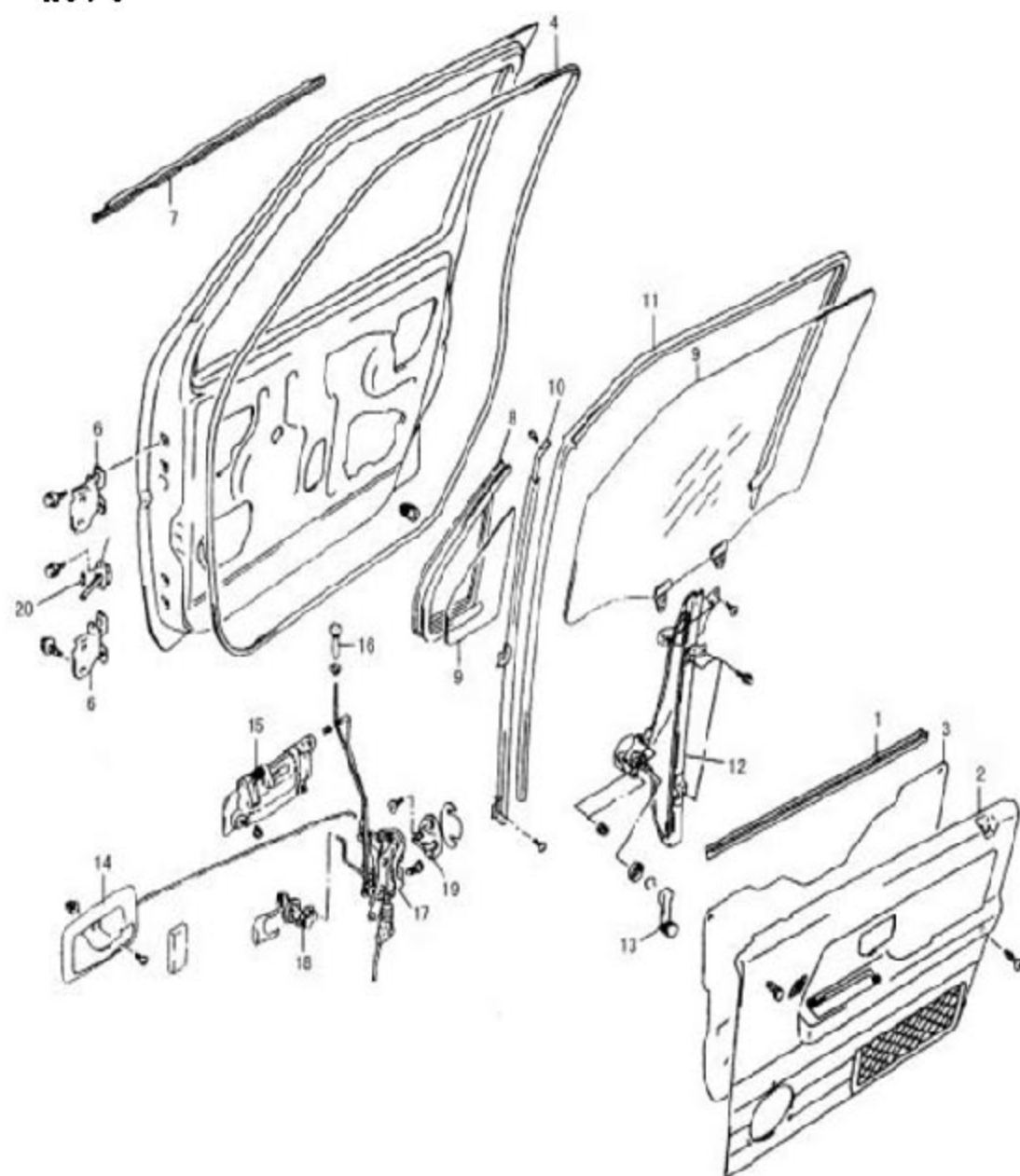


1.前门



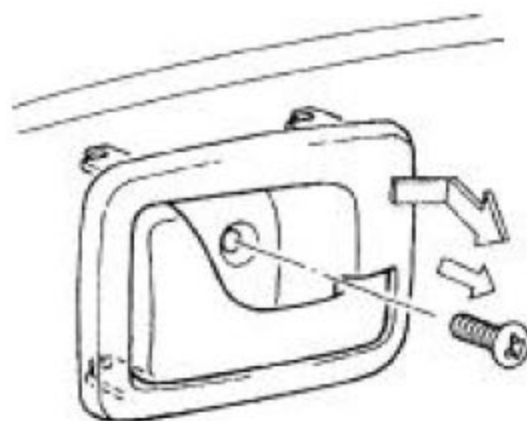
1. 前门内侧密封条
2. 前门装饰护板
3. 前门密封薄膜
4. 前门密封条
5. 前门开度限制器
6. 门铰链
7. 前门外侧密封条
8. 前三角窗胶条
9. 前三角窗玻璃
10. 前门车窗框组件

11. 前门玻璃滑槽
12. 前窗玻璃升降器总成
13. 玻璃升降器把手
14. 门内把手总成
15. 门外把手总成
16. 门内锁止按钮
17. 锁机总成
18. 锁芯
19. 锁环
20. 前门开度限制器销

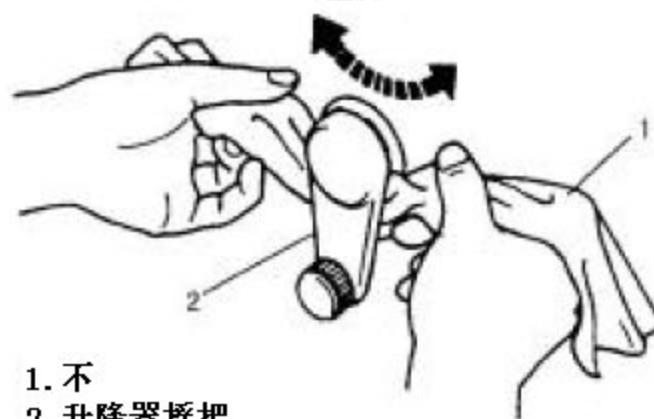
1.1 前门玻璃

1.1.1 拆卸

- 1). 拆卸前门内把手总成。
- 2). 拆卸内锁提钮。
- 3). 将门窗玻璃完全摇下，然后拆卸外侧密封条。

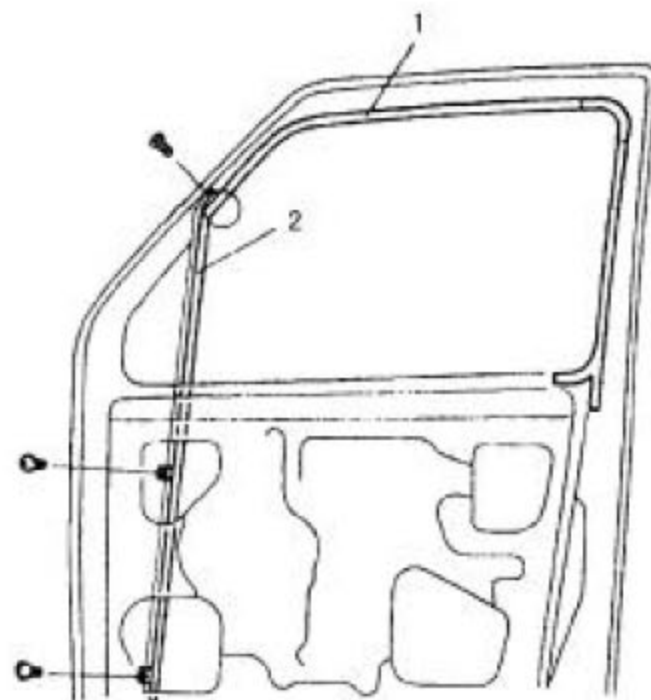


- 4). 拆卸门窗玻璃升降器摇把（如配备）。
对于它的拆卸，按图所示用布包住拉出。
- 5). 拆卸前门装饰护板，断开耦合器上电动车窗开关导线线束（如配备）。
- 6). 拆卸前门密封薄膜。



