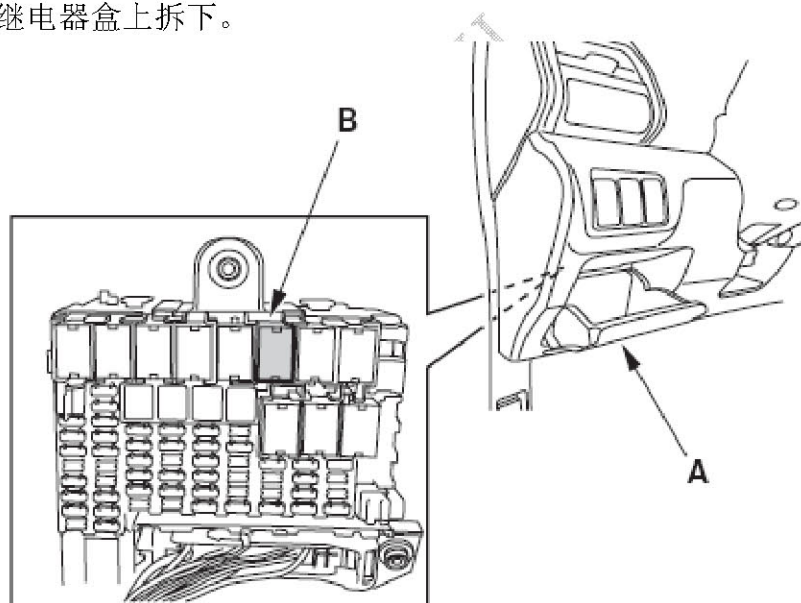
阴端子的端子侧

是否有蓄电池电压？

是 - 转至步骤13。

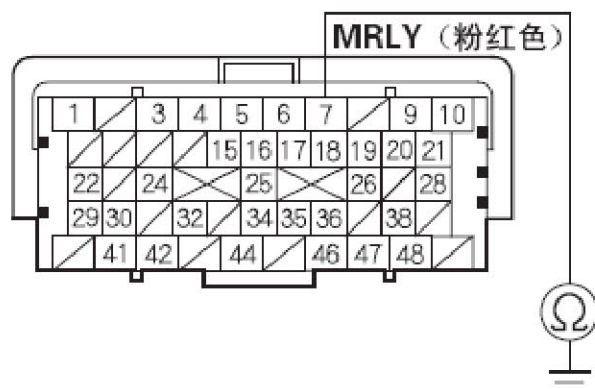
否 - 转至步骤11。

- 11) . 拆下驾驶员侧储物箱(A)，然后将PGM-FI 主继电器1 (B) 从仪表板下保险丝/ 继电器盒上拆下。



- 12) . 检查PCM 插接器端子A7 与车身搭铁之间是否导通。

PCM 插接器 A (49 针)



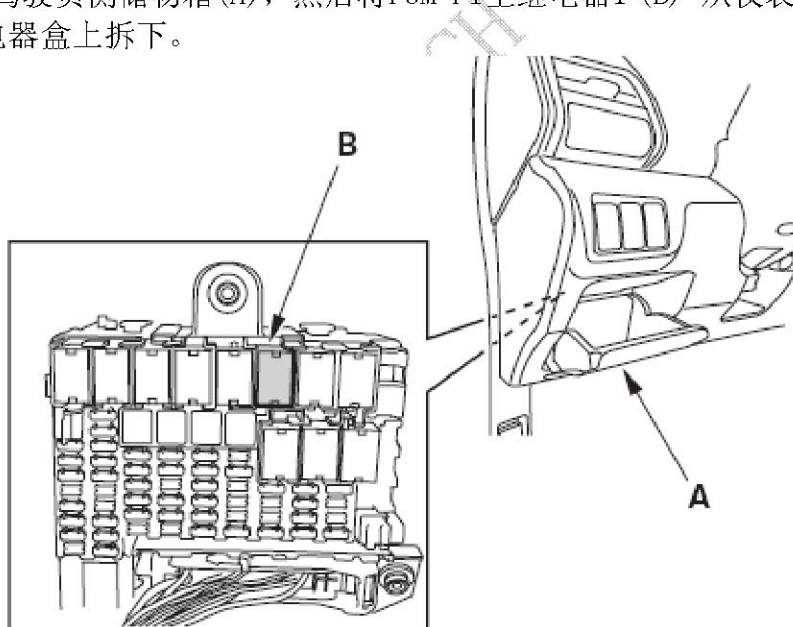
阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 修理PCM (A7) 和PGM-FI 主继电器1 之间线束的短路，然后转至步骤16。

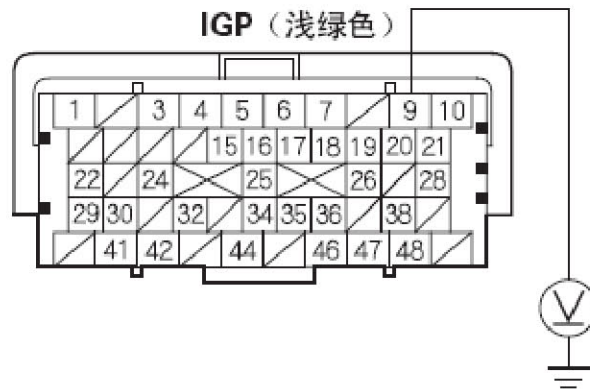
否 - 转至步骤15。

- 13) . 拆下驾驶员侧储物箱(A)，然后将PGM-FI主继电器1 (B) 从仪表板下保险丝/继电器盒上拆下。



- 14) . 测量PCM 插接器端子A9 和车身搭铁之间的电压。

PCM 插接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

是否有蓄电池电压？

- 是 - 修理PCM (A9) 和PGM-FI 主继电器1 之间线束对电源的短路，然后转至步骤16。
- 否 - 转至步骤15。

15) . 测试PGM-FI 主继电器1。

PGM-FI 主继电器1 是否正常？

- 是 - 转至步骤23。
- 否 - 更换PGM-FI 主继电器1，然后转至步骤16。

16) . 重新连接所有插接器。

17) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

18) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。

19) . 执行PCM 怠速学习程序。

20) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

21) . 等待10 秒钟。

22) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0563？

- 是 - 检查PGM-FI 主继电器1 和PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。
- 否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。

23) . 重新连接所有插接器。

- 24) . 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 25) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0563?
是 - 检查PGM-FI 主继电器1 和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后转至步骤20。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。
否 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。

LAUNCH