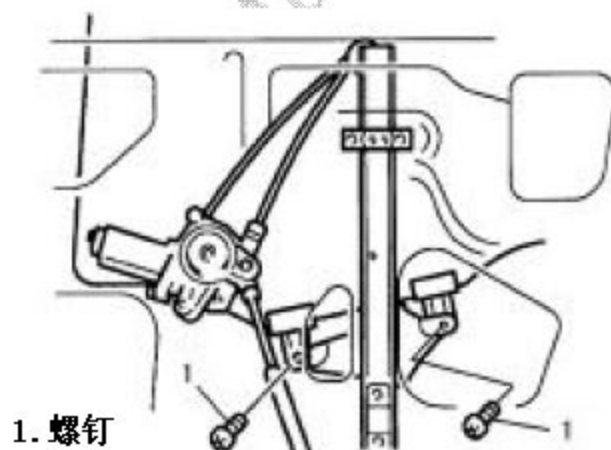
1. 不
2. 升降器摇把

- 7). 拆卸带玻璃滑槽的窗框。



1. 玻璃滑槽
2. 前门前窗框

- 8). 拆卸玻璃安装螺钉。
9). 取下车门玻璃。



1. 螺钉

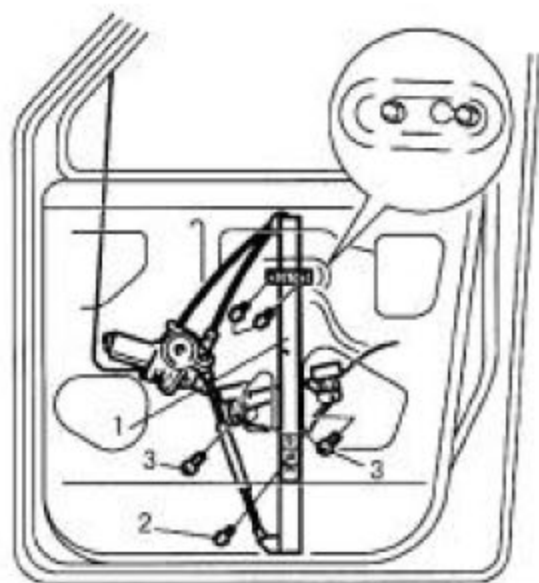
1.1.2 安装

与拆卸时相反的顺序来安装车门玻璃，注意下列各点：

- 当安装玻璃时，检查玻璃顶部与玻璃滑槽是否均匀地接触，及上下移动是否平稳。

如果玻璃相对于玻璃滑槽摆动，则按照图示对螺栓和螺钉进行适当的调节。

- 用胶粘剂牢牢的粘住车门密封薄膜。

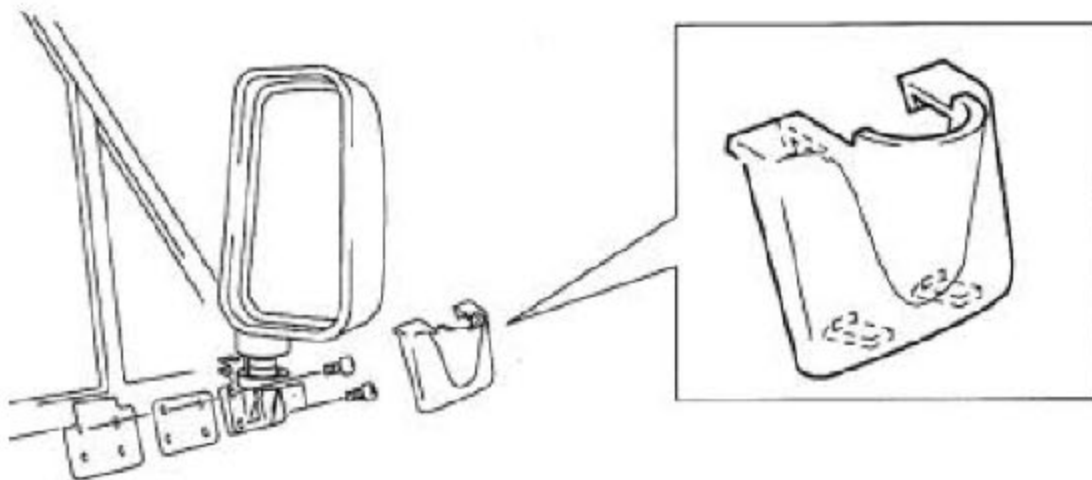


1. 玻璃升降器总成
2. 玻璃升降器螺栓
3. 门玻璃安装螺钉

1.2 后视镜

1.2.1 拆卸和安装

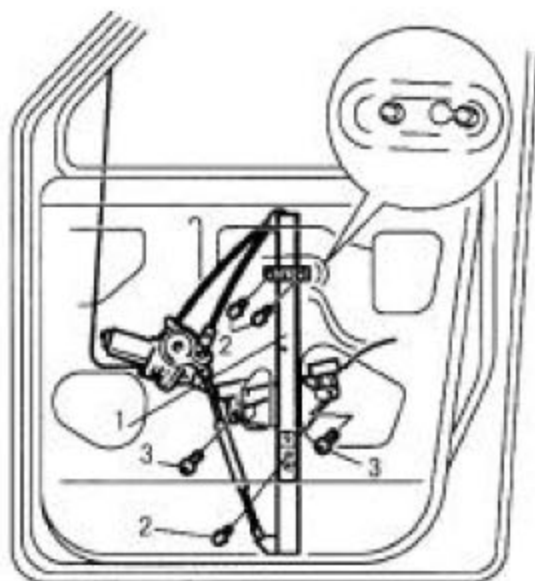
当拆卸或安装后视镜时，请参照下图所示。



1.3 前窗玻璃升降器总成

1.3.1 拆卸

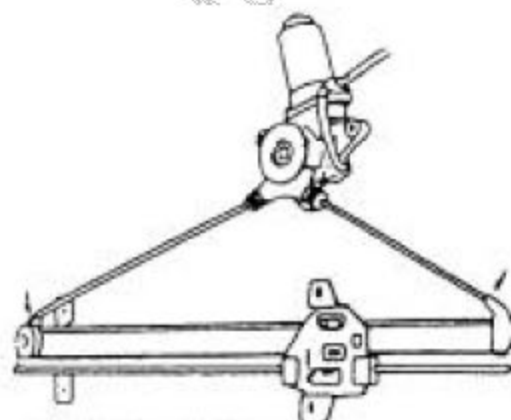
- 1) 请参照本章中“前门玻璃”拆卸过程，拆卸车门玻璃。
- 2) 断开耦合器上电动车窗的电机引线，并松开线夹（如配备）。
- 3) 拆卸玻璃升降器螺栓，并穿过孔取出玻璃升降器。



1. 玻璃升降器总成
2. 玻璃升降器螺栓
3. 门玻璃安装螺钉

1.3.2 检验

- 1). 检查玻璃升降器滑动和旋转零件是否需要润滑。
- 2). 检查滚轮是否磨损和损坏。
- 3). 检查钢丝绳是否损坏。



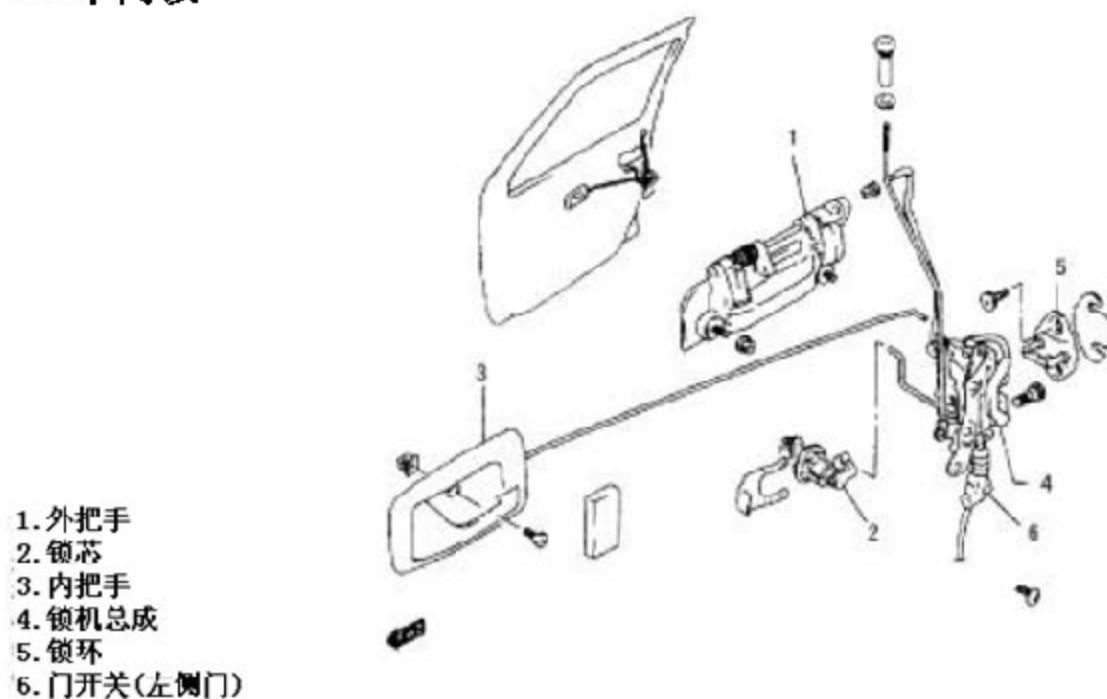
→ 车窗玻璃升降器润滑点

1.3.3 安装

与拆卸相反的顺序来安装前窗玻璃升降器，注意下列各点：

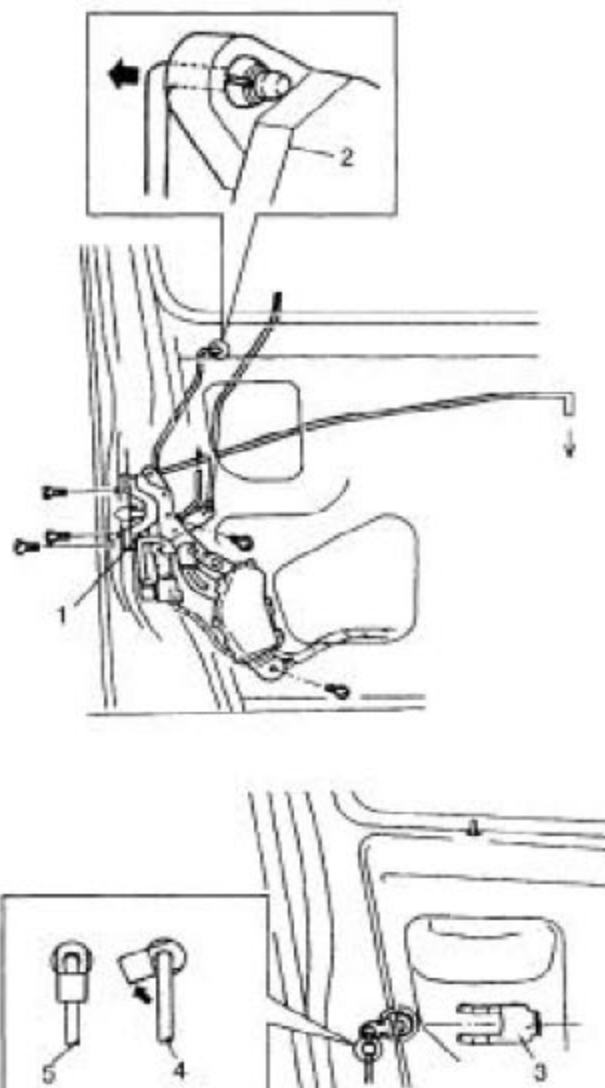
- 在安装玻璃时，检查玻璃顶部与玻璃滑槽是否均匀地接触及玻璃上下移动是否平稳。
- 如果玻璃相对于玻璃滑槽摆动，则按照图示对螺栓和螺钉进行适当的调节。

1.4 车门锁



1.4.1 拆卸

- 1). 拆卸车窗升降器摇把（如配备）和前门内把手总成（参照“前门玻璃”拆卸）。
- 2). 拆卸门内锁止提钮。
- 3). 拆卸车门装饰护板，断开耦合器上的电动车窗开关导线线束。
- 4). 拆卸密封薄膜。
- 5). 在断开每个控制杆的接头后，拆卸前门内把手、外把手和车门锁机总成。



1. 门锁总成
2. 外把手
3. 锁芯卡片

4. 插进位置
5. 连接位置

1.4.2 安装

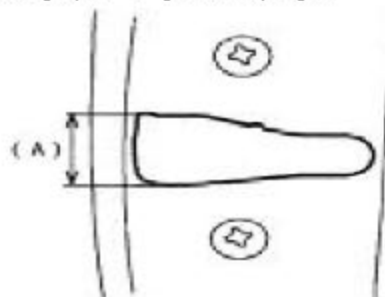
与拆卸时相反的顺序来安装，注意下列各点：

● 安装锁环。

上下移动锁环，以便使其轴与门锁凹槽的中心（A）近似在一条直线上。

● 注意：

锁环应水平放置并垂直移动，不要调节门锁。



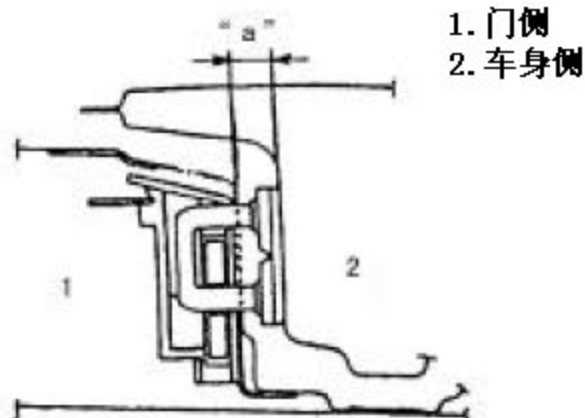
- 调节胶垫，以便车门在关闭时与车身保持接触。

为了车门锁环在前后方向上得以正确地定位，可以通过增加或减少插入在车身和锁环之间的调整垫片数目来加以调整，尺寸“a”应调整到规定值。

尺寸“a”：12.6-14.6mm (0.50-0.57in.)

- 注意：

在锁环的接合处定期注入机油或润滑脂。

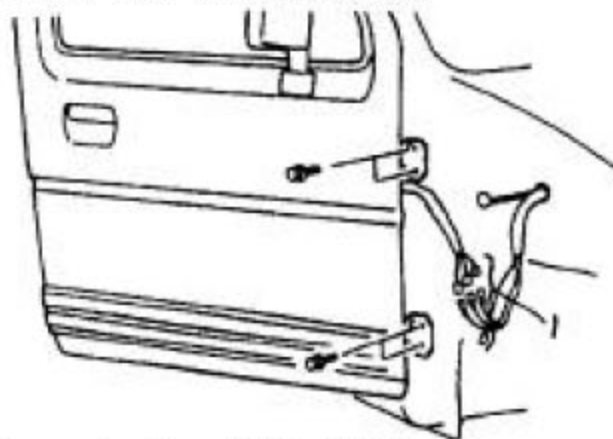


1. 门侧
2. 车身侧

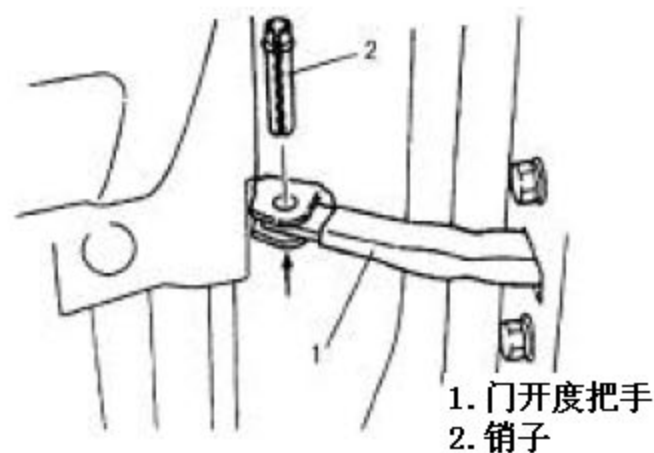
1.5 车门总成

1.5.1 拆卸

- 1). 参照本章中“前翼子板”拆卸前翼子板。
- 2). 断开车门线束耦合器，并从车身上拆卸波纹管。

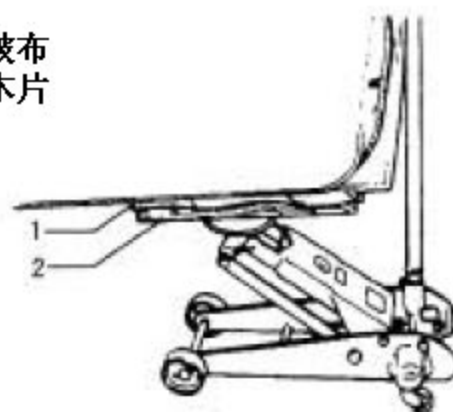


- 3). 用锤子向上轻敲门开度限制器连接销并将其拆下。



- 4). 用千斤顶，在千斤顶和车门面板之间垫一块木块来支撑车门面板。
- 5). 拧松铰链安装螺栓以拆卸车门总成。

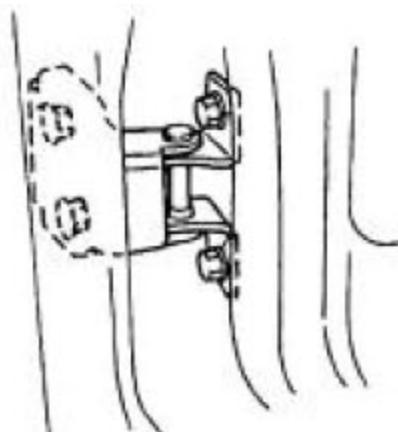
1. 破布
2. 木片



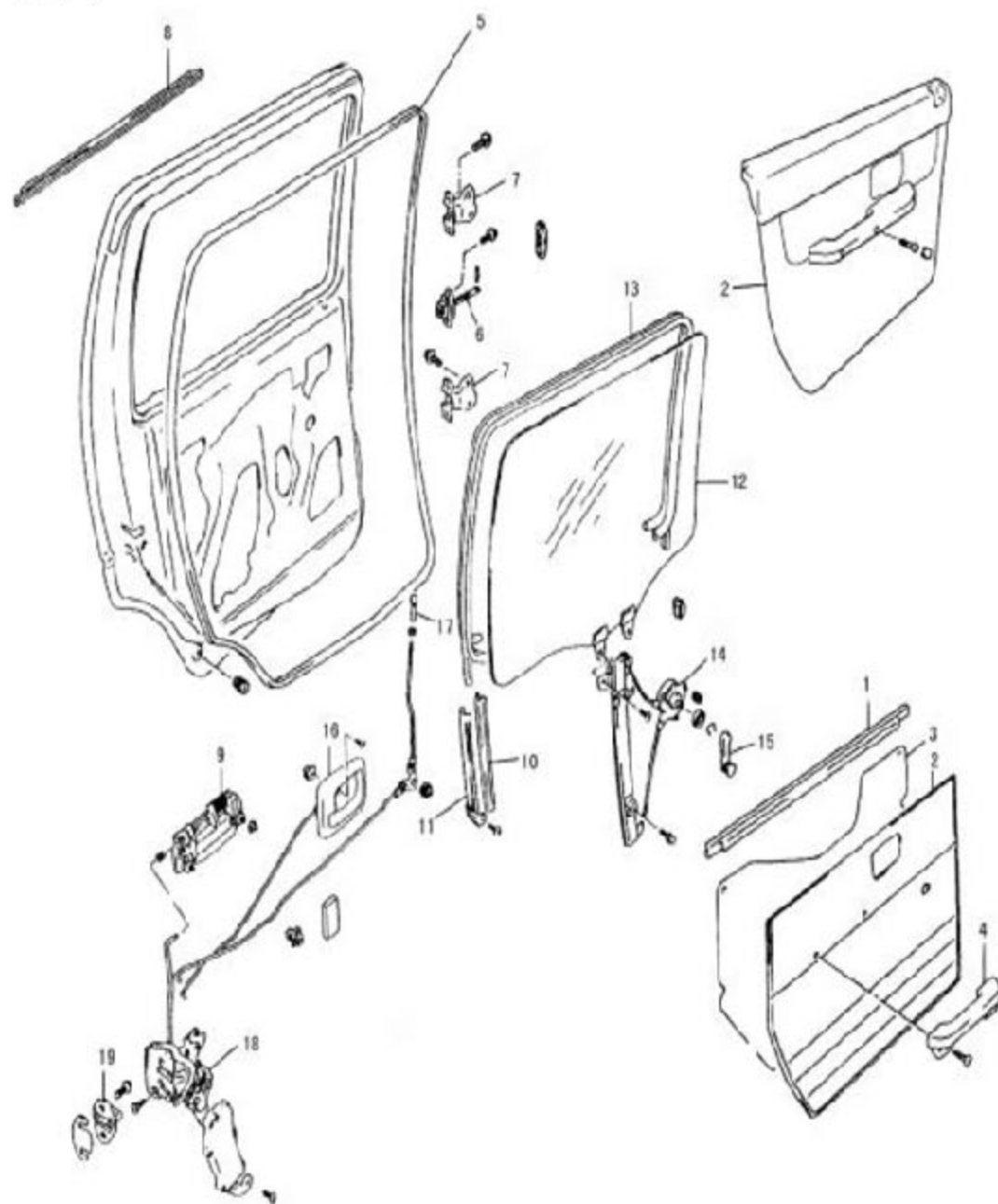
1.5.2 安装

按与拆卸相反的步骤来安装前车门。

- 如图中所示，在铰链安装面处涂密封剂并给旋转零件涂上润滑脂。
- 当密封条硬化时，会导致漏水。在这种情况下，用新的密封条更换。
- 参照“车门锁安装”来调整车门锁环的位置，以便车门正确定位。
- 调整前车门胶垫，以便车门关闭时与车身保持接触。
- 安装完之后，打开和关闭车门以检查其间隙。当有间隙时，更换车门开度限制器销钉。



2.后门



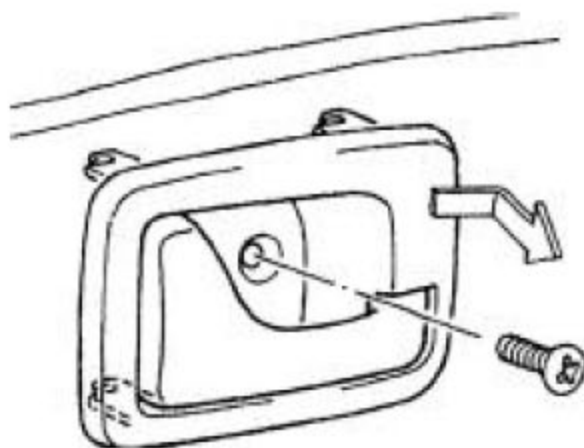
- 1.后门内侧密封条
- 2.后门装饰件护板
- 3.后门密封薄膜
- 4.门把手
- 5.后门密封条
- 6.后门开度限制器
- 7.门铰链
- 8.后门外侧密封条
- 9.外把手总成
- 10.后门玻璃滑槽

- 11.门窗框
- 12.门玻璃
- 13.玻璃滑槽
- 14.玻璃升降器总成
- 15.玻璃升降器摇把
- 16.内把手总成
- 17.门内锁止按钮
- 18.锁机机构
- 19.锁环

2.1 后门玻璃

2.1.1 拆卸

- 1). 拆卸内把手总成。
- 2). 拆卸门内锁止提钮。
- 3). 将门窗玻璃完全摇下，然后拆卸外侧密封条。



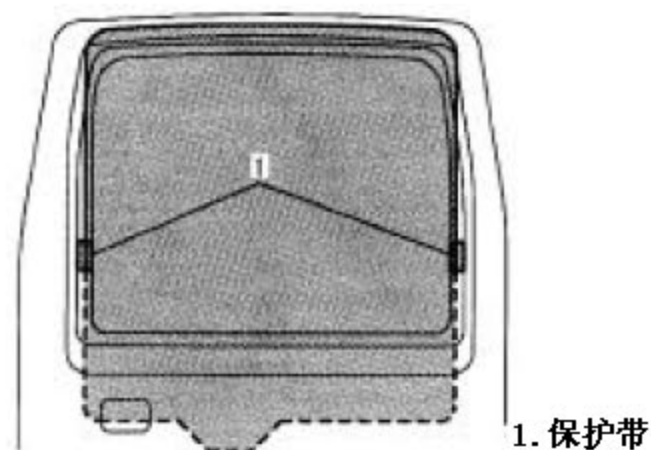
- 4). 拆卸玻璃升降器摇把（如配备）。
对于它的拆卸，按图所示用布包住位出。
- 5). 拆卸车门装饰板，断开耦合器上电动车窗开关导线线束（如配备）。
- 6). 拆卸密封薄膜。
- 7). 拆卸玻璃滑槽。



- 8). 拆卸玻璃安装螺钉。
- 9). 取下后门玻璃。

●注意：

如图中所示，当取玻璃时，从车门面板里的凹槽着手，把保护带绑到车门面板上，来保护玻璃，以防车门面板毁坏玻璃。



2.1.2 安装

按与拆卸相反的步骤安装车门玻璃。

然而，注意下列各点：

- 当安装玻璃时，检查玻璃顶部与玻璃滑槽是否均匀地接触，及上下移动是否平稳。

如果玻璃相对于玻璃滑槽摆动，则按照图示对螺栓和螺钉进行适当的调节。

- 用胶粘剂牢牢的粘住车门密封薄膜。



1. 玻璃升降器总成
2. 玻璃升降器螺栓
3. 门玻璃安装螺栓

2.2 车窗玻璃升降器

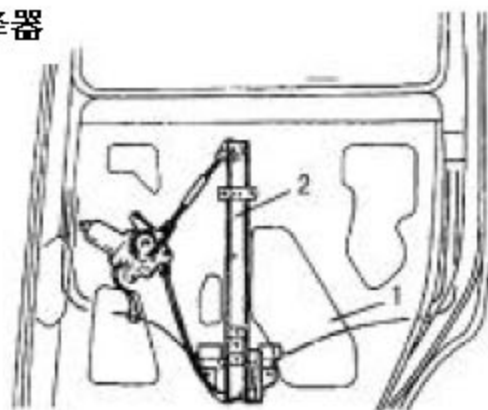
2.2.1 拆卸

- 1). 按照前面的概述拆卸车门玻璃。
- 2). 断开耦合器上电动车窗电机引线和线夹（如配备）。

3). 拆卸玻璃升降器安装螺钉，并穿过孔取出玻璃升降器。

1. 孔

2. 玻璃升降器

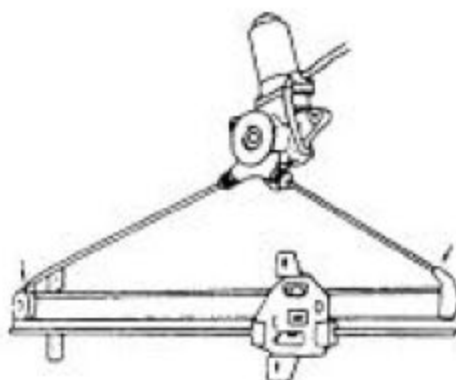


2.2.2 检查

4). 检查玻璃升降器滑动和旋转零件是否需要润滑。

5). 检查滚轮是否磨损和损坏。

6). 检查钢丝绳是否损坏。



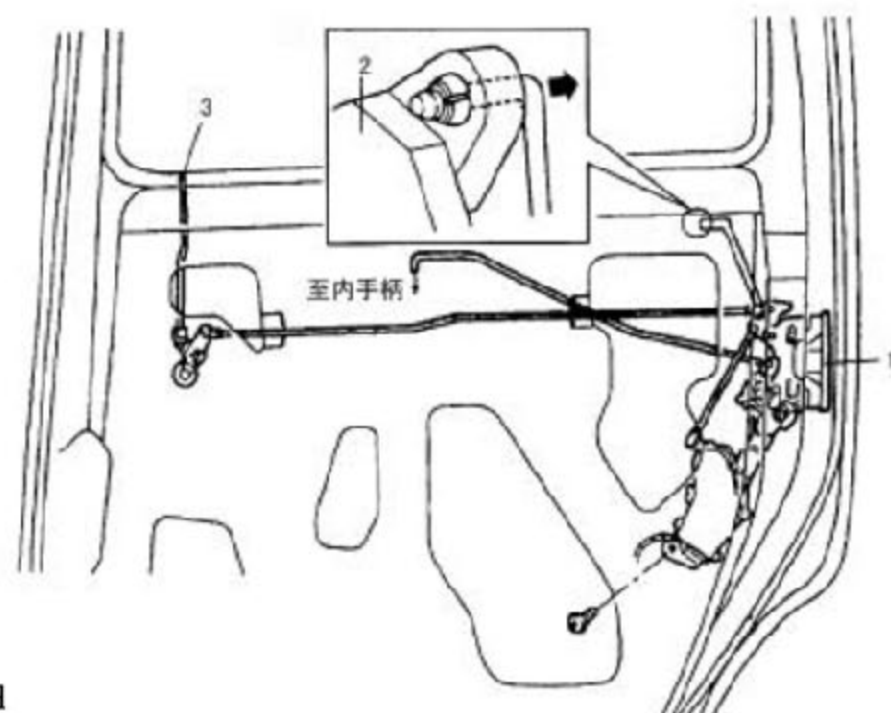
►玻璃升降器润滑点

2.2.3 安装

按与拆卸相反的步骤来安装玻璃升降器，注意下点：

- 请参照“后门玻璃”安装步骤，来调整车门玻璃的位置。

2.3 后门锁



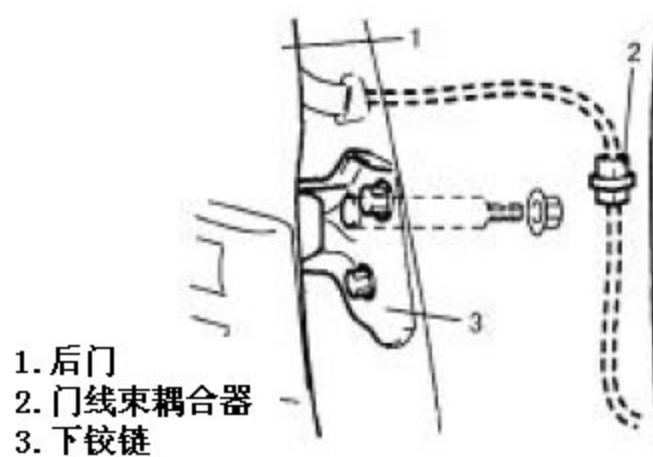
2.4 后门总成

2.4.1 拆卸和安装

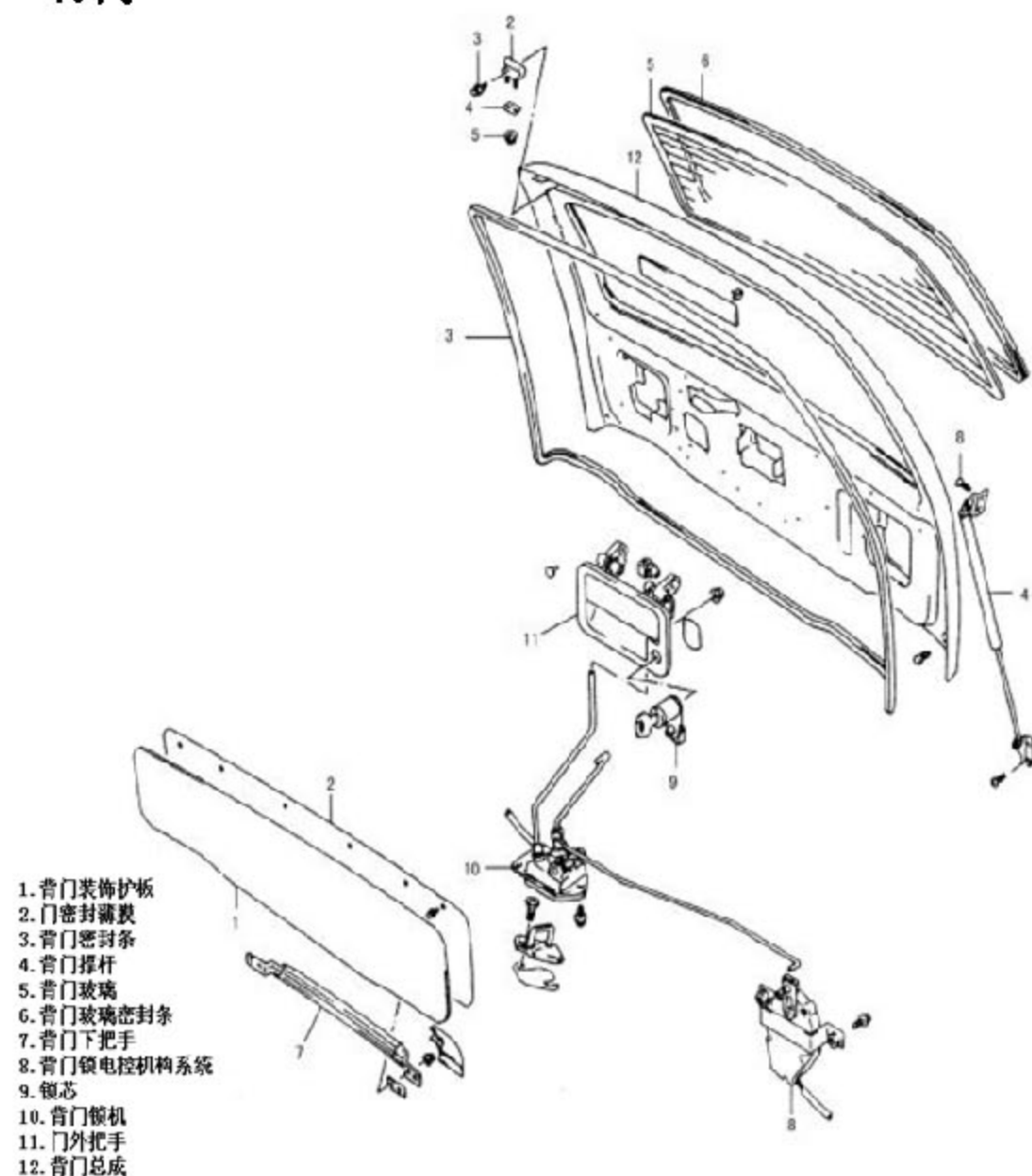
接下来的步骤与本章中前车门拆卸和安装的步骤相同。

●注意：

关于后车门线束耦合器的定位参照左图。



3.背门



3.1 拆卸

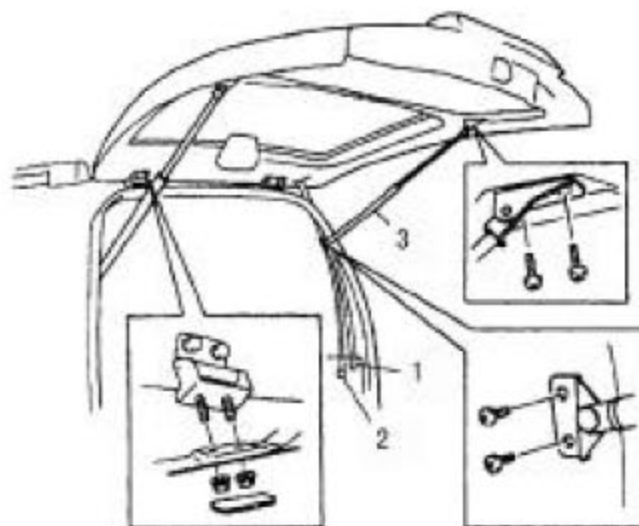
- 1). 拆卸背门装饰护板。
- 2). 拆卸密封薄膜。
- 3). 断开背门内线束耦合器。
- 4). 拆卸背门撑杆（首先拆卸车门上的，然后再拆卸车身上的）。

●警告：

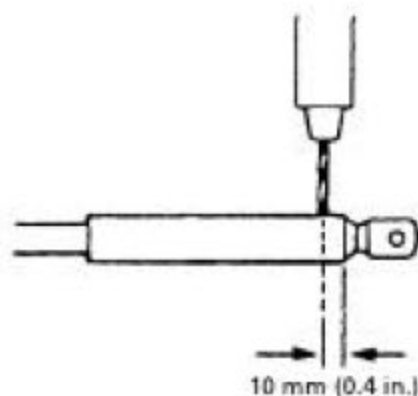
背门撑杆的处理（减震器）。

- 不要分解撑杆，因为其筒体内充满了气体。
- 该气体自身是无害的，但它会与钻头产生的切屑一起从孔里流出。因此，须戴护目镜。
- 当拆卸报废的背门撑杆（减震器）时，按照图示，用一个 2-3mm (0.08-0.12in.) 的钻头钻个孔。

- 小心处理撑杆，不要擦伤或刮伤活塞杆露出的表面。绝不允许任何颜料或油类附着到其表面上。
 - 不要在撑杆完全伸展的情况下旋转活塞杆。
- 5). 拆卸车门铰链螺栓和车门。



1. 洗涤剂软管
2. 背门线束
3. 背门撑杆



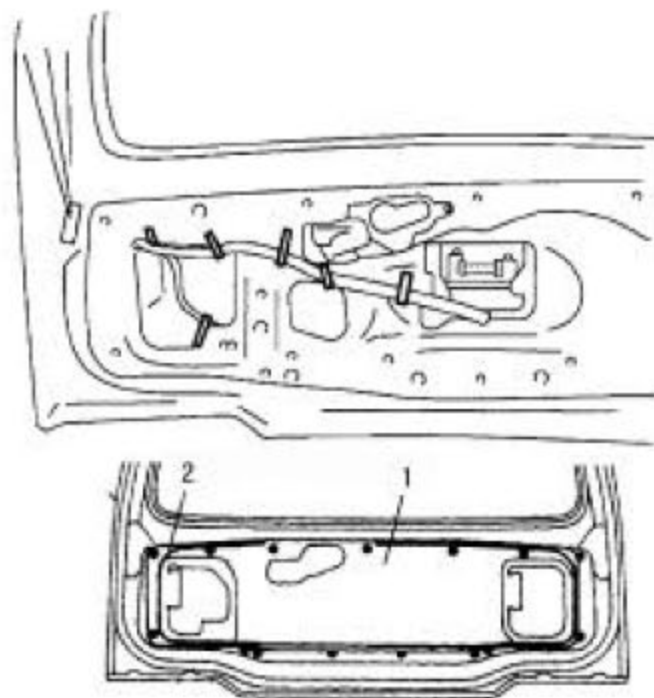
3.2 安装

按与拆卸相反的步骤安装背门。

固定导线线束。

● 注意：

用粘合剂将密封膜密封到背门上。



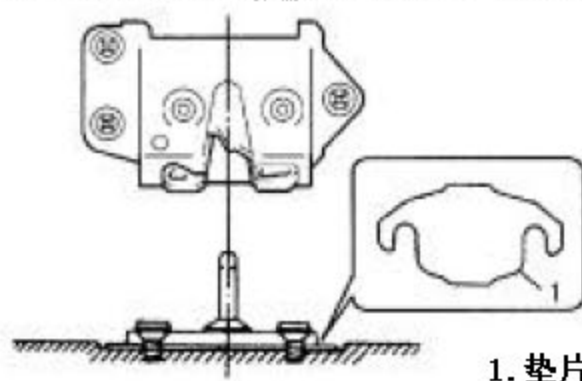
- 1. 密封膜
- 2. 胶带

按以下步骤调整：

1). 锁环。

确保锁环中心线与门锁底座里的凹槽中心线成一直线。

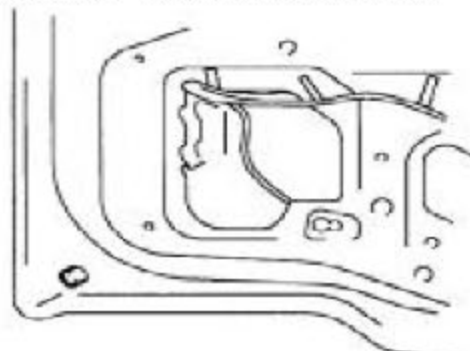
要调整门锁和锁环的相互位置，可在锁环底部的下面插入适当数目的垫片。



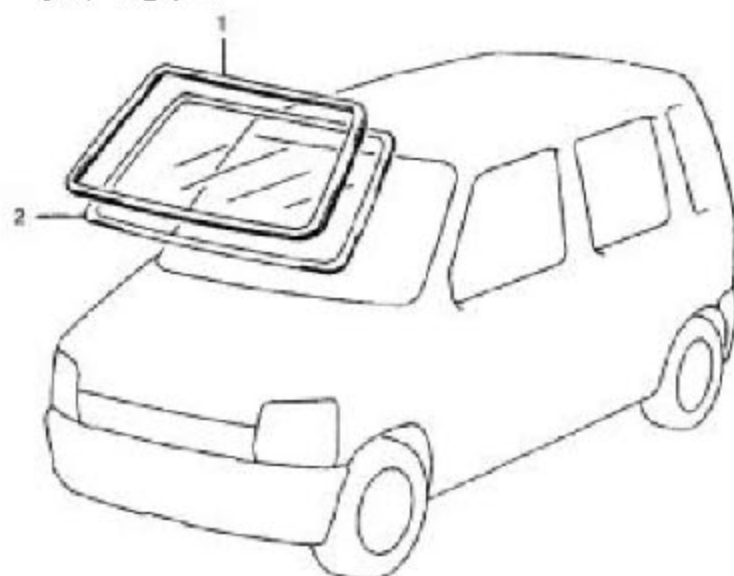
- 1. 垫片

2). 车门橡胶垫。

转动安装在背门两侧的橡胶垫，以调整其与车门接触。



4. 挡风玻璃



1. 嵌条
2. 挡风玻璃

挡风玻璃是用一种特殊类型的胶粘剂安装的（即，它是由氨基甲酸乙酯胶粘剂与底剂一起使用构成的胶粘剂）。至于挡风玻璃的更换，重要的是使用一种能够提供表面粘合力强度的胶粘剂以及采用适当的程序进行。

● 小心：

- 本章所描述的是通过使用由日本横滨生产的两种类型的底漆和一种类型的玻璃胶来更换玻璃的（该玻璃胶是由氨基甲酸乙酯玻璃胶与底漆一起混合调配构成的）。当使用由其它生产厂家生产的底漆和玻璃胶时，一定要参照由他们提供的使用说明书。如果在下面作业中疏忽或错用玻璃胶的话，则会影响其自身原有的胶粘性能。因此，在工作之前，注意仔细阅读所使用的玻璃胶生产厂家提供的说明书和牌号，并在整个工作期间务必采用该程序，及遵守每一个注意事项。
- 如果有涂层的表面被刮伤或用其它方法损坏的话，一定要修补损坏部分，否则会从那里开始腐蚀。

使用上面提到的有以下特性的类型的胶粘剂。

抗剪强度： $\geq 40\text{kg/cm}^2$ （569lb/in.2）

拆卸和安装所需要的胶粘材料和工具：

- 该胶粘剂由氨基甲酸乙酯和底漆混合调配而成（用于一块风档玻璃）

胶粘剂（400g（14.1oz））

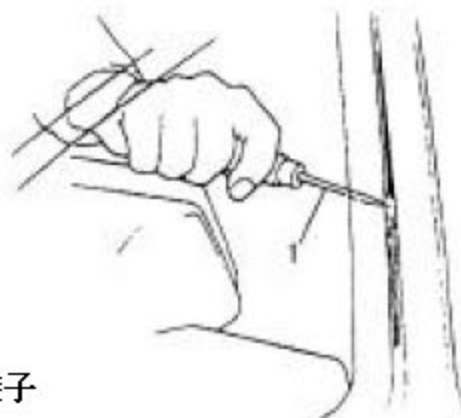
对于玻璃底漆（15 g（0.5oz））

对于车身底漆（15 g（0.5oz））

- 锥子
- 琴钢丝
- 刷底漆的刷子（2 把）
- 刀具
- 橡胶吸盘抓手
- 密封剂枪（用于填充胶粘剂）
- 腻子刮铲（用于修整胶粘部分）

4.1 拆卸

- 1). 清理玻璃内外和它的周边部分。
- 2). 拆卸刮水器支臂。
- 3). 拆卸顶棚密封条。
- 4). 用胶带遮盖玻璃周边的车身部分，以防止车身部分损坏。
- 5). 拆卸后视镜、遮阳板及前立柱装饰板（右和左）。
- 6). 参照本章“仪表板”部分，拆卸仪表板。
- 7). 参照本章“车顶棚”部分，拆卸车顶棚。
- 8). 拆卸（或切断）挡风玻璃周围的密封胶条，直到露出挡风玻璃的边缘。
- 9). 用锥子钻一个孔穿透胶粘剂，并将琴钢丝从中穿过。

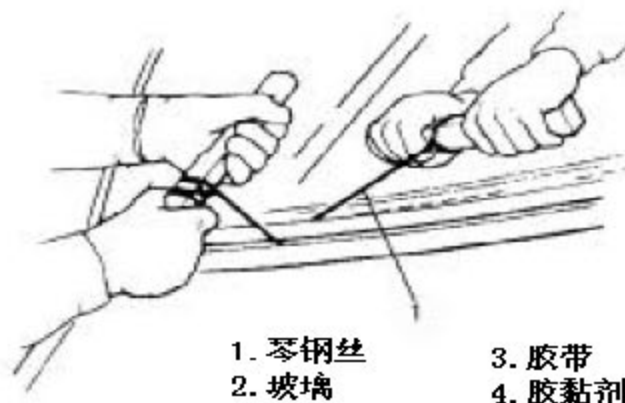


1. 锥子

- 10). 用琴钢丝分解玻璃周围的胶粘剂。

●注意：

琴钢丝尽可能靠近玻璃，以防止损坏到车身。



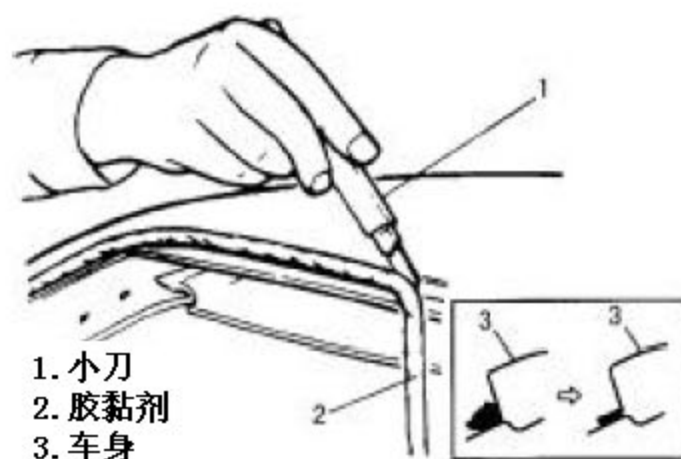
1. 琴钢丝
2. 玻璃

3. 胶带
4. 胶黏剂

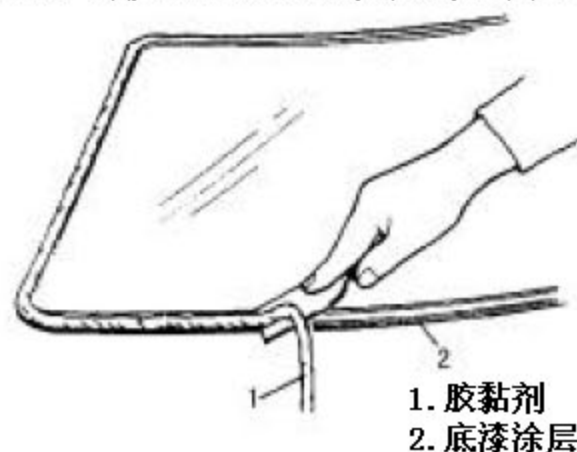
11).用小刀修整车身粘接部分的胶粘剂，使其各处的厚度为 1-2mm。

●注意：

在使用刀具修整车身上，用酒精或类似的东西清洗车身粘接部分，以除去上面的油脂。



12).当重新装配玻璃时，将玻璃上旧的密封胶条和胶粘剂清除掉。



4.2 安装

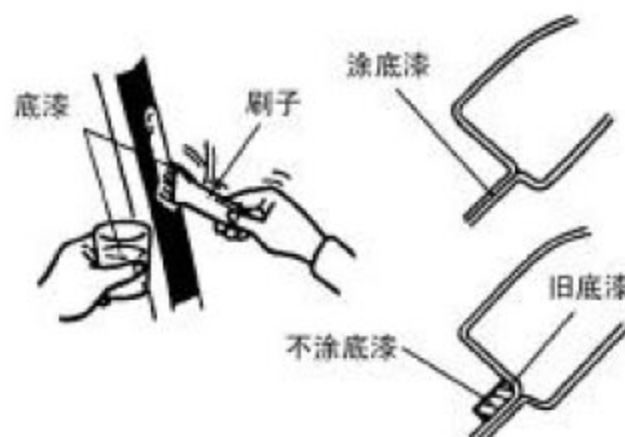
1).用清洗剂（无铅汽油）清洗留在车身上（或挡风玻璃边缘）需要与挡风玻璃粘接的表面部分。（让其至少干燥 10 分钟。）

2).彻底清洗旧胶条、油漆和露出金属的接触表面。

如果油漆和露出金属的接触表面完全露出，对车身涂底漆时，注意不要将底漆涂到保留在车身上胶粘剂的表面。

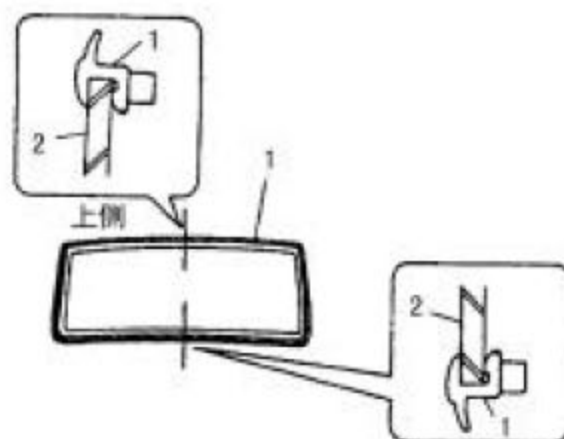
●注意：

- 正确操作和干燥时间，一定要参照底漆生产厂说明书进行。
- 不要触摸与玻璃需要粘接的车身和旧胶粘剂表面。



3).将新的胶条安装到玻璃上。为便于安装，将胶条在 35℃ (95°F) 温度下，加温一个半小时。

4).用干净布擦净与车身粘接部分的玻璃表面。如果使用清洗溶剂清洗，则让其至少干燥 10 分钟。



1. 胶条
2. 玻璃

5).用新刷子，将要与车身相粘接的玻璃表面周围涂上足够的底剂。

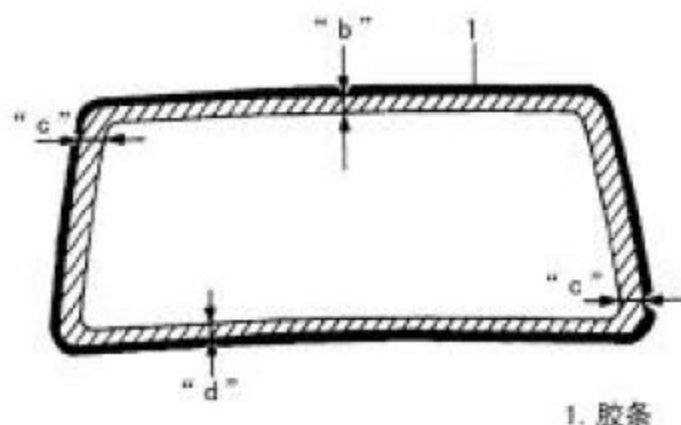
●注意：

- 对于正确操作和干燥时间一定参照生产厂的说明书。
- 在陶瓷涂层的外表面上不要涂底漆。
- 不要触摸底漆涂层表面。

宽度“b”：大约 15mm (0.59in.)

“c”：大约 15mm (0.59in.)

“d”：大约 15mm (0.59in.)



6) 按左图所示涂胶粘剂。

●注意：

- 从玻璃的底边开始。
- 小心不要损坏底漆。
- 涂在底边的胶粘剂高度比其它三边要高。

上边，右边和左边

宽度 "e": 大约 8mm (0.31in.)

高度 "f": 大约 16mm (0.63in.)

- 涂完后，将玻璃尽快压在车身上。
- 涂完后，对安装和搬运玻璃，使用橡胶吸盘抓手。
- 在 10 分钟内完成步骤 6-8，以确保有足够的粘合力。
- 对于正确的操作和干燥时间一定参照胶粘剂生产厂的说明书。

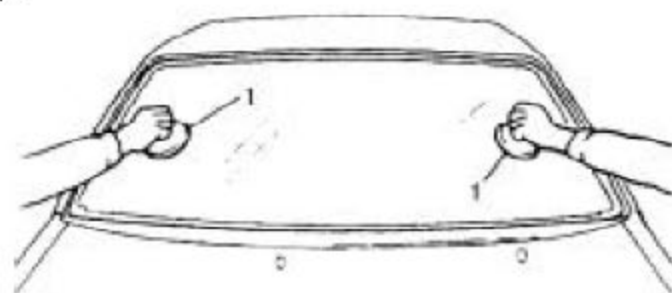
7) 剥去保留在胶条和粘合剂上的纸。

8) 握住橡胶吸盘抓手，将玻璃压入到车身上，同时轻拍玻璃表面和胶条四周，使玻璃完全贴靠到车身。

●注意：

小心不要损坏玻璃表面或车身。

9) 安装顶棚胶条。



1. 橡皮吸盘

10) 通过从软管里的水洒向车窗来检查是否渗水。如果发现渗漏，擦干玻璃，用胶粘剂填充渗漏的位置。填充后，如果还发现渗漏，拆卸玻璃，并按上述安装步骤重新开始安装。

●注意：

- 不要使用高压水。

- 干燥时，不要将压缩空气直接对着涂胶的部位。
- 对于干燥，不要使用红外线灯泡或诸如此类的东西。



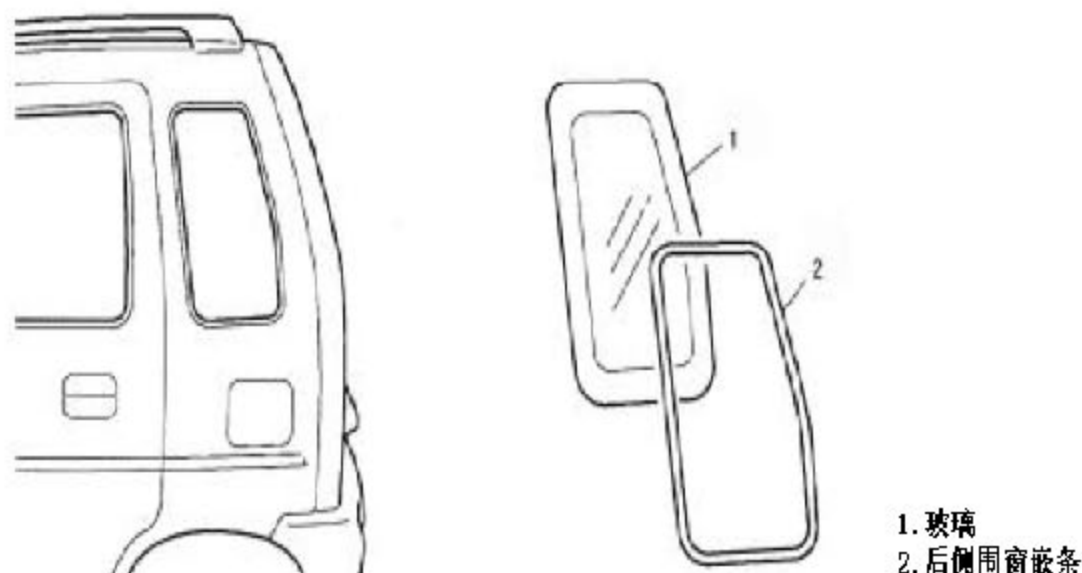
● 小心：

完成上述安装后，注意以下事项。

- 胶粘部位完全粘着前，车门突然关闭可能导致玻璃松动或脱落。因此，如果胶粘部位完全粘着前，打开或关闭车门，确信打开所有的车门玻璃和采用正当的方法。
 - 如果胶条没有完全贴靠，用胶带将其压住直到胶粘部位完全粘着。
 - 每种胶粘剂都有其自身的固化时间。确信参照生产厂家的说明书，检查所用胶粘剂的固化时间，在胶粘部位完全粘着前观察所需采取的措施。
 - 胶粘部位完全粘着前，禁止驾驶，以便确保其彻底和充分的固化。
- 11). 安装后视镜，顶棚胶条，前立柱装饰板，遮阳板和刮水器。

5.后侧围窗

通过使用特殊型号的胶粘剂（就是用底漆和氨基甲酸乙酯组成）安装后侧围窗。对于置换窗玻璃，使用提供足够胶粘力的胶粘剂和按照下面正确的步骤是非常重要的。



●小心：

- 本章所描述的是通过使用由日本横滨生产的两种类型的底漆和一种类型的玻璃胶来更换玻璃的（该玻璃胶是由氨基甲酸乙酯玻璃胶与底漆一起混合调配构成的）。当使用由其它生产厂家生产的底漆和玻璃胶时，一定要参照由他们提供的使用说明书。如果在下面作业中疏忽或错用玻璃胶的话，则会影响其自身原有的胶粘性能。因此，在工作之前，注意仔细阅读所使用的玻璃胶生产厂家提供的说明书和牌号，并在整个工作期间务必采用该程序，及遵守每一个注意事项。
- 如果有涂层的表面被刮伤或用其它方法损坏的话，一定要修补损坏部分，否则会从那里开始腐蚀。

使用上面提到的有以下特性的类型的胶粘剂。

抗剪强度： $\geq 40\text{kg/cm}^2$ (427lb/in.2)

拆卸和安装所需要的胶粘材料和工具：

- 该胶粘剂由氨基甲酸乙酯和底漆混合调配而成（用于一块窗玻璃）

胶粘剂（90g（3.2oz））

对于玻璃底漆（3g（0.1oz））

对于车身底漆（3g（0.1oz））

- 锥子
- 琴钢丝
- 刷底剂的刷子（2把）
- 刀具
- 橡胶吸盘抓手
- 密封剂枪（用于填充胶粘剂）
- 腻子刮铲（用于修整胶粘部分）

5.1 拆卸

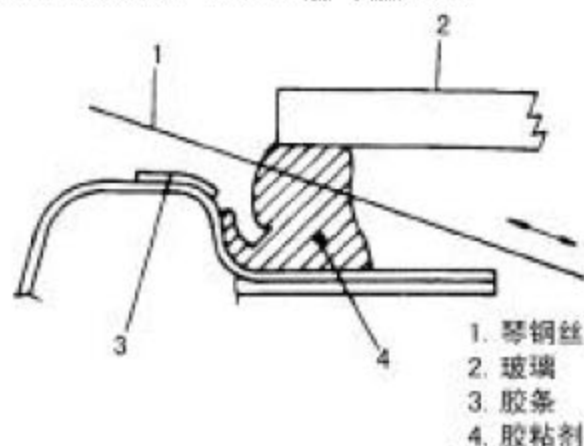
- 1). 拆卸侧围内部上装饰板和侧围窗装饰板。
- 2). 拆卸侧围窗部位的顶棚垫。
- 3). 拆卸侧围窗胶条。
- 4). 用胶带覆盖侧围窗玻璃周围的车身表面，以防止任何损坏。
- 5). 用锥子钻一个孔穿透胶粘剂，并将琴钢丝从中穿过。



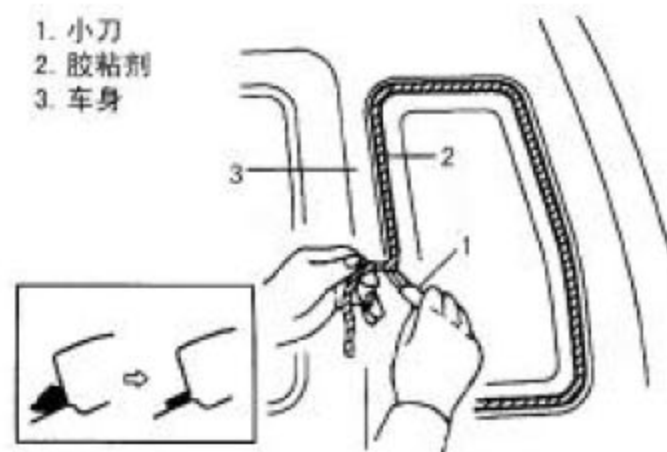
- 6). 用琴钢丝分解侧围玻璃周围的胶粘剂。

●注意：

琴钢丝尽可能靠近玻璃，以防止损坏到车身。



- 7). 用小刀修整车身粘接部分的胶粘剂，使其各处的厚度为 1-2mm。
- 8). 将露出粘着部位的多余胶粘剂清理干净直到露出底漆面，并清洗表面。



9). 当重新使用玻璃时，从玻璃上拆除旧的胶条和胶粘剂，操作时小心不要损坏底漆涂层。



5.2 安装

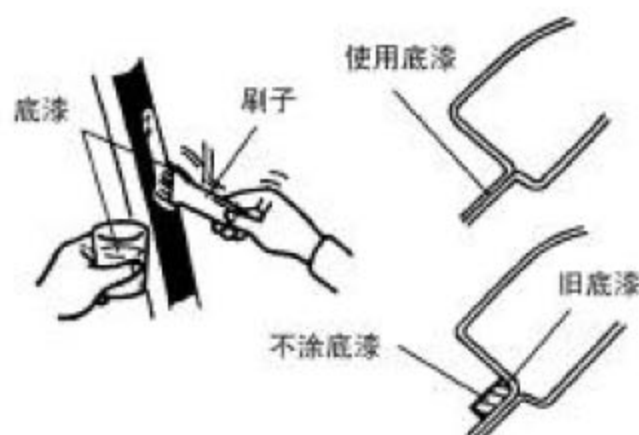
1). 用清洗剂(无铅汽油)清洗留在车身上需要与侧窗玻璃边缘粘接的表面部分(让其至少干燥 10 分钟。)

2). 彻底清洗旧胶条、油漆和露出金属的接触表面。

如果油漆和露出金属的接触表面完全露出，对车身涂底漆时，注意不要将底漆涂到保留在车身上胶粘剂的表面。

●注意：

- 正确的操作和干燥时间，确认参照底漆生产厂的说明书进行。
- 不要触摸与玻璃需要粘接的车身和旧胶粘剂表面。



3). 用干净布擦净与车身粘接部分的玻璃表面。如果使用清洗溶剂清洗，则让其至少干燥 10 分钟。

4). 将新胶条安装到玻璃上。

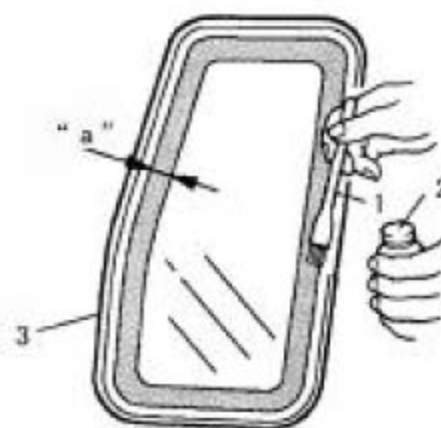
5). 用新刷子，将要与车身相粘接的玻璃表面周围涂上足够的底漆。

●注意：

- 对于正确的操作和干燥时间一定参照生产厂的说明书。
- 不要触摸底漆涂层表面。

宽度“a”：大约 15mm (0.59in.)

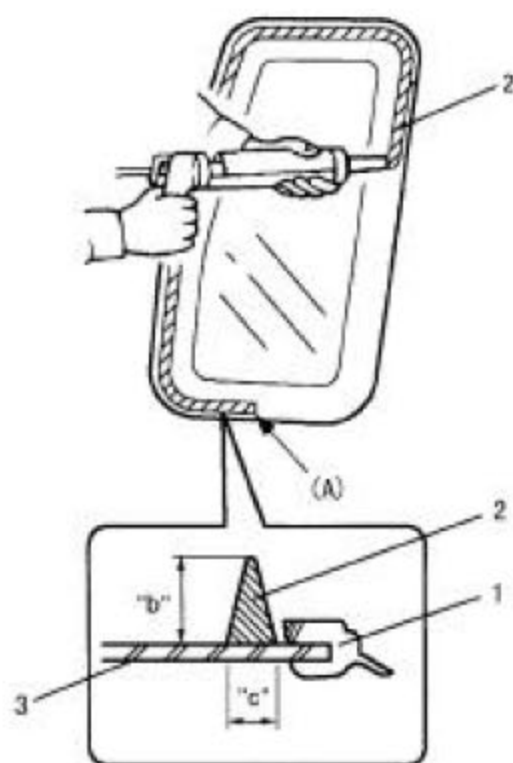
1. 新刷子
2. 玻璃底漆
3. 胶条



6) 按图示涂胶粘剂。

●注意：

- 从玻璃底边 (A) 开始。
- 高度“b”：大约 14mm (0.55in.)。
- 宽度“c”：大约 6mm (0.24in.)。
- 涂完胶后，将玻璃快速压入车身。
- 在 10 分钟内完成步骤 6 到步骤 8，以确保有足够的粘合力。
- 对于正确的操作和干燥时间一定参照胶粘剂生产厂的说明书。



- 1. 胶条
- 2. 胶粘剂
- 3. 玻璃

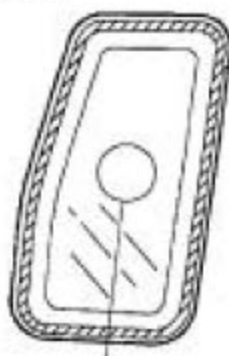
7). 将橡胶吸盘安装到玻璃的外面。

涂完后，对安装和搬运玻璃，使用橡胶吸盘抓手。

8). 握住橡胶吸盘抓手，将玻璃压入到车身上，同时轻拍玻璃表面和胶条四周，使玻璃完全贴靠到车身。

●注意：

小心不要损坏玻璃表面或车身。



吸住玻璃外侧的橡皮吸盘

9). 通过从软管里的水洒向车窗来检查是否渗水。如果发现渗漏，擦干玻璃，用胶粘剂填充渗漏的位置。填充后，如果还发现渗漏，拆卸玻璃，并按上述安装步骤重新开始安装。

●注意：

- 不要使用高压水。
- 干燥时，不要将压缩空气直接对着涂胶的部位。
- 对于干燥，不要使用红外线灯泡或诸如此类的东西。



●小心：

完成上述安装后，注意以下事项。

- 胶粘部位完全粘着前，车门突然关闭可能导致玻璃松动或脱落。因此，胶粘部位完全粘着前，如果打开或关闭车门，确认打开所有的车门玻璃和采用正当的方法。如果胶条没有完全贴靠，用胶带将其压住直到胶粘部位完全粘着。
- 每种胶粘剂都有其自身的固化时间。确认参照生产厂家的说明书，检查所使用胶粘剂的固化时间，在胶粘部位完全粘着前观察所需采取的措施。
- 胶粘部位完全粘着前，禁止驾驶，以便确保其彻底和充分的固化。

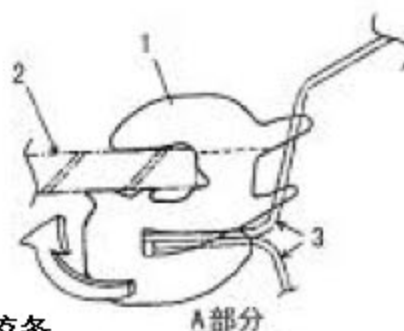
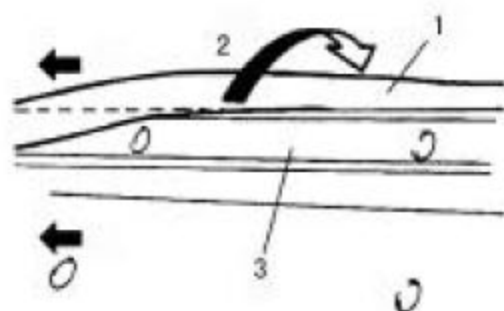
6. 背门玻璃

6.1 拆卸

- 1). 拆卸刮水器臂。
- 2). 断开后除霜器耦合器。
- 3). 由于后窗框是借助于背门车窗密封胶条固定的，按图所示，通过一点一点拉密封胶条末端，使玻璃从里向外，将玻璃和密封胶条一起拆卸。

●注意：

不要对玻璃局部施加过大的力。

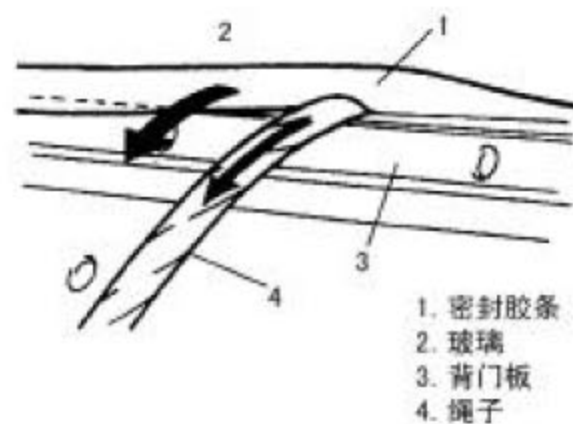


1. 密封胶条
2. 玻璃
3. 背门板

A部分

6.2 安装

- 1). 将密封胶条安装到玻璃上。
- 2). 将绳子穿过密封胶条的外部凹槽（背门板装配好的凹槽）以便将密封胶条安装到背门上。
- 3). 在密封胶条的外边缘涂上肥皂水，然后一点一点拉绳子，将玻璃和密封胶条一起安装到背门上。
- 4). 连接后除霜器耦合器。
- 5). 安装刮水器臂。



6). 通过从软管里的水洒向车窗来检查是否渗水。如果发现渗漏，擦干玻璃，用胶粘剂填充渗漏的位置。填充后，如果还发现渗漏，拆卸玻璃，并按上述安装步骤重新开始安装。

●注意：

不要使用高压水。

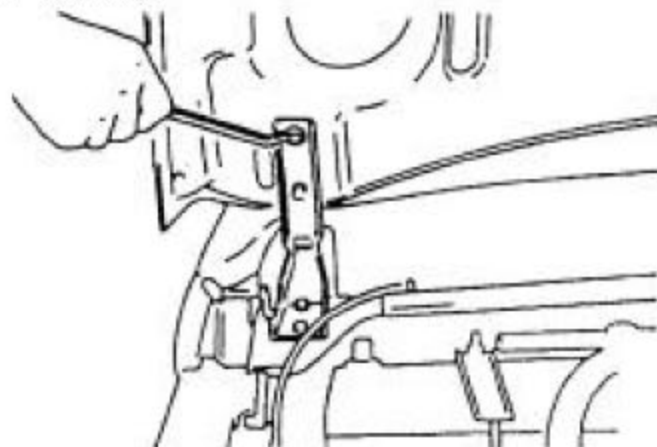


7. 发动机罩

7.1 调节

- 前后左右调节

松开调节用的四个安装螺栓。



- 垂直调节

如果仅有发动机罩的一边（右和左）相对于前翼子板不水平，通过拧紧或松开发动机罩缓冲垫使其水平。



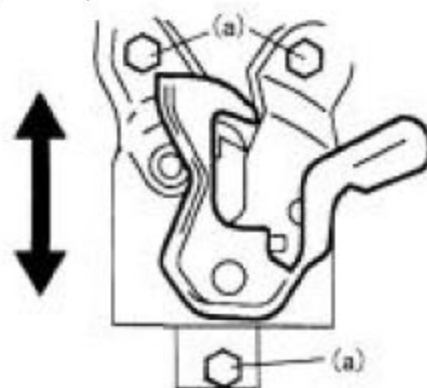
- 1. 发动机罩缓冲垫
- 2. 挡风玻璃洗涤软管

- 发动机罩锁调节

松开调节发动机罩锁用的发动机罩锁螺栓。

拧紧扭矩

(a): 10N·m (1.0kg·m, 7.5lb·ft)



7.2 拆卸

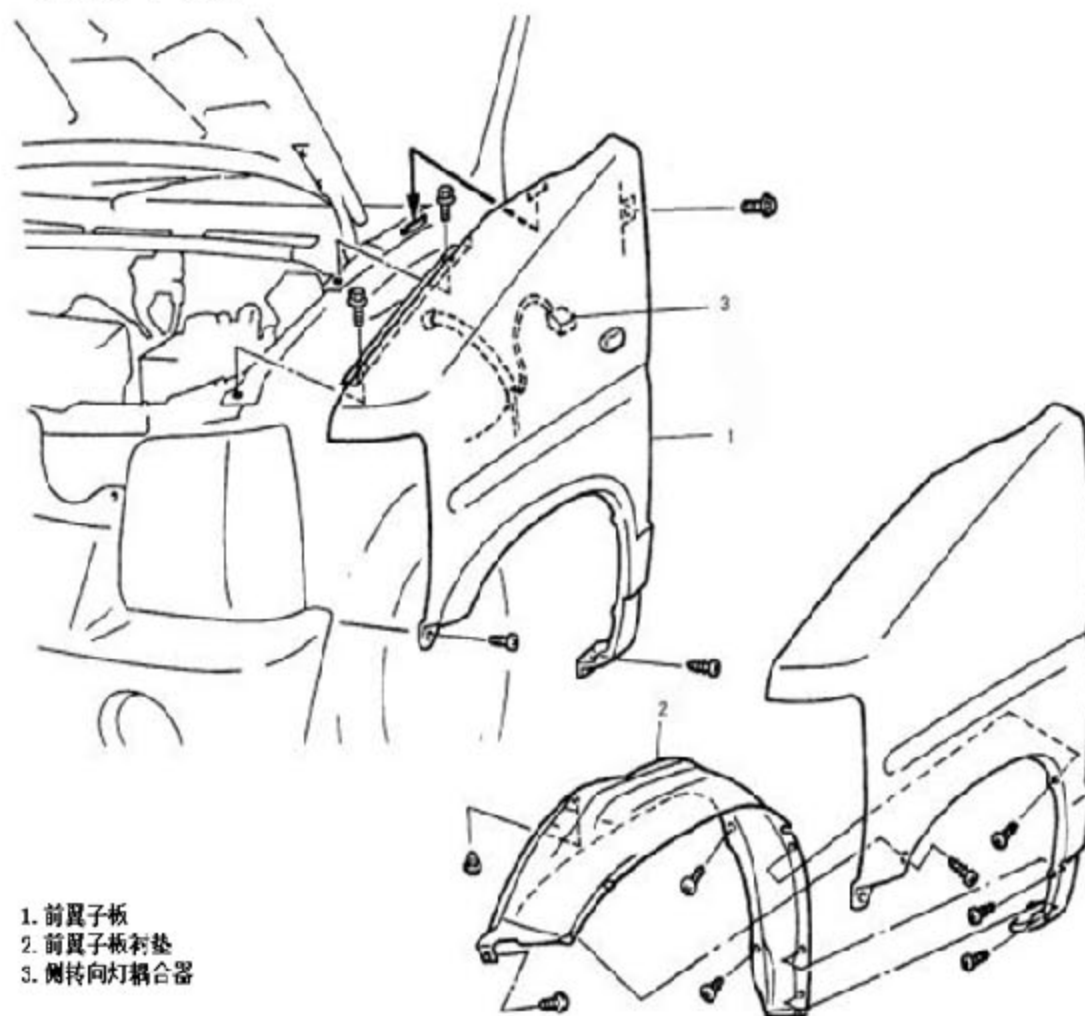
- 1). 从发动机罩上拆卸挡风玻璃洗涤软管。
- 2). 拆卸四个安装螺栓，卸下发动机罩。



7.3 安装

- 1). 按拆卸发动机罩相反的步骤安装发动机罩。
- 2). 检查发动机罩打开和关闭是否自如和准确。如需要注润滑脂。还需要检查弹簧锁能否正确操作（检查弹簧锁能否防止发动机罩一直不打开）和当发动机罩关闭时，发动机罩能牢固地锁住。

8.前翼子板



8.1 拆卸

- 1). 拆卸前保险杠。
- 2). 断开侧转向（侧标志）灯的耦合器。
- 3). 拆卸前翼子板衬板。
- 4). 拆卸前翼子板。

8.2 安装

- 1). 按拆卸相反的步骤安装前翼子板